TGV et Mobilité Ferroviaire Grand Centre Auvergne

Qui sommes-nous ?

L'association TGV Grand Centre Auvergne (TGV GCA) a été créée le 23 janvier 2008 avec pour mission principale d'œuvrer **pour le désenclavement du Centre de la France tout en préservant ses richesses et son patrimoine.**

Nos objectifs :

Depuis 2008, l'association se mobilise pour :

- Raccorder les grandes villes des régions Centre Auvergne au réseau TGV ;
- Relier Clermont-Ferrand à Paris en moins de deux heures ;
- Améliorer la desserte du Grand Centre ;
- Répondre au problème de saturation de la ligne à grande vitesse Paris-Lyon en constituant un itinéraire complémentaire pertinent, soucieux des enjeux d'aménagement des territoires.

> *Notre territoire a un avenir prometteur.*
>
> *Ces projets de modernisation constituent un pas décisif vers cet avenir, en améliorant la mobilité et en favorisant le développement dans notre région*

Le Mot du Président

Depuis sa création, notre association œuvre pour l'attractivité économique et démographique de nos territoires en travaillant sur les mobilités ferroviaires de différents axes :

- La Ligne Bourges-Montluçon, dont une partie des travaux de modernisation de la ligne ont déjà été effectués. ;
- La Ligne Paris-Nevers-Clermont, qui fait l'objet d'une programmation de travaux ;
- La Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, où d'importants travaux vont être effectués en 2025 ;
- Nous sommes également montés au créneau pour que Bourges bénéficie d'une meilleure desserte à horizon 2027, ce qui est acté.

Enfin, concernant la célèbre ligne LGV « PARIS-ORLEANS-CLERMONT-FERRAND-LYON », une tierce expertise vient tout juste de s'achever. Je peux vous assurer que ses conclusions nous sont globalement favorables : le rapport souligne la nécessité à terme de ce projet et insiste sur l'importance de poursuivre les études.

Nous devons rester combatifs et adopter une posture résolument offensive, avec une détermination et une pugnacité sans faille !

Tout comme l'arrivée de l'A71 puis de l'A20 a dynamisé l'activité économique, l'arrivée d'une ligne à grande vitesse renforcera l'attractivité de nos territoires et stimulera leur démographie, j'en suis profondément convaincu !

Tout cela repose sur un véritable rapport de force.

Il est impératif que les parlementaires, les élus, les collectivités, les chefs d'entreprise, et tous les acteurs locaux unissent leurs efforts et soutiennent ce projet avec moi.

Il en va de l'avenir et du développement durable de notre territoire.

Rémy POINTEREAU
Sénateur du Cher

Des lignes au cœur des territoires du centre

1. LE PROJET POCL (PARIS-ORLEANS-CLERMONT-LYON)

Né en 2007, à l'initiative de la direction des grands projets de la SNCF, le projet POCL **vise à désaturer la ligne actuelle Paris-Lyon.** Saisissant cette opportunité, les élus des territoires concernés, regroupés au sein de l'association TGV Grand Centre Auvergne, que préside M. Rémy POINTEREAU, portent ce projet depuis près **de 18 ans dans un esprit de concertation pluraliste.**

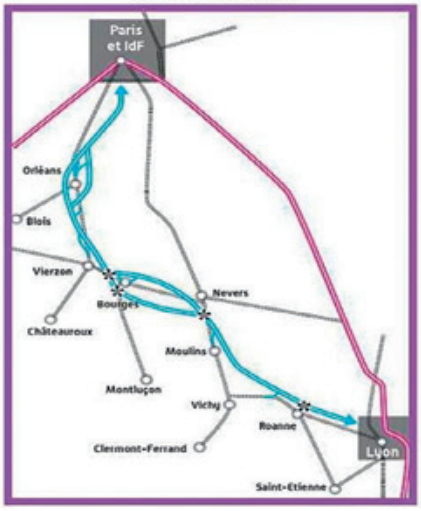
Il a été inscrit dans la loi du Grenelle Environnement en 2009, puis inscrit dans les annexes de la loi de décembre 2019, d'orientation des mobilités dite loi « LOM ».

Le POCL répond à deux objectifs :

- **Désaturation de la LGV Sud-Est :** La ligne actuelle Paris-Lyon approche de sa capacité maximale ; toutes les études le confirment. La création de la LGV POCL offrirait une alternative pour absorber l'augmentation du trafic et améliorer la fluidité des déplacements. Elle contribuerait à la décongestion du nœud ferroviaire lyonnais, notamment en facilitant la desserte de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry via une connexion à la gare de Lyon-Perrache. Enfin, elle serait interconnectée au réseau du Grand Paris et desservirait directement les aéroports d'Orly et de Roissy.
- **Amélioration de la desserte des territoires du centre de la France :** En intégrant des villes telles qu'Orléans, Bourges et Clermont-Ferrand, la LGV POCL renforcerait l'accessibilité et le développement économique de ces zones. Ce projet permettrait d'améliorer la desserte de 11 villes du Grand Centre (Orléans, Blois, Vierzon, Châteauroux, Bourges, Nevers, Montluçon, Moulins, Vichy, Clermont-Ferrand, Roanne) en les reliant plus efficacement aux autres régions françaises. Il favoriserait une meilleure accessibilité et dynamiserait les interactions économiques territoriales.

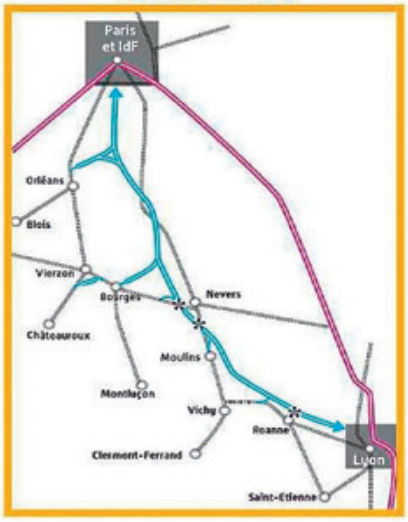
DEUX SCENARIOS SONT ENVISAGÉS :

Scénario Ouest



- 530 km de ligne nouvelle
- Connexion au réseau existant
- Gares nouvelles dans 3 villes : Bourges, Nevers et Roanne
- Pas de gain de temps de parcours par rapport à la LGV actuelle
- Amélioration des temps de parcours entre les villes du Grand Centre de la France et Paris d'une part, Lyon d'autre part.

Scénario Médian



- 535 km de ligne nouvelle
- Connexion au réseau existant
- Gares nouvelles dans 2 villes : Nevers et Roanne
- Un gain de temps de parcours de 10 min par rapport à la LGV actuelle
- Amélioration des temps de parcours entre les villes du Grand Centre de la France et Paris d'une part, Lyon d'autre part.

Principales liaisons concernées par les améliorations liées à POCL

Source : Bilan de la concertation – Etape préliminaire aux études préalables à l'enquête d'utilité publique, oct. 2012 – févr. 2015

Les linéaires concernés par le projet (en kilomètres) sont affichés comme ci-dessous :

	Scénario Ouest	Scénario Médian
Ligne nouvelle hors raccordements	480	435
Branches et raccordements	50	100
Ligne nouvelle - linéaire total à construire	530	535

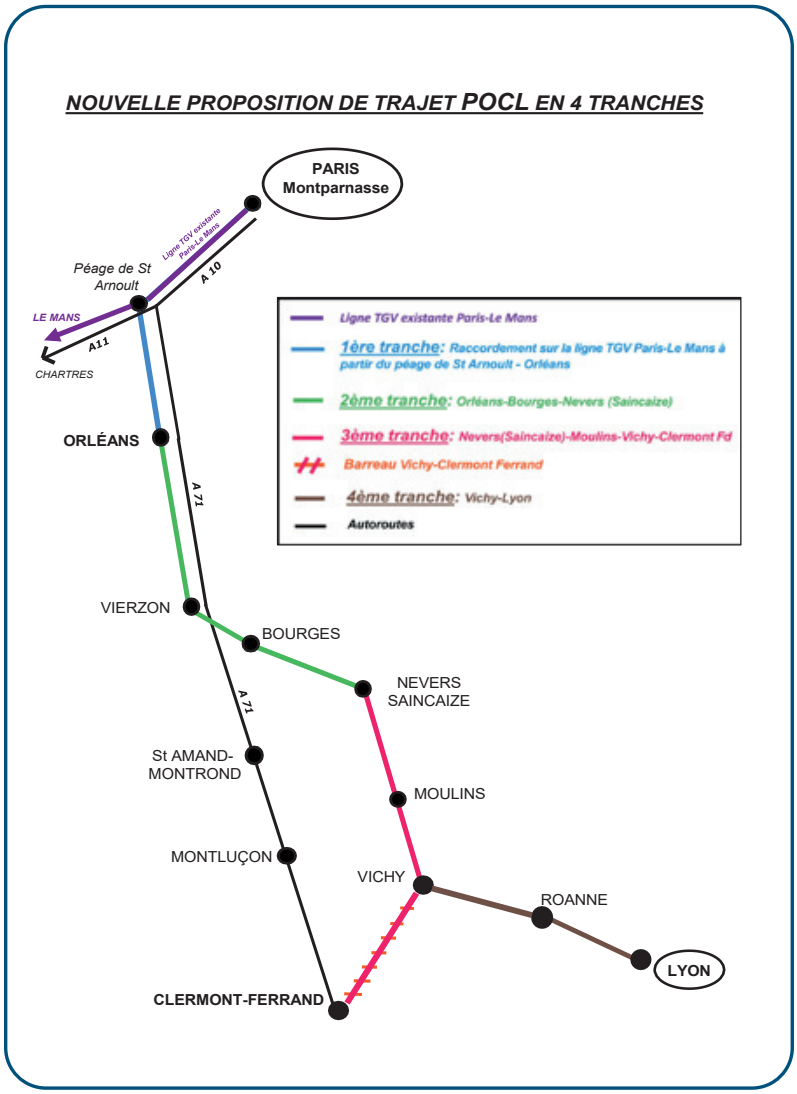
Figure 23 - Linéaires affichés par INGEROP pour le scénario Médian et le scénario Ouest. Source : INGEROP, 2010

Présentation des coûts des deux scénarios

	Scénario Ouest	Scénario Médian
Investissement (en 2010)	12,9 Mds€	12,9 Mds€
Autofinancement possible (en 2010)	2,2 Mds€	3,3 Mds€
Besoin de financement public (Etat et collectivités)	10,7 Mds€	9,6 Mds€

Source : RFF (Eléments pour le choix d'un scénario – Etape préliminaire aux études préalables à l'enquête publique), 2014

L'association TGV GCA joue un rôle majeur dans l'avancée de ce projet, car le Centre de la France est la seule zone dépourvue de connexion à une Ligne à Grande Vitesse (LGV).



Elle rencontre régulièrement les décideurs publics afin de relancer les discussions autour du projet POCL.

Face aux enjeux financiers majeurs du projet de LGV Paris–Orléans–Clermont–Lyon (POCL), l'association TGV défend une approche pragmatique et réaliste.

Lors d'une courte réunion auprès du Ministre des Transports, elle a proposé de poursuivre les études en envisageant pour la première fois un départ depuis la gare de **Paris-Montparnasse,** avec une **jonction au niveau du péage de St Arnoult** via la LGV existante **Paris - Le Mans,** puis un tracé longeant l'autoroute **A10** jusqu'à Orléans.

Cette option permettrait de limiter les travaux d'infrastructure lourde en réutilisant des sections existantes, réduisant ainsi de manière significative les dépenses engagées à la sortie de Paris Sud.

Le projet serait **phasé en quatre étapes successives,** permettant une montée en charge progressive :

Cette stratégie permettrait :

- une **meilleure maîtrise des coûts ;**
- une **progressivité des investissements ;**
- une **mise en service accélérée des sections prioritaires.**

Elle répondrait également à l'augmentation des besoins en mobilité ferroviaire sur cet **axe stratégique,** tout en contribuant à la **protection de l'environnement** et à une **meilleure équité territoriale.**

Réunion au Ministère des Transports
De gauche à droite : M. Patrice JOLY, M. Charles de VIBRAYE, M. Pierre ALLORANT ,M. Nicolas FORISSIER, M. le Ministre Philippe TABAROT, M. Rémy POINTEREAU, M .Charles-Eric LEMAIGNEN, M. Frédéric LAPORTE, M. Patrick BARNIER et M. Pierre-André PERISSOL

2. LIGNE POLT (PARIS-ORLEANS-LIMOGES-TOULOUSE)

Travaux Prévus sur la Ligne POLT (2025–2026) :

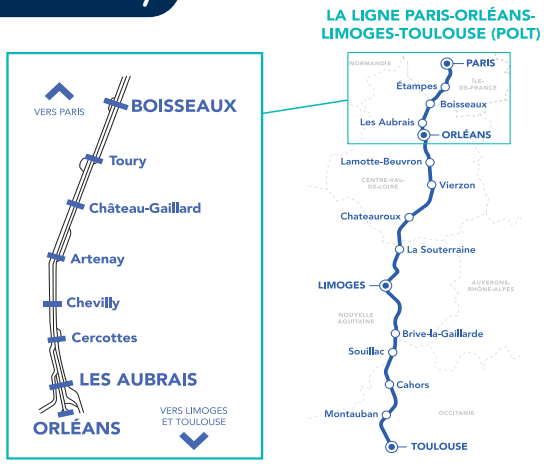
Renouvellement complet des composants de la voie ferrée entre Boisseaux et Les Aubrais (Loiret) sur 70 km au nord d'Orléans. Les travaux sont réalisés au moyen d'un train usine.

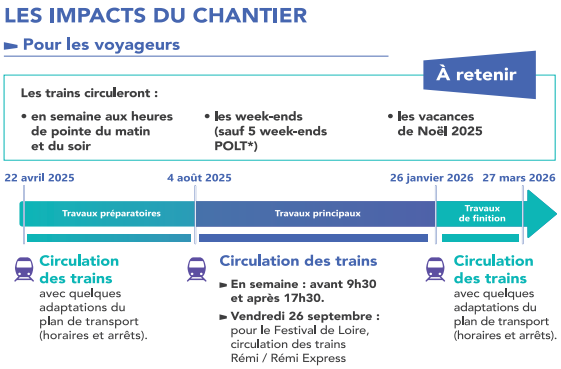
Remplacement des poteaux caténaires entre Montauban et Montpezat-de-Quercy

Création d'un poste d'aiguillage informatisé à Vierzon

- **Montant total des investissements :** 1,9 milliard d'euros (2018–2027)
- **Objectifs à long terme**
  - Améliorer la régularité et la ponctualité des trains
  - Réduire les temps de parcours
  - Remplacer les trains actuels par 28 nouvelles rames «Oxygène» à partir de 2027

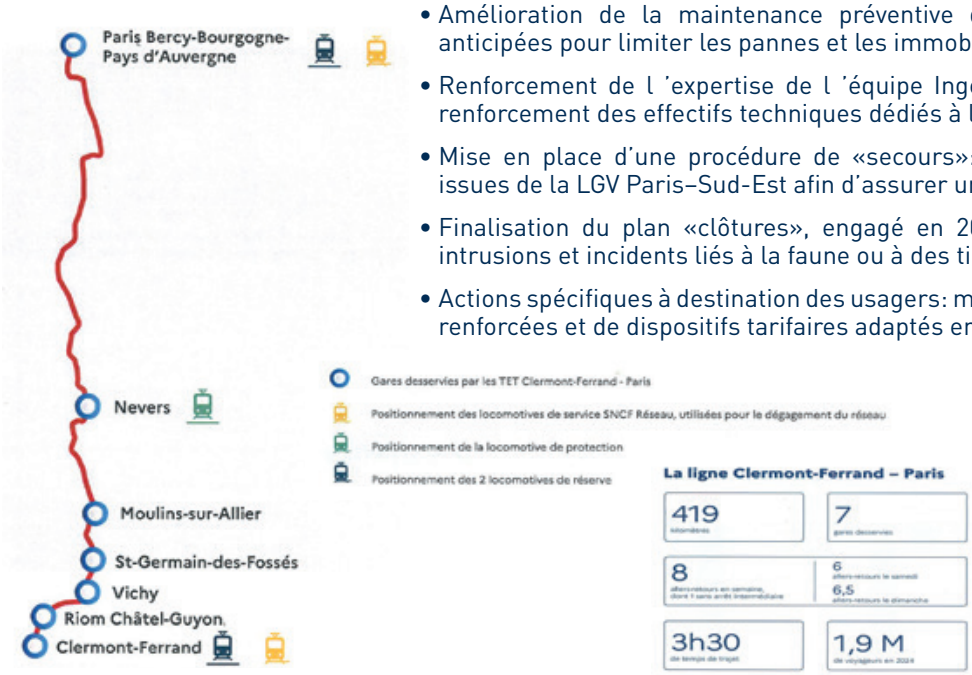
L'association tient à exprimer son soutien indéfectible à l'association Urgence POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) dans son engagement en faveur de l'amélioration des dessertes ferroviaires sur cet axe structurant. Nous saluons particulièrement la qualité de la collaboration établie avec le président de l'association Urgence POLT, **M. Jean-Claude Sandrier,** dont le dévouement et la vision ont permis de faire progresser les échanges et les actions communes. Ensemble, l'association TGV Grand Centre Auvergne et Urgence POLT œuvrent pour un service ferroviaire plus performant, durable et équitable au service des territoires.





3. LIGNE PARIS-CLERMONT

Lors du comité de suivi des dessertes ferroviaires de la ligne Paris–Clermont, qui s'est tenu le 11 avril 2025, **Monsieur le Ministre des Transports Philippe Tabarot** a présenté une série de mesures visant à améliorer la qualité de service, la fiabilité et la régularité des trains. **Ces mesures, à la fois correctrices et structurelles, s'articulent autour des axes suivants :**



- Amélioration de la maintenance préventive des locomotives: renforcement des actions anticipées pour limiter les pannes et les immobilisations;
- Renforcement de l 'expertise de l 'équipe Ingénierie Intercités: montée en compétence et renforcement des effectifs techniques dédiés à la ligne;
- Mise en place d'une procédure de «secours»: déploiement de locomotives de dépannage issues de la LGV Paris–Sud-Est afin d'assurer une reprise rapide du service en cas de pannes;
- Finalisation du plan «clôtures», engagé en 2024: sécurisation des voies pour limiter les intrusions et incidents liés à la faune ou à des tiers;
- Actions spécifiques à destination des usagers: mise en œuvre de mesures de dédommagement renforcées et de dispositifs tarifaires adaptés en cas de retards ou de suppression de trains.

Pourquoi s'engager dans l'association ?

- Rejoindre nos 500 membres : 4 Régions (Ile de France, Centre Val-de-Loire, Bourgogne/Franche-Comté, Auvergne/Rhône-Alpes. CESER Centre Val-de-Loire, 6 départements (Allier, Cher, Indre, Loiret, Nièvre, Puy de Dôme) 16 Fédérations et Chambres consulaires, + de 50 parlementaires et élus locaux, + de 250 Communes, Villes, Communautés de Communes et Syndicats, + de 10 associations, + de 150 particuliers, + de 60 entreprises.

- Renforcer l'influence citoyenne, politique et institutionnelle vis-à-vis des décideurs publics, qu'il s'agisse de l'État et/ou des acteurs impliqués dans ce projet.
- Contribuer à la définition de la stratégie de l'association et exprimer ses attentes en tant que membre, notamment lors de l'assemblée générale annuelle.
- Tirer parti des 17 années d'expertise et de recul de l'association pour mieux appréhender les enjeux locaux et nationaux liés à ce projet.
- Recevoir des mises à jour régulières sur l'évolution des dossiers grâce à une newsletter.

Comment s'engager ?

En adhérant, vous nous permettez de poursuivre notre action pour un réseau ferroviaire plus performant et adapté aux besoins de nos territoires et de nos usagers. Votre soutien est indispensable.

Bulletin d'adhésion 2025

NOUS CONTACTER

Association TGV et Mobilité Ferroviaire Grand Centre Auvergne

TGV et Mobilité Ferroviaire Grand Centre Auvergne

tgv-gca@bbox.fr 06 35 35 62 62

9, rue Charles VII - 18000 BOURGES

Imprimerie RAPIDE Vierzon • Imprim'Vert®