**Communiqué de presse**

Paris, le 8 juillet 2025

# « AG 2025 : L'ASSOCIATION TGV GRAND CENTRE AUVERGNE MAINTIENT SON COMBAT POUR L'EGALITE FERROVIAIRE »

Réunie le lundi 7 juillet 2025 à Bourges, l'**Association TGV et Mobilité Ferroviaire Grand Centre Auvergne**, présidée par le sénateur du Cher **Rémy POINTEREAU**, a tenu son Assemblée Générale en présence de nombreux acteurs engagés pour un aménagement du territoire équilibré et un accès équitable aux mobilités ferroviaires.

La participation de **M. Patrick BARNIER**, 1er Vice-président du conseil départemental du Cher, chargé de l'Aménagement du territoire et de **M. Jean-Claude SANDRIER**, président de l'Association Urgence POLT, a rappelé combien **la convergence des forces locales est essentielle pour faire avancer les grands projets structurants**. Les représentants de **SNCF Réseau** ont également présenté les dernières avancées des travaux sur les lignes **POLT** et **Paris–Clermont**, dans un climat de dialogue constructif.

Moment important de cette assemblée : **l'adoption à l'unanimité d'une motion ambitieuse**, réaffirmant l'engagement indéfectible de l'association pour la cause ferroviaire dans le Grand Centre.

**Cette motion a été officiellement transmise à M. Philippe TABAROT, Ministre des Transports.**

Parmi les dossiers prioritaires figure **le projet POCL (Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon)**, pour lequel **l'Association appelle à une relance immédiate, s'appuyant sur les conclusions favorables récemment émises par une tierce expertise.**

L'Association met par ailleurs sur la **table une proposition alternative, à la fois concrète, crédible et jusqu'ici inexplorée : un départ de la LGV depuis la gare de Paris-Montparnasse**, avec un raccordement à la LGV Atlantique. Cette configuration permettrait de réaliser d'importantes économies tout en assurant une desserte plus équilibrée des territoires. De plus, le projet pourrait être mis en œuvre par étapes successives, renforçant ainsi sa faisabilité.

---

***« Ce scénario est gagnant-gagnant : il limite les coûts, respecte les objectifs de maillage du territoire, et peut rendre le projet POCL davantage réalisable. « Le POCL n'est pas un luxe, c'est une nécessité pour désenclaver durablement le centre de la France. Il faut remettre ce projet au cœur des priorités nationales »***

*- Rémy POINTEREAU-*

---

Pour rappel, le POCL répond à une double caractéristique : répondre à la saturation de la LGV Paris-Lyon, mais aussi de mieux connecter les territoires du Centre de la France au réseau de la grande vitesse

Cette hypothèse a **reçu un écho favorable de la part du ministre des Transports, M. Philippe TABAROT**, lors d'une rencontre tenue le 27 mars dernier avec l'association.

*Le projet POCL n'est pas abandonné. L'option Montparnasse mérite d'être étudiée »*, a-t-il affirmé.

**Une rencontre est d'ores et déjà prévue avec le ministre à la rentrée parlementaire pour approfondir cette piste et évoquer l'avenir du projet.**

Au-delà du POCL, la motion appelle à un engagement national sur plusieurs fronts :

- **Modernisation de la ligne POLT** : respect des délais de livraison des trains Oxygène et vision stratégique à long terme ;
- **Rénovation urgente de Paris – Clermont-Ferrand** : pilotage rigoureux, transparence et implication des acteurs locaux ;
- **Réexamen de la liaison Bordeaux – Lyon**, dans une logique de desserte citoyenne oubliée ;
- **Généralisation de la modernisation des lignes secondaires**, à l'image de l'axe Bourges – Montluçon ;

---

***« Nos territoires n'ont pas à mendier leur droit à la mobilité. L'égalité ferroviaire n'est pas négociable. »***

---

L'accumulation des retards dans les politiques ferroviaires en cœur de France est un **symptôme criant d'un déséquilibre territorial persistant.**

Le Grand Centre mérite un réseau moderne, durable, fiable – et des engagements clairs.

**Le POCL doit vivre. Le Grand Centre doit respirer. La France doit reconnecter ses territoires.**

**La lutte continue – et notre mobilisation, plus que jamais, est totale.**