

# Enquête mobilité

Bassin de vie de Bourges, Châteauroux, Issoudun,  
Montluçon, Saint-Amand-Monrond, Vierzon

14/02/2020

- Nicolas Picheral, MOUVinnov -

# Acteurs de l'enquête

CETTE ENQUÊTE EST RÉALISÉE AVEC LE SOUTIEN DE :



TGV  
et  
Mobilité  
Ferroviaire  
Grand Centre  
Auvergne



BOURGES



BOURGES  
PLUS  
COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION



agglôBus  
LE RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS  
DE BOURGES ET SON AGGLOMÉRATION



CHÂTEAURoux  
Métropole



PETR  
Centre  
Cher



Montluçon  
COMMUNAUTÉ



SAINT-AMAND  
MONTROND  
ville



COEUR  
FRANCE



Vierzon



Montluçon

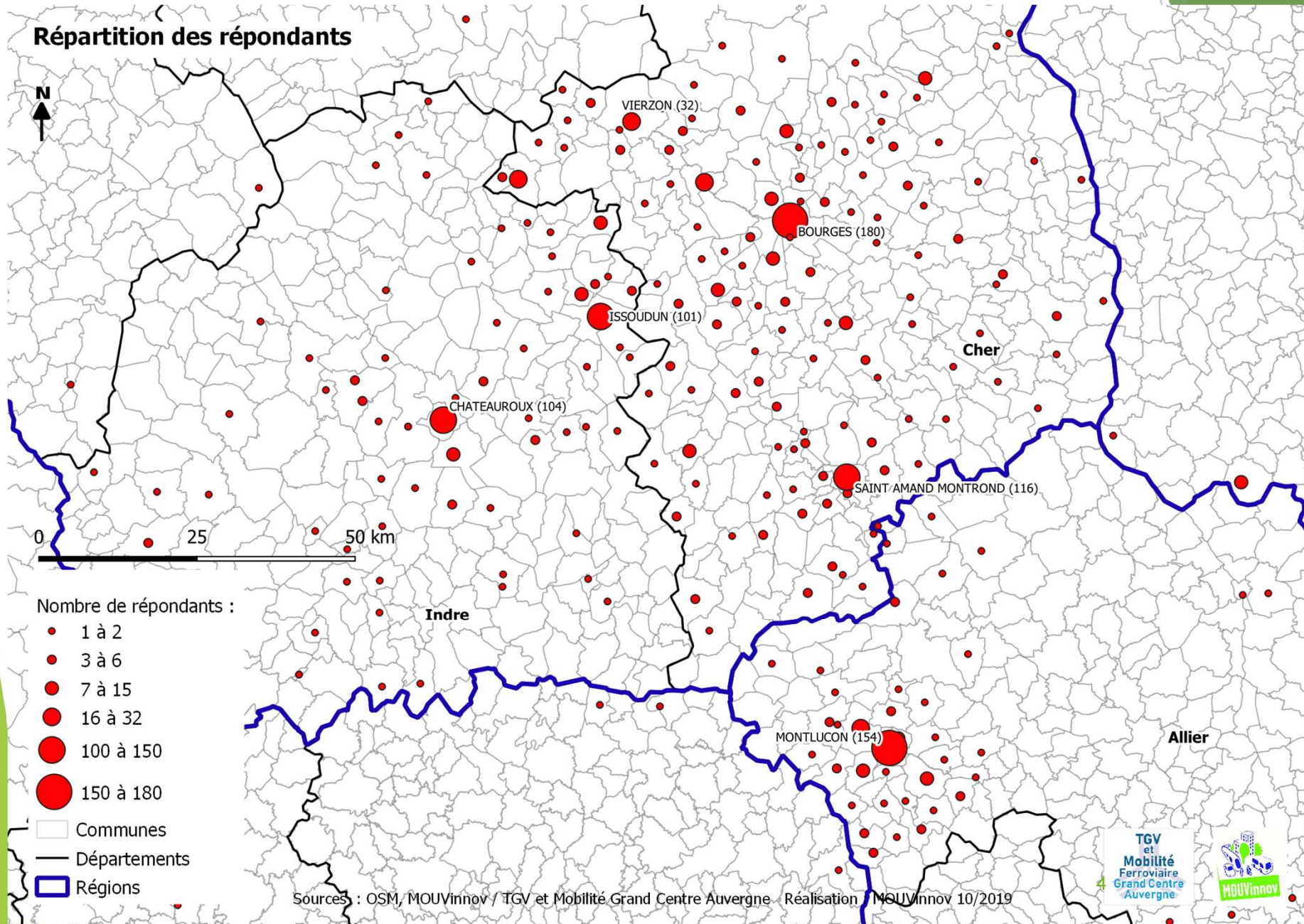


Ville d'Issoudun

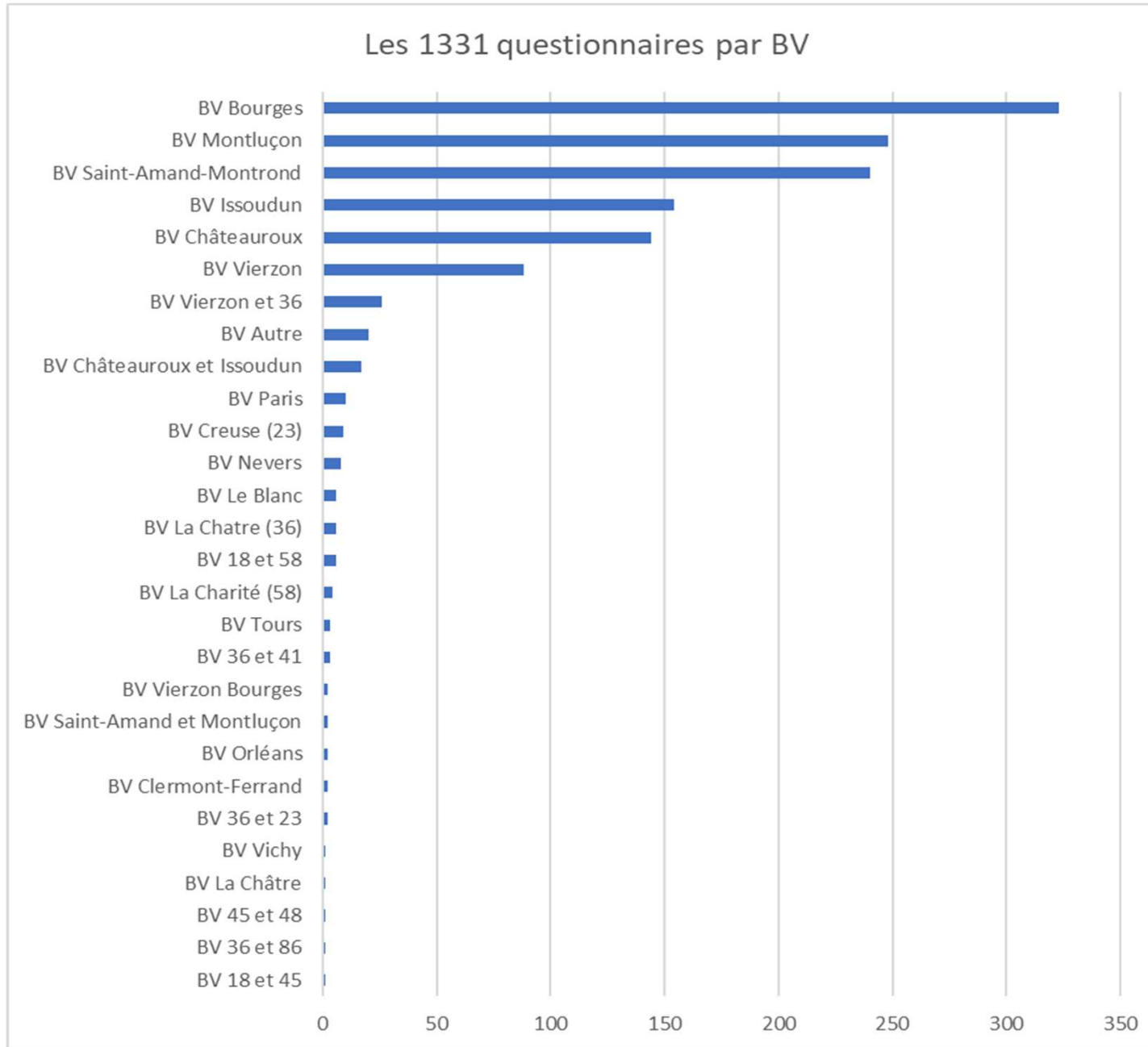
# Objectifs de l'enquête

- ▶ Faire un diagnostic des enjeux de mobilité dans les territoires du Cher, de l'Indre et de l'Allier.
- ▶ Faire ressortir des tendances qui permettront d'appuyer la mise en œuvre de projets, en particulier au niveau des gares.
- ▶ Ouvrir la voie à la mise en place d'ateliers d'expérimentation sur la mobilité.

# Distribution des 1331 réponses



# Les bassins de vie

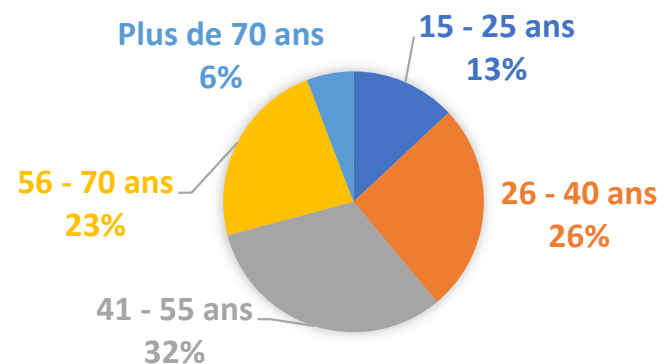


# Profil des répondants

- ▶ Un échantillon équilibré et diversifié :
  - ❑ Au niveau de l'âge
  - ❑ Au niveau du genre

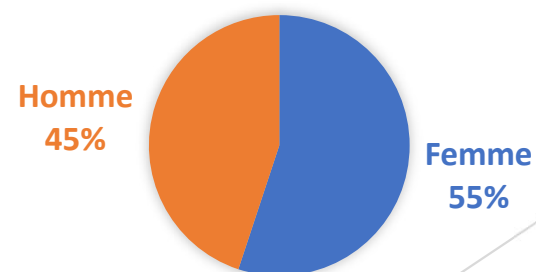
## AGE DES RÉPONDANTS

(1331 RÉPONSES, 100% DES QUESTIONNAIRES)



## SEXE DES RÉPONDANTS

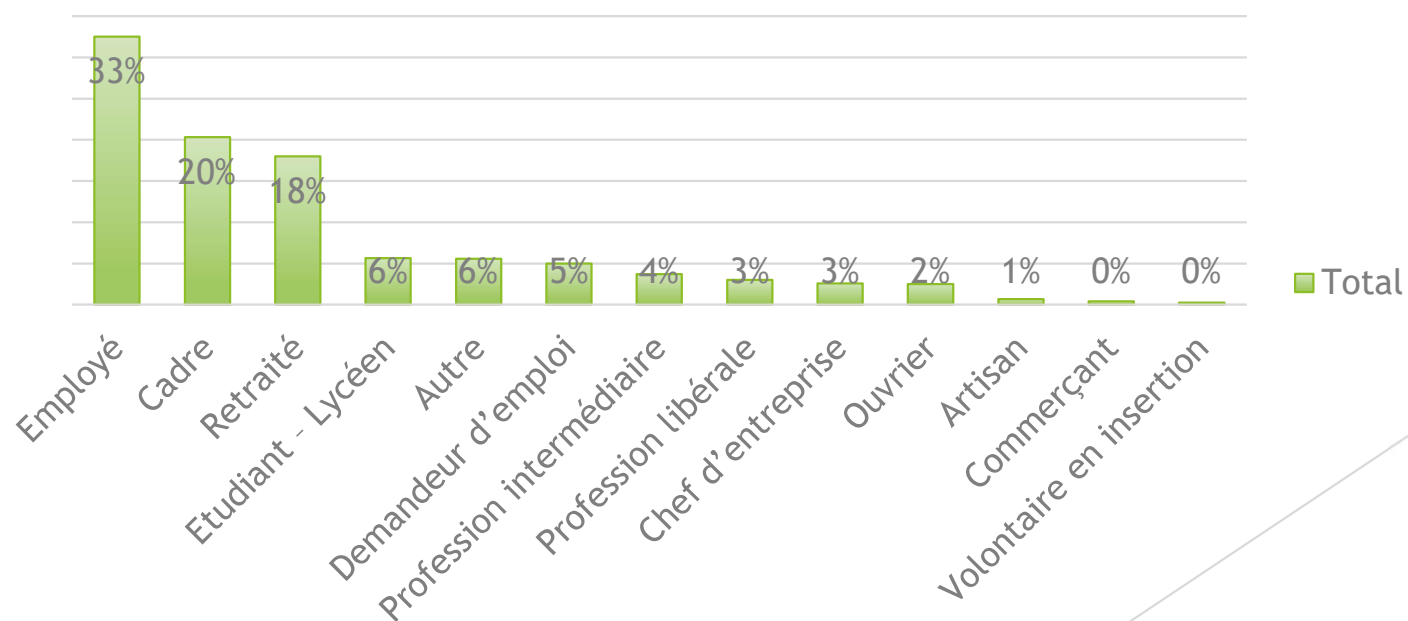
(1331 RÉPONSES, 100% DES QUESTIONNAIRES)



# Profil des répondants

- Un panel tout aussi diversifié de catégories socio-professionnelles

**CSP DES REpondants**  
(1329 REponses, 99% DES QUESTIONNAIRES)



# Equipement (1)

- ▶ **87%** des répondants ont « un véhicule personnel et un permis »
- ▶ **6%** ont un véhicule personnel et disent **covoiturer**
- ▶ **9%** disent ne pas avoir de véhicule personnel
- ▶ **8%** ont un deux-roues motorisé

*(1331 réponses, 100% des questionnaires)*

# Equipement (2)

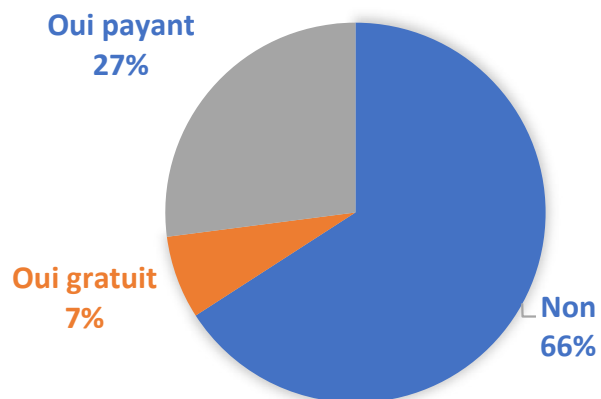
- ▶ 61% des répondants ont un vélo personnel
- ▶ 25% n'ont pas de vélo, et ne sont pas intéressés
- ▶ 8% ont un vélo qui n'est pas en état d'utilisation
- ▶ 6% disent vouloir un vélo
- ▶ 0% ont un vélo en location

*(1331 réponses, 100% des questionnaires)*

# Abonnement TC

- ▶ **35%** des répondants disent utiliser les TC
- ▶ Parmi eux, **34%** ont un abonnement
- ▶ **Près de 100 répondants ont un abonnement TER**, plus qu'un abonnement bus

**J'AI UN ABONNEMENT TC**  
(466 RÉPONSES, 35% DES QUESTIONNAIRES)



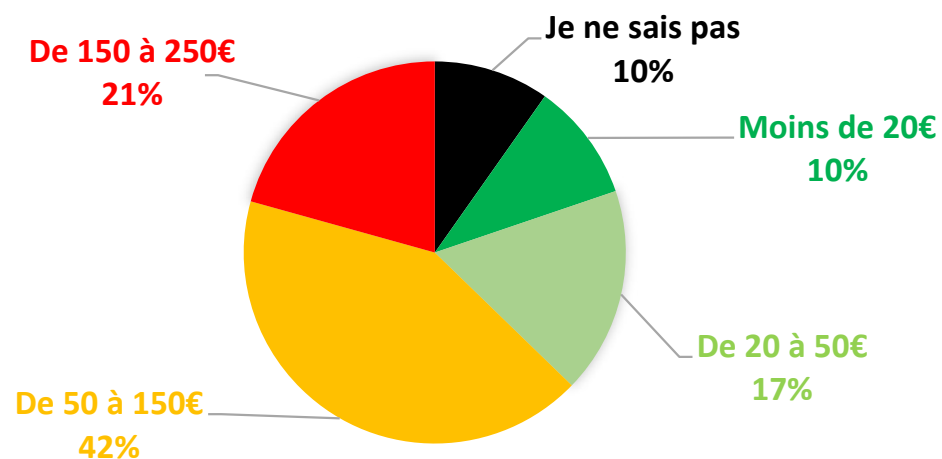
**TYPE D'ABONNEMENT**  
(196 REPONSES, 14% DES QUESTIONNAIRES)



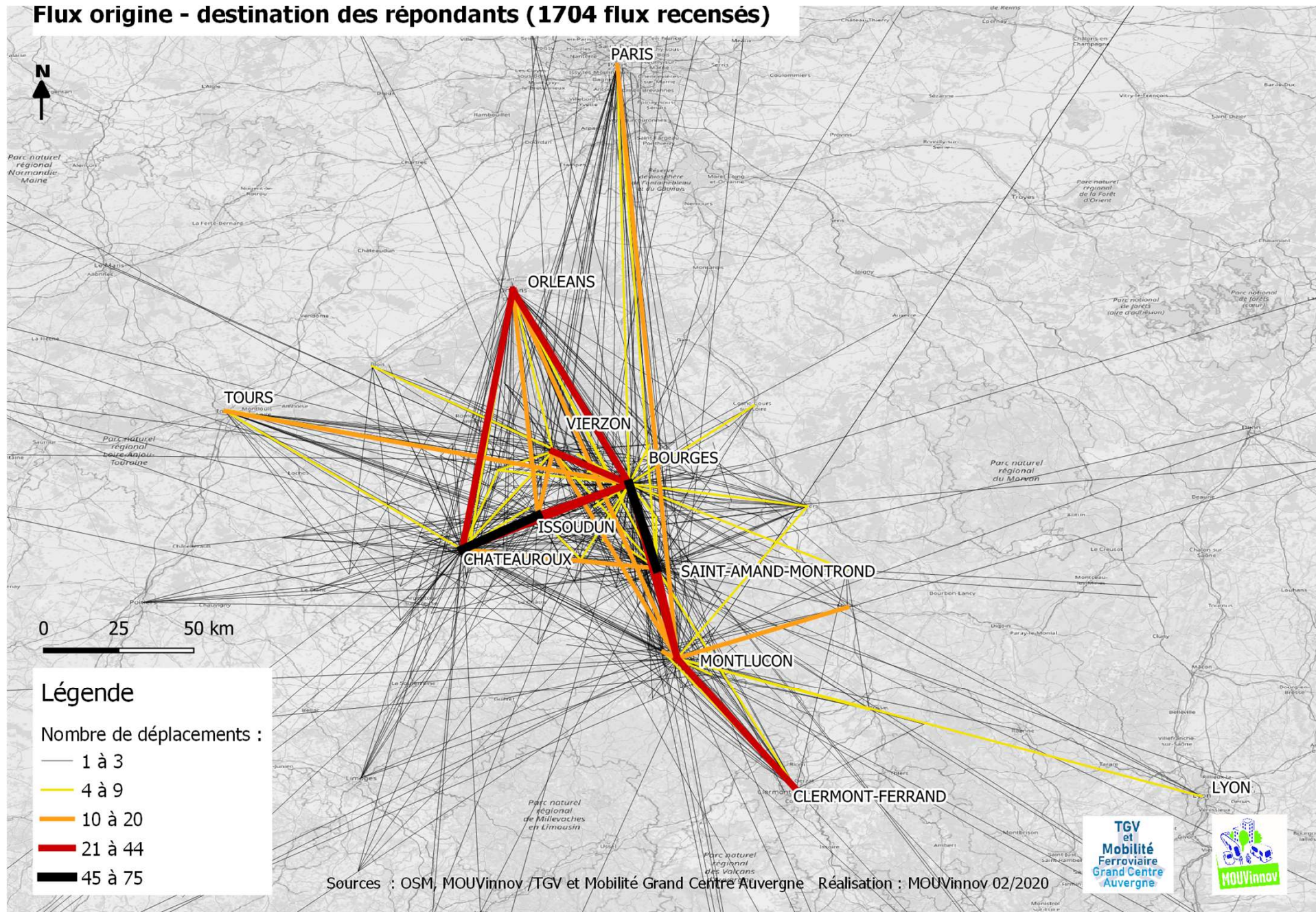
# Budget estimé

- Ils sont 63% à dépenser plus de 50€ par mois pour se déplacer, moyenne estimée à 150€/mois (hors amortissement du véhicule)

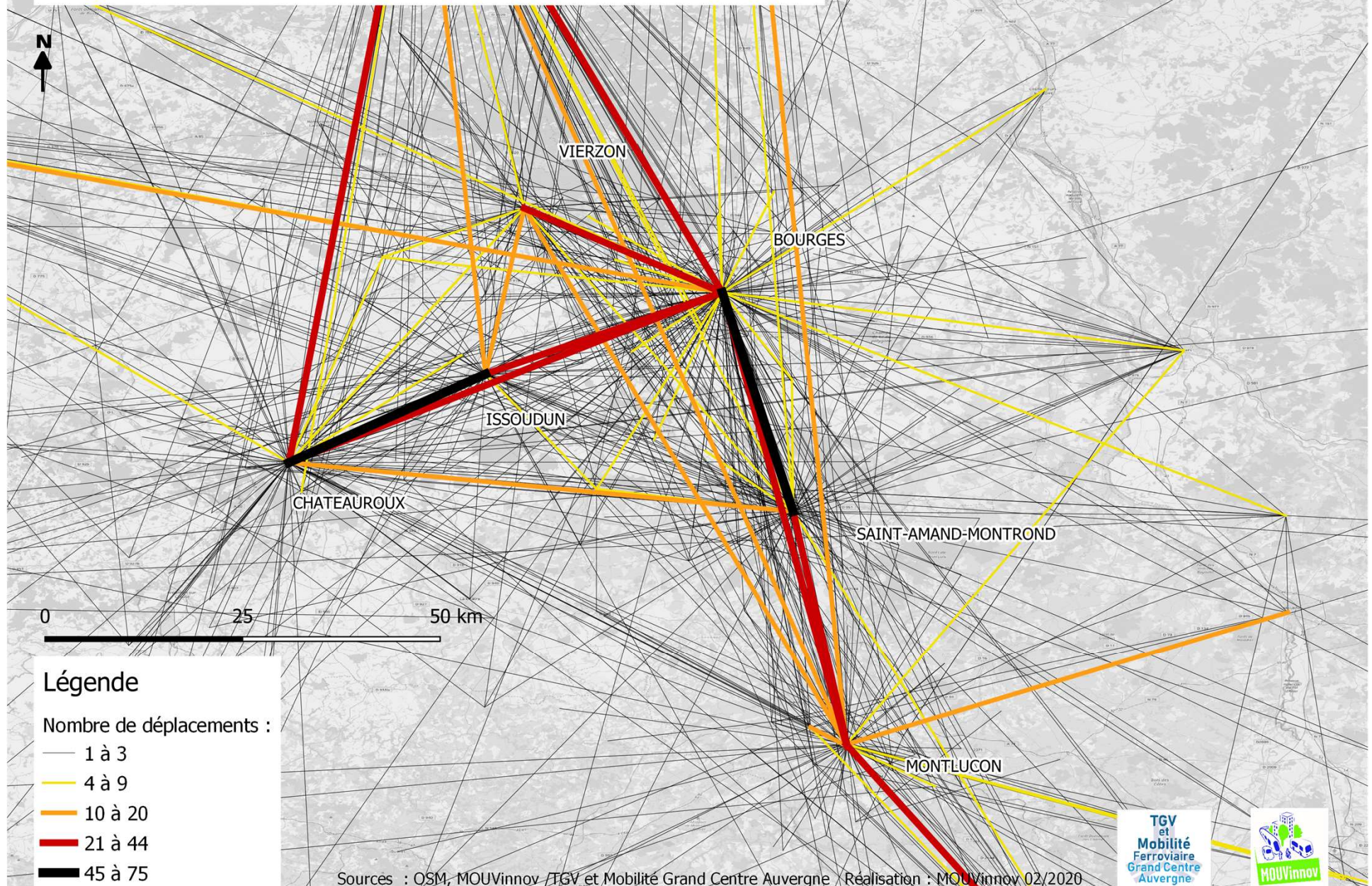
**COMBIEN DÉPENSEZ-VOUS PAR MOIS  
POUR LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS ?**  
(1329 RÉPONSES, 100% DES QUESTIONNAIRES)



# Flux origine - destination des répondants (1704 flux recensés)



## Flux origine - destination des répondants (1704 flux recensés)



Sources : OSM, MOUVinnov / TGV et Mobilité Grand Centre Auvergne / Réalisation : MOUVinnov 02/2020

TGV  
et  
Mobilité  
Ferroviaire  
Grand Centre  
Auvergne

MOUVinnov

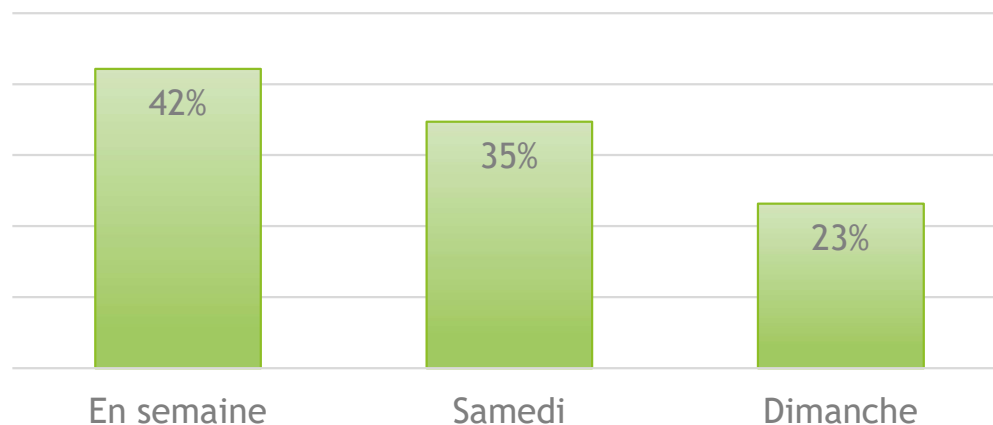
# Déplacements hors bassin (1)

- ▶ 63% des déplacements hors bassin ont lieu au moins une à 2 fois par mois.
- ▶ 34% ont lieu plusieurs fois par semaine.
- ▶ Ces déplacements ont lieu autant le week-end qu'en semaine

=> *Importance des TER (+ intermodalité), cars, covoiturage*

## QUAND ONT LIEUX CES DEPLACEMENTS ?

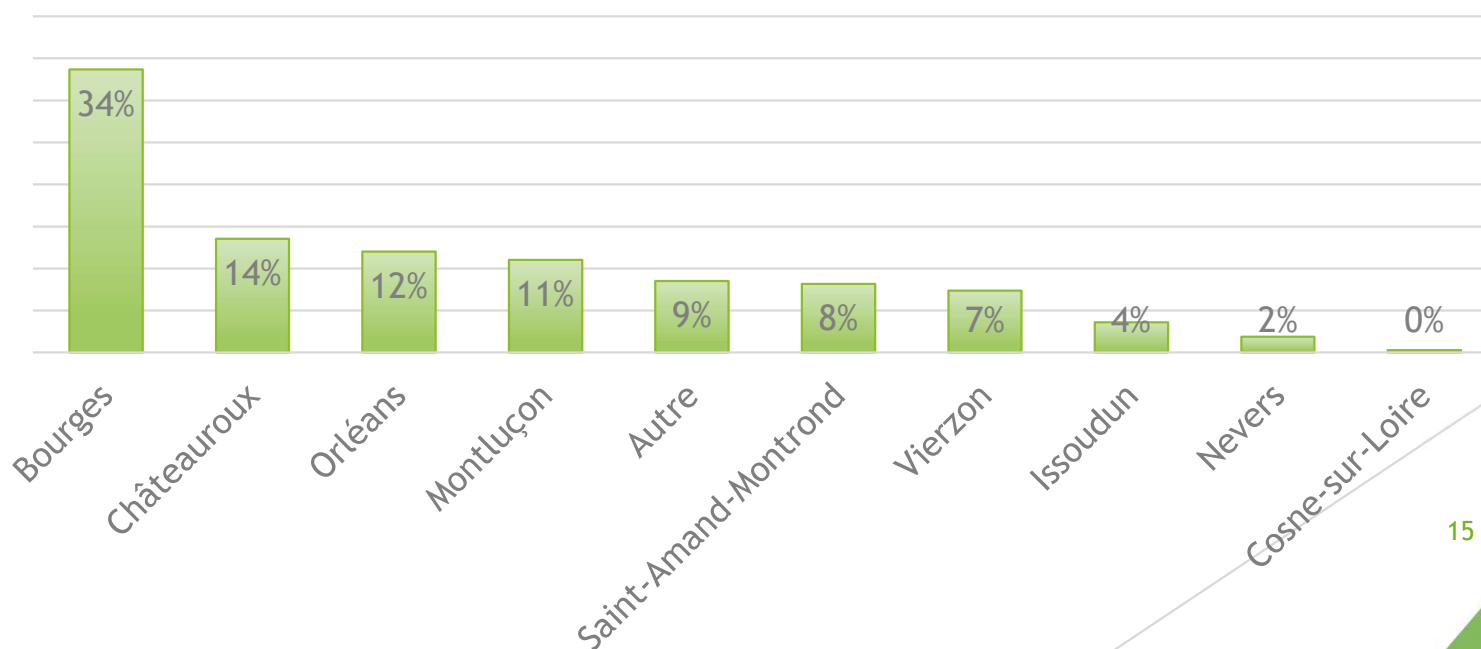
(1917 REPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



# Déplacement hors bassin (2)

- ▶ Ces déplacements principaux « hors bassin » font ressortir une centralité : la commune de **Bourges**
- ▶ Quelques communes sont peu visitées, mais **toutes** sont concernées par les déplacements interurbains.

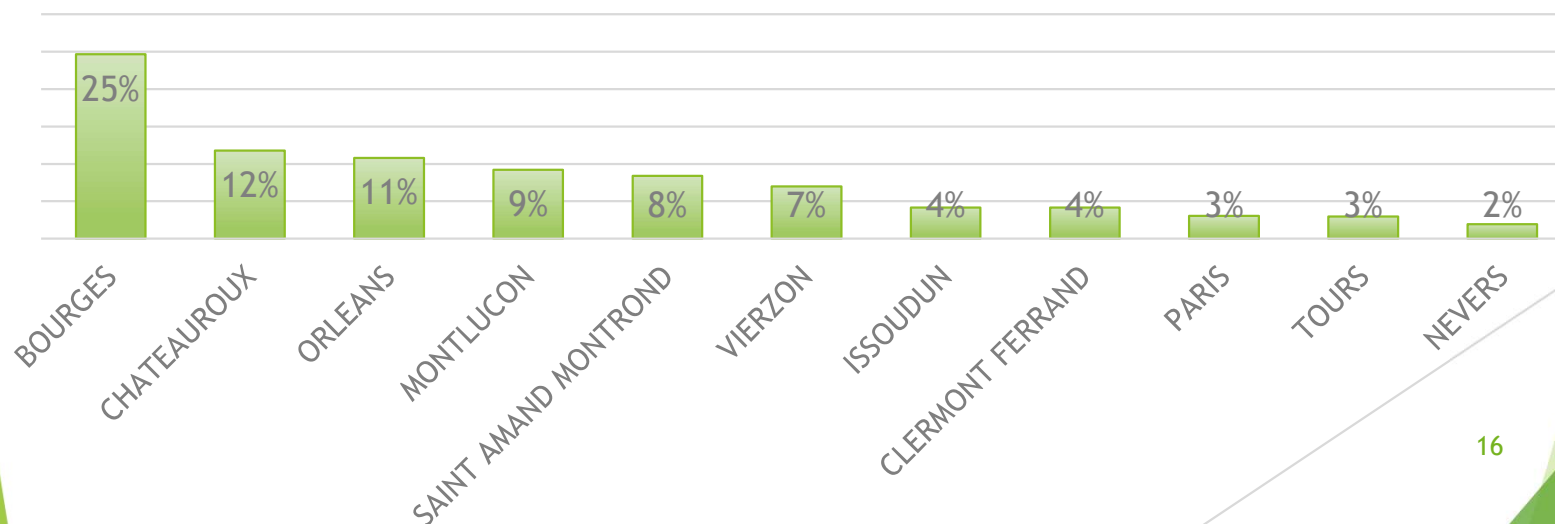
**DANS QUELLES VILLES ? CHOIX N°1**  
(1116 REPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



# Déplacement hors bassin (3)

- ▶ En considérant les choix multiples/libres (dont 2 ou 3 autres choix possibles), des **pôles urbains plus éloignés** comme **Clermont-Ferrand, Paris ou Tours** apparaissent en déplacements « interurbains » (auparavant contenu dans « autre »)

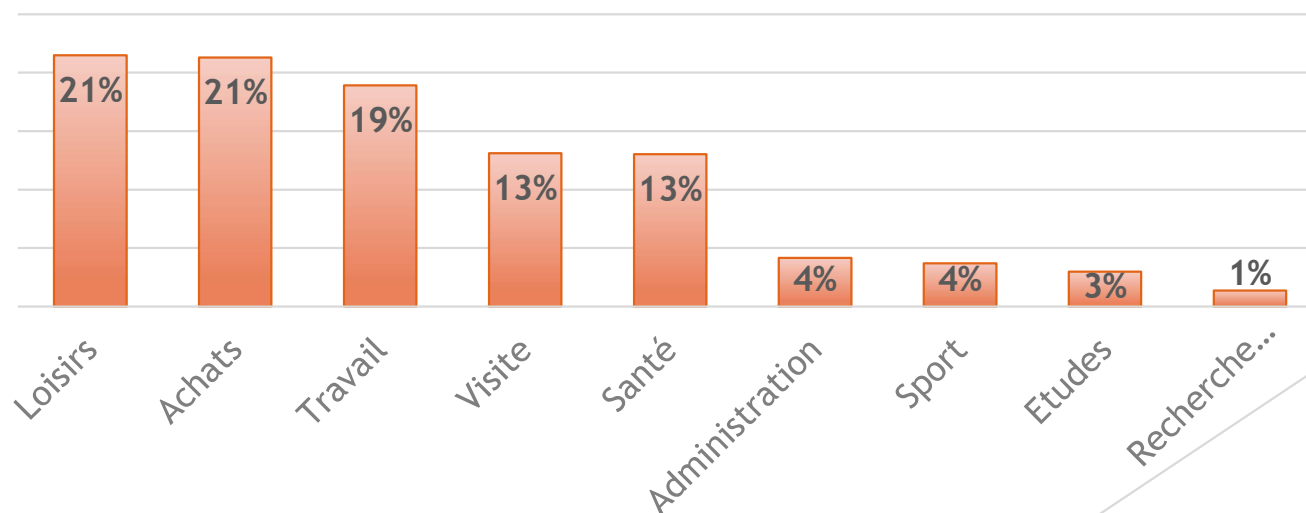
**DANS QUELLES VILLES ? CHOIX MULTIPLES ET LIBRES**  
(1704 REPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



# Motifs des déplacements inter-bassins de vie (1)

- ▶ Les motifs sont partagés entre, achats / loisirs (principal poste) et travail
- ▶ Si l'on ne tient compte que le 1<sup>er</sup> motif déclaré : **le travail représente 38%**
- ▶ Globalement les motifs sont variés

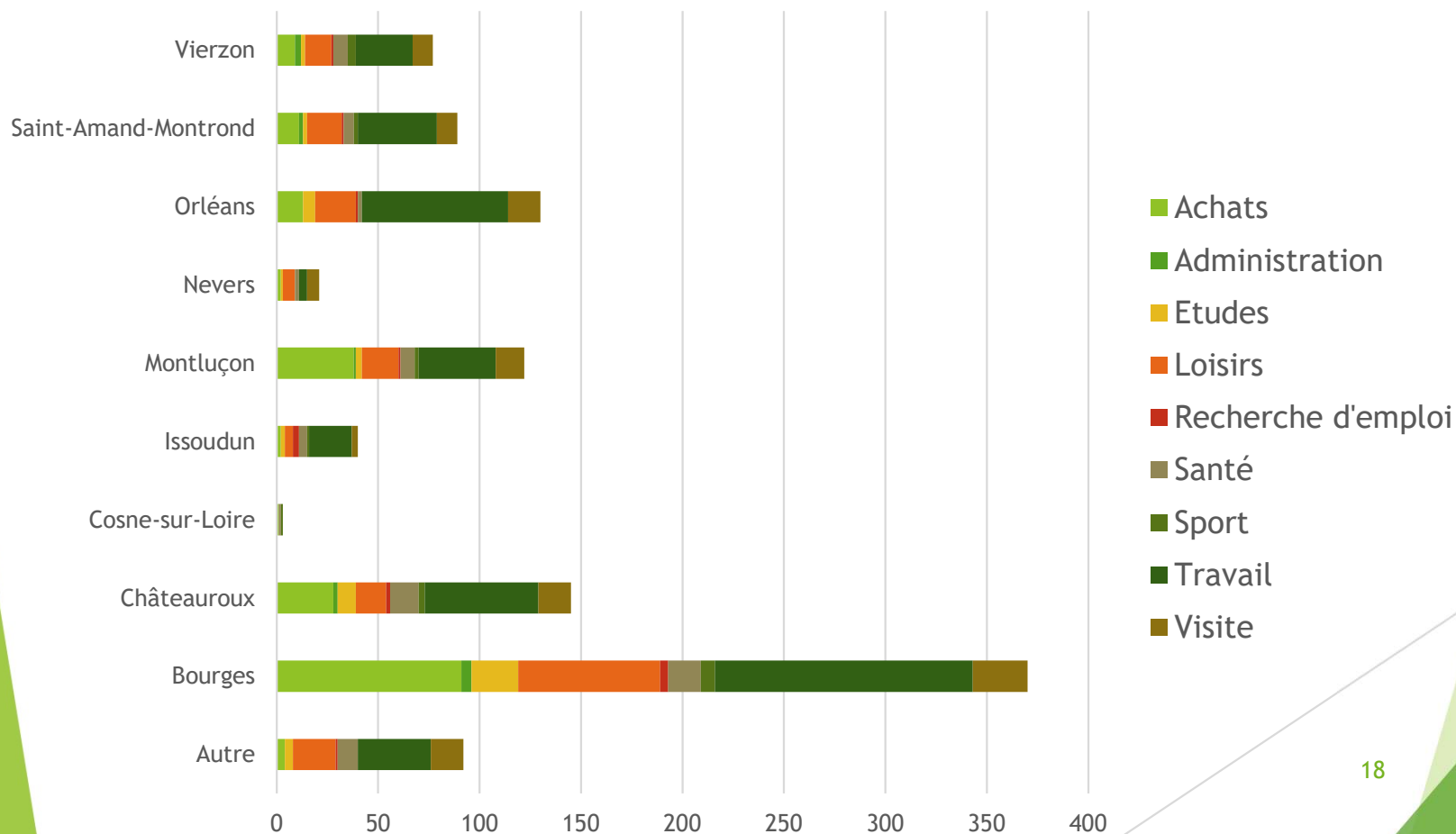
MOTIFS CLASSES EN 1, 2 ou 3  
(2550 REPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



# Motifs des déplacements inter-bassins de vie (2)



- Les premiers motifs pour se rendre dans d'autres villes que son propre BV (1089 réponses) sont : les achats / loisirs, et le travail.



# Chaîne de déplacement inter-bassin



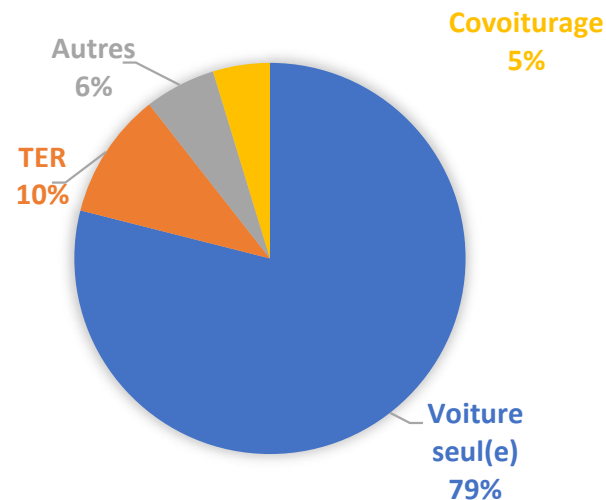
Trois modes se détachent :

- ▶ La **voiture seul(e)** → cité en mode 1 par 79% des répondants
- ▶ Le **TER** ressort : **18%** en chaîne de déplacement (intermodalité)
- ▶ Le **covoiturage** : **11%**

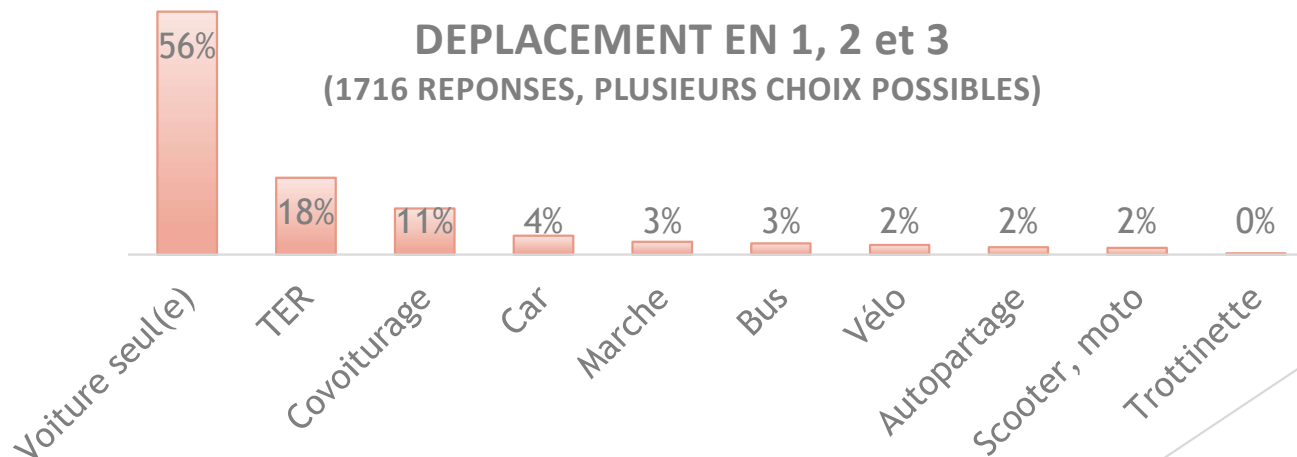
Les autres chiffres :

- ▶ 44% font uniquement le trajet en voiture seul(e)
- ▶ 34% utilisent au moins 2 modes pour se déplacer
- ▶ 12% en utilisent au moins 3

MODE MENTIONNE EN 1ER DANS LA CHAÎNE DE DÉPLACEMENT  
(1107 RÉPONSES, 83% DES QUESTIONNAIRES)



MODES MENTIONNES DANS LA CHAÎNE DE DÉPLACEMENT EN 1, 2 et 3  
(1716 RÉPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)

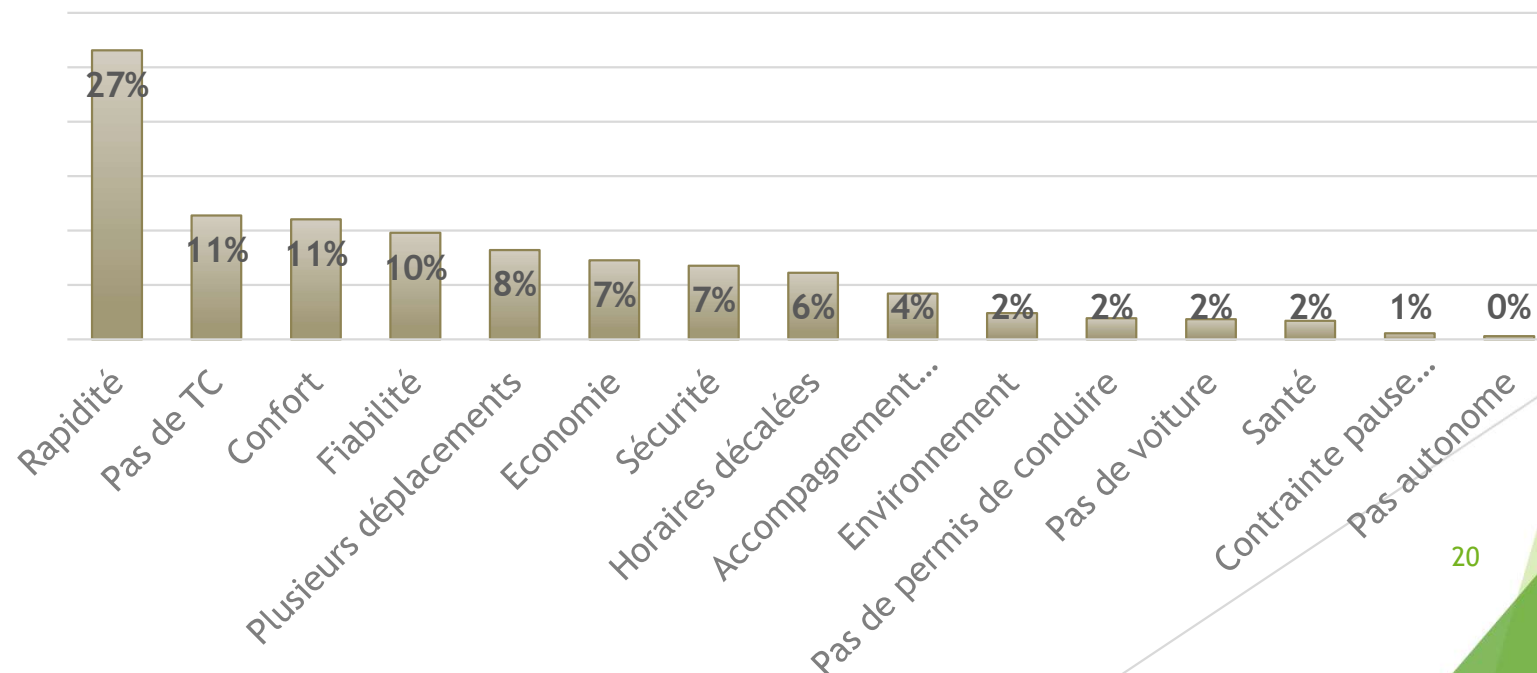


# Critère de choix du mode

- ▶ La **rapidité** apparaît dans **27%** des choix 1, 2 ou 3 des répondants (35% en choix 1),
- ▶ Le confort est relativement important (11%)
- ▶ Le critère économique est faible, tout comme la sécurité (7%)
- ▶ **11%** disent ne pas avoir accès aux TC
- ▶ L'environnement n'est pas une priorité, (2%), la santé non plus → quid de l'information / sensibilisation ? Enseignement ?
- ⇒ La concurrence entre les modes se fait surtout sur la rapidité / fiabilité, et le confort...
- ⇒ Quand il n'y a pas de TC, le choix va vers la voiture

## CRITERES DE CHOIX DE MODE CITES EN 1, 2 et 3

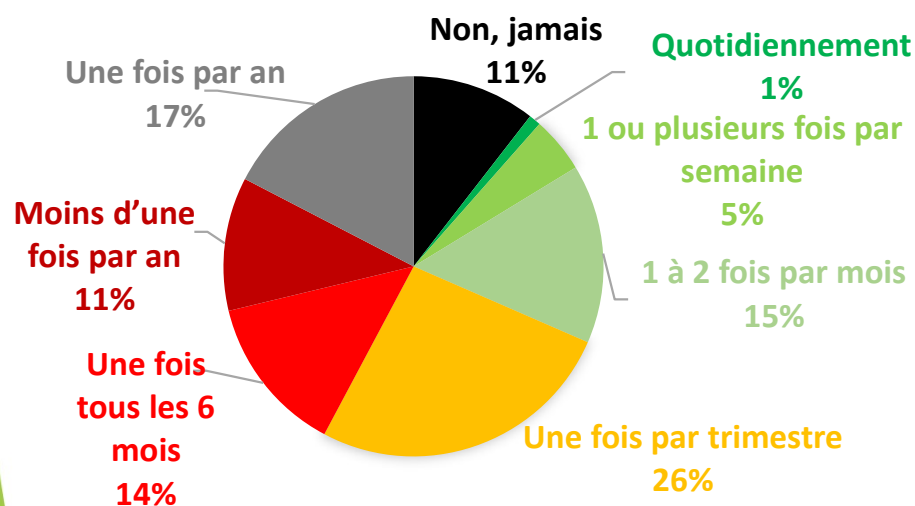
(2533 REPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



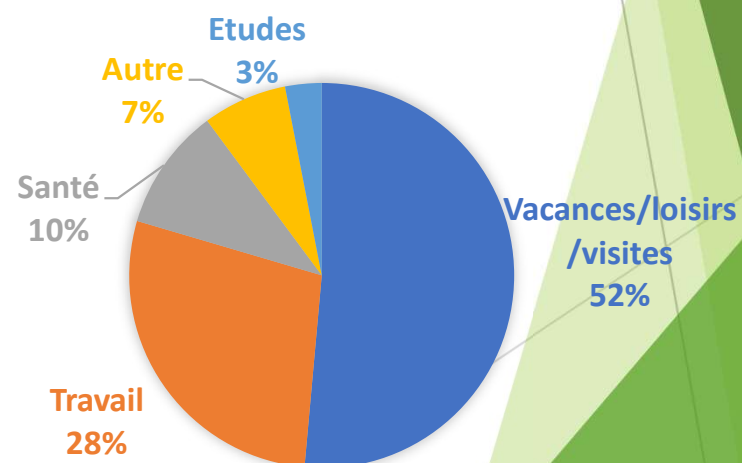
# Direction Orléans/Paris/Idf (1)

- ▶ 21% des répondants disent s'y rendre au moins plusieurs fois par mois
- ▶ 79% s'y rendent de manière occasionnelle
- ▶ Importance des motifs Vacances/loisirs/visites et travail
- ▶ santé 10 %

**VOUS VOUS RENDEZ À ORLÉANS / PARIS / IDF ?**  
(1179 RÉPONSES, 88% DES QUESTIONNAIRES)



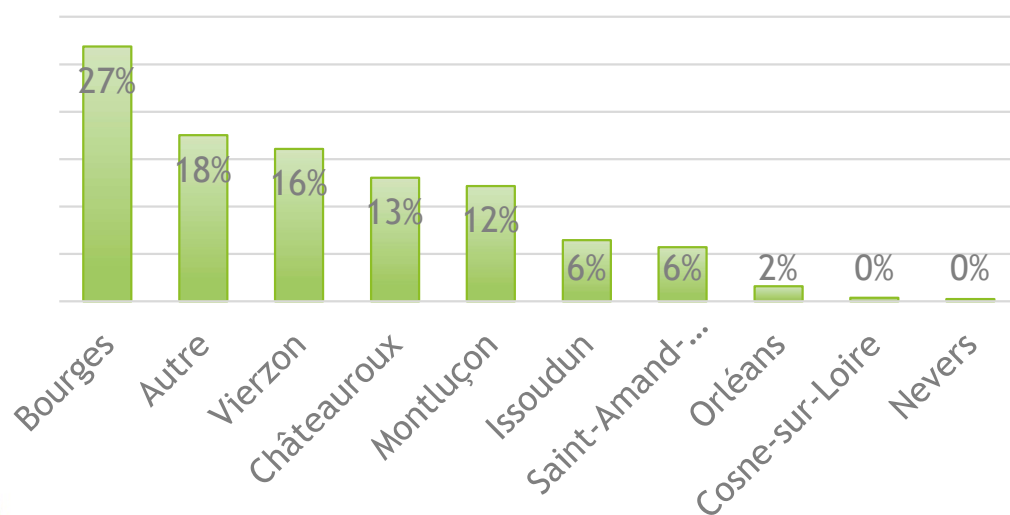
**POUR QUEL(S) MOTIF(S) ?**  
(1400 RÉPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



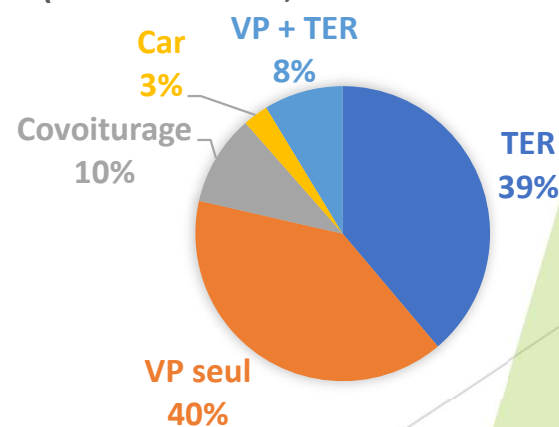
# Direction Orléans/Paris/Idf (2)

- ▶ La voiture seul(e) ressort AUTANT que le TER : 40% chaque
- ▶ L'intermodalité VP+TER = 8% (faible au regard du 40% VP seul/e)
- ▶ Le covoiturage est dans la culture (10%)
- ▶ Beaucoup « d'autres gares » : intermodalité plus facile ?
- ▶ les autres chiffres sont les mêmes qu'au global

## A QUELLE(S) GARE(S) STATIONNEZ-VOUS PRINCIPALEMENT (822 RÉPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



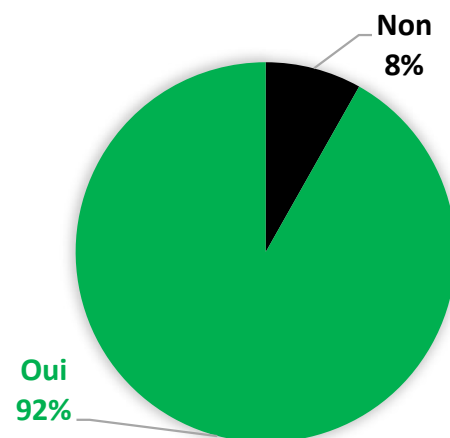
## PAR QUEL MOYEN DE TRANSPORT ? (1498 RÉPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



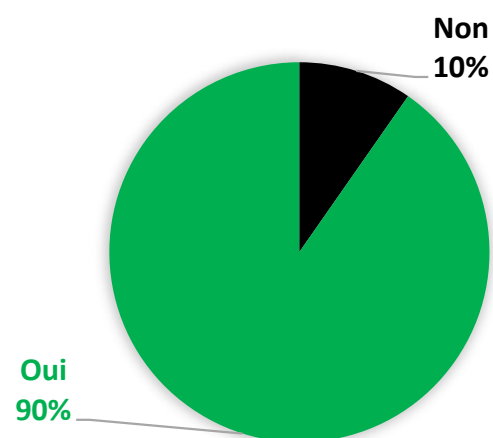
# Direction Orléans/Paris/Idf (3)

- ▶ Pas grand-chose à ajouter !

**VOULEZ-VOUS UN SERVICE PLUS EFFICACE ?**  
(1052 RÉPONSES, 79% DES QUESTIONNAIRES)



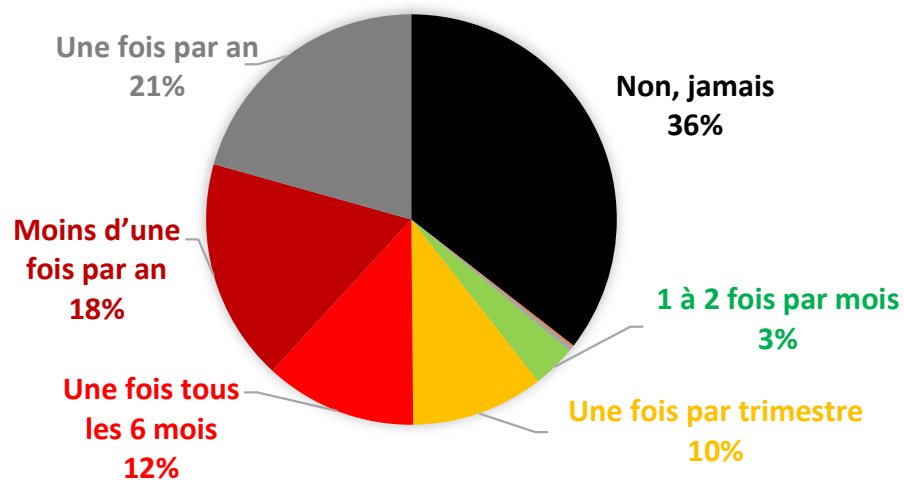
**VOULEZ-VOUS DES TARIFS PLUS RAISONNABLES ?**  
(1053 RÉPONSES, 79% DES QUESTIONNAIRES)



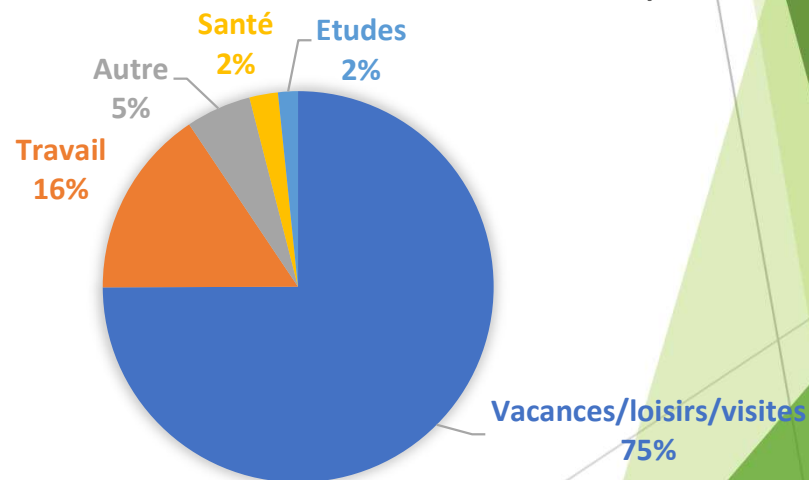
# Direction Lyon / Sud (1)

- ▶ L'aspect occasionnel des déplacements est beaucoup plus marqué
- ▶ Le motif Vacances / loisirs / visites aussi

**VOUS VOUS RENDEZ À LYON / SUD ?**  
(1177 RÉPONSES, 88% DES QUESTIONNAIRES)



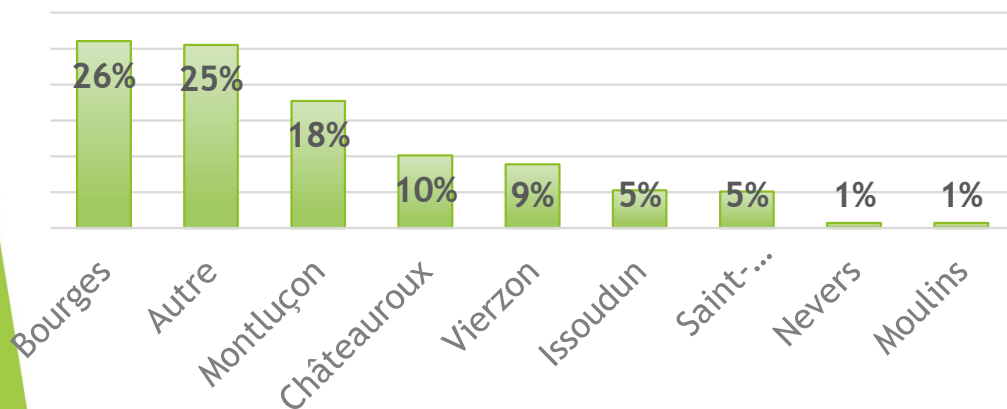
**POUR QUEL(S) MOTIF(S) ?**  
(850 RÉPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



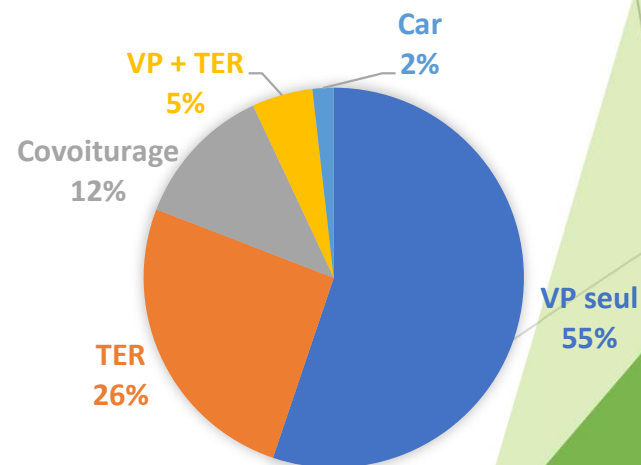
# Direction Lyon / Sud (2)

- ▶ Bourges sollicitée, Montluçon aussi
- ▶ Le TER est plus faiblement représenté que pour Paris / Orléans, avec plus de voiture seul/e, mais il y a un peu plus de covoiturage

**A QUELLE(S) GARE(S) STATIONNEZ-VOUS PRINCIPALEMENT**  
(553 RÉPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



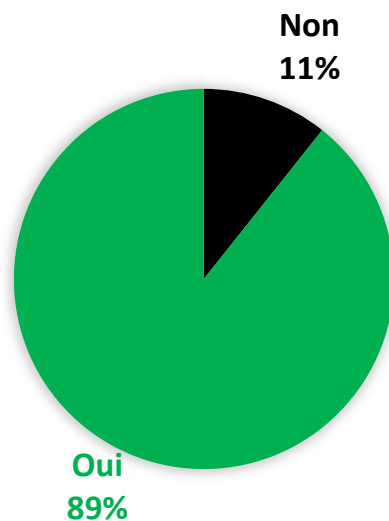
**PAR QUEL MOYEN DE TRANSPORT ?**  
(946 RÉPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



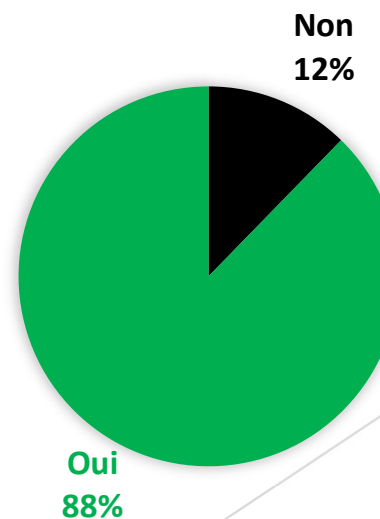
# Direction Lyon / Sud (3)

► Même constat ici !

**VOULEZ-VOUS UN SERVICE PLUS EFFICACE ?**  
(758 RÉPONSES, 56% DES QUESTIONNAIRES)



**VOULEZ-VOUS DES TARIFS PLUS RAISONNABLES ?**  
(757 RÉPONSES, 56% DES QUESTIONNAIRES)

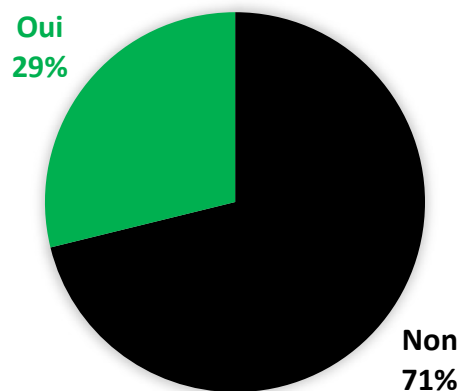


# Focus train / car (1)

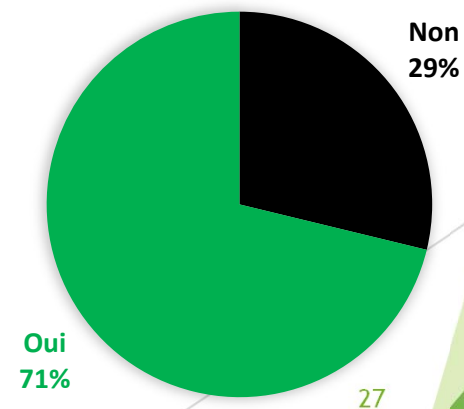


- ▶ La différence d'utilisation entre le car et le train confirment les tendances vues précédemment

**AVEZ-VOUS PRIS LE CAR DANS LES DEUX ANS ?**  
(791 RÉPONSES, 59% DES QUESTIONNAIRES)



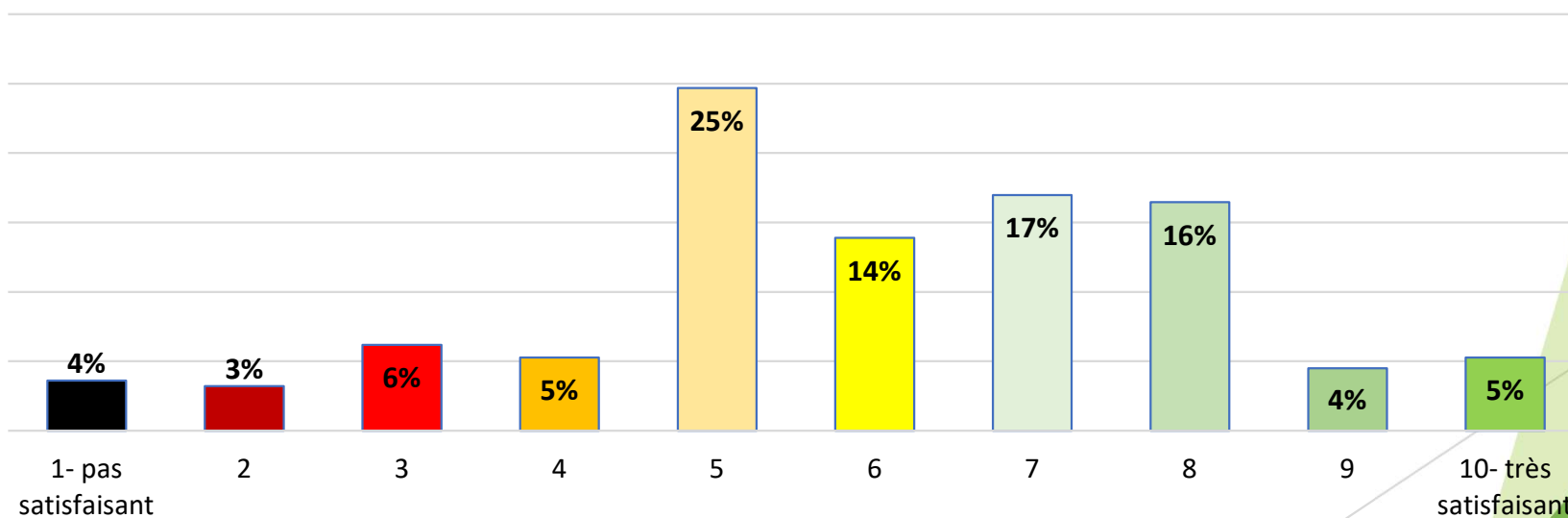
**AVEZ-VOUS PRIS LE TRAIN DANS LES DEUX ANS ?**  
(1111 RÉPONSES, 83% DES QUESTIONNAIRES)



# Focus train / car (2)

- Le passage en gare est globalement bien noté par les répondants... mais 18% de « négatif »

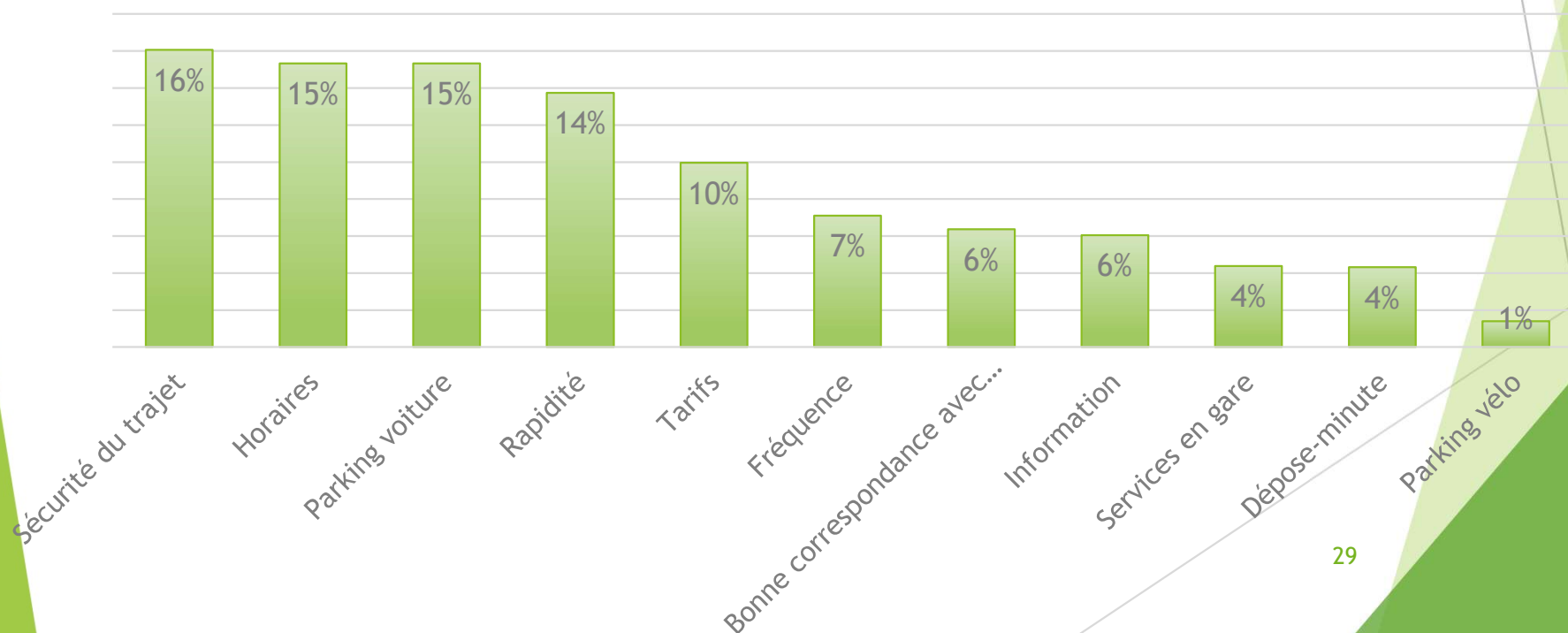
**NOTE SUR DU PASSAGE EN GARE**  
(778 REPONSES, 58% DES REPONSES)



# Focus train / car (3)

- ▶ Les points forts sont multiples (sécurité, horaires, rapidités, tarifs...)
- ▶ Les services en gare sont très peu cités

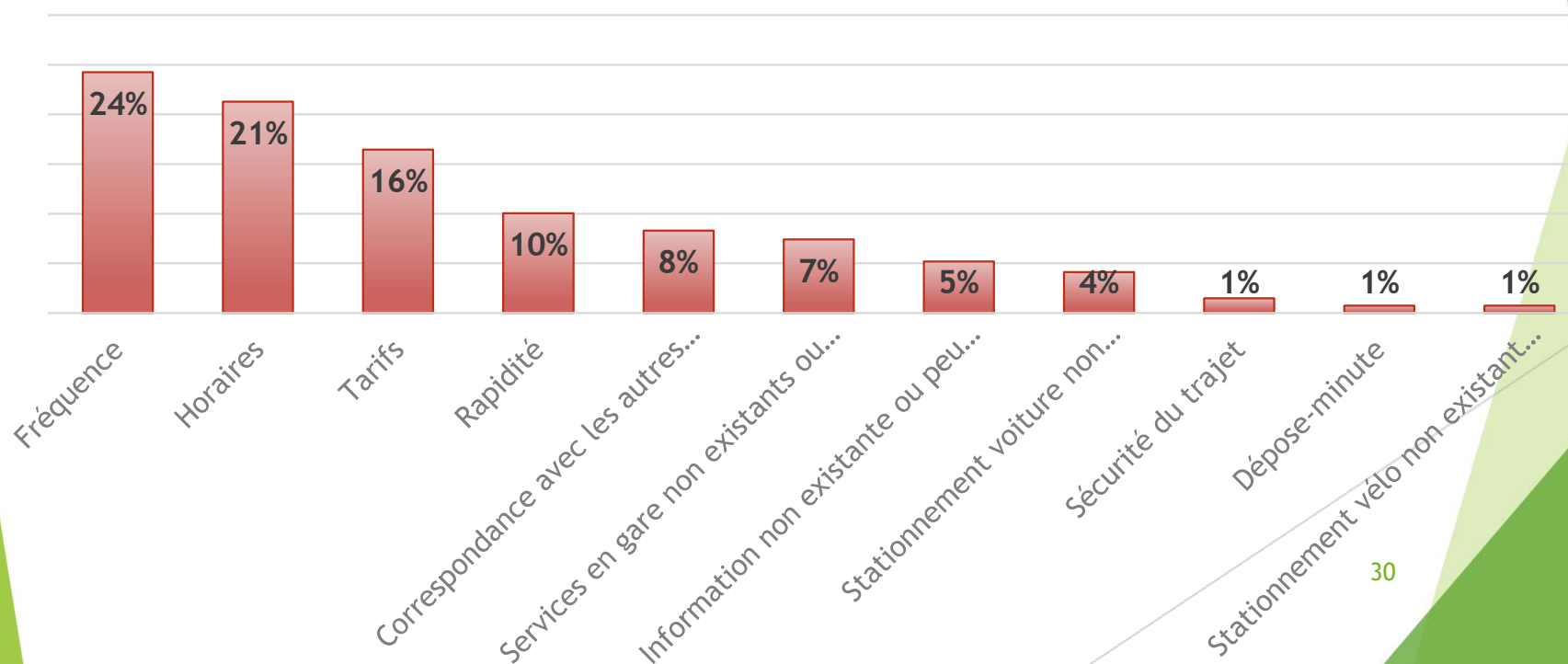
**POINT FORTS DE VOTRE TRAJET**  
(1507 REPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



# Focus train / car (4)

- ▶ La fréquence et les horaires sont désignés comme des points faibles dans 45% des réponses
- ▶ Pourtant les horaires ont été cités aussi comme un point fort

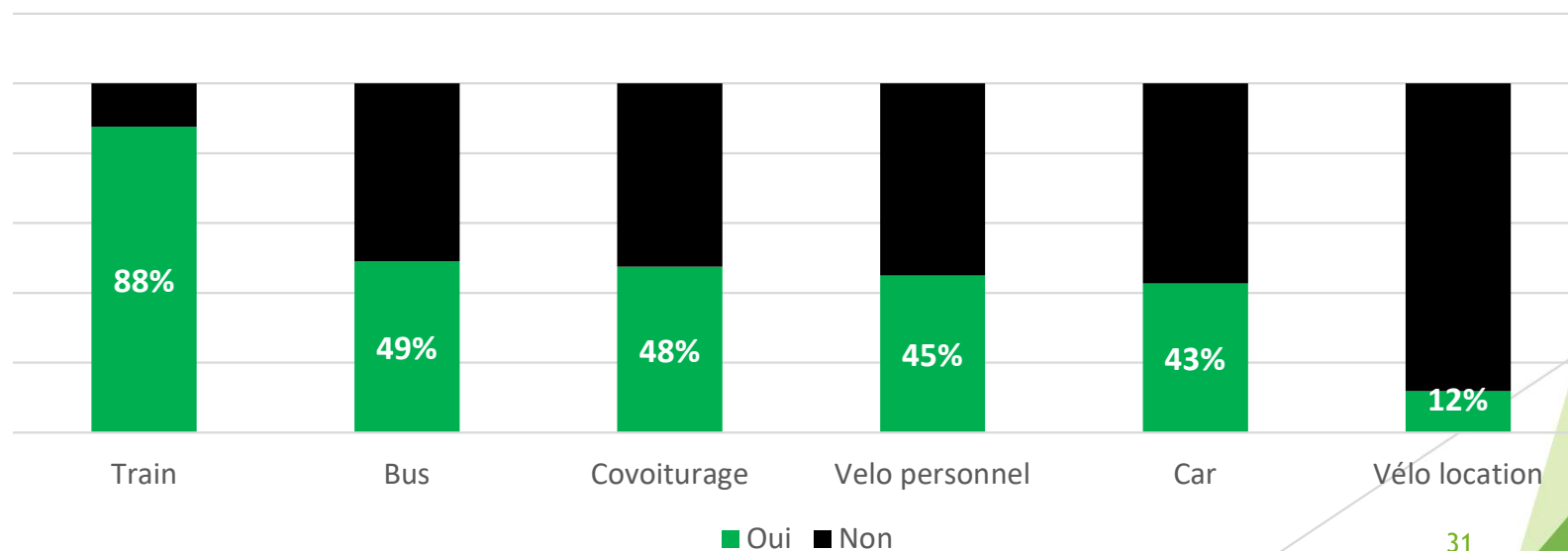
**POINT FAIBLES DE VOTRE TRAJET**  
(1770 REPNSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



# Changer de mode ? (5)

- ▶ Le train (et l'intermodalité) se dégage nettement...
- ▶ MAIS les autres modes (bus/car, covoiturage, vélo) sont aussi sollicités par les répondants !

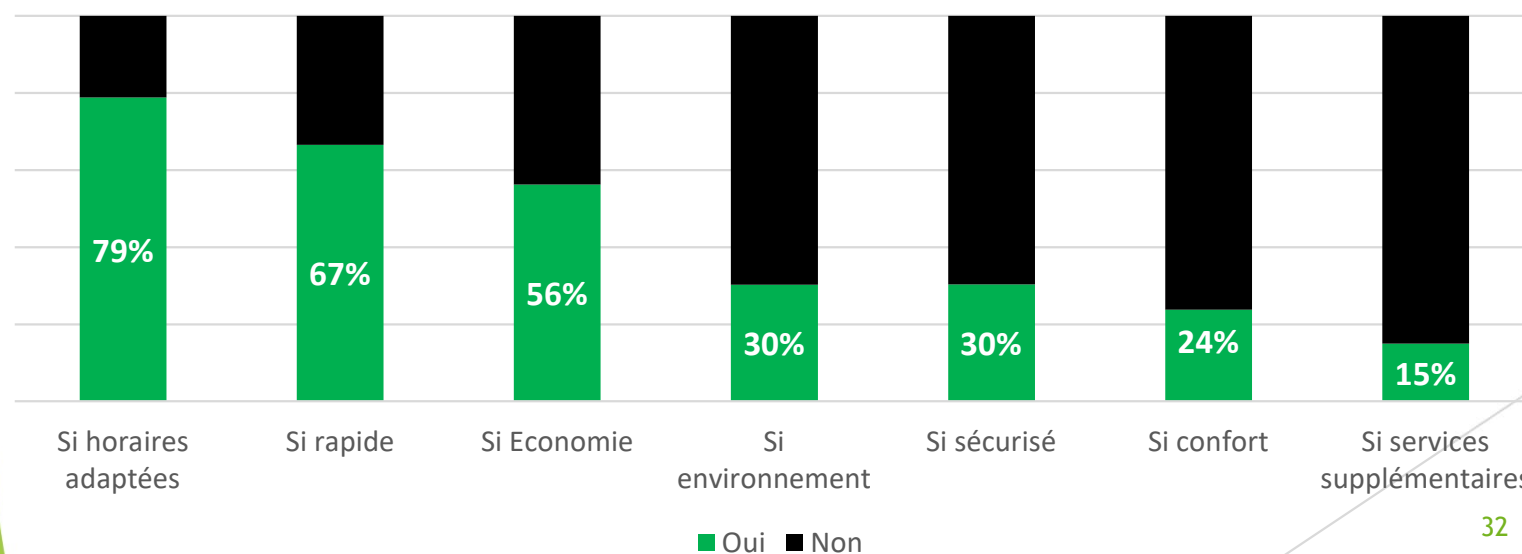
SERIEZ-VOUS PRET A UTILISER DAVANTAGE LES MODES SUIVANTS ?  
(1045 à 1060 REPONSES PAR ITEM)



# Changer de mode ? (6)

- ▶ Les horaires et la rapidité sont les deux éléments principaux susceptibles de provoquer un changement de mode
- ▶ **L'économie et l'environnement** apparaissent comme un critère (contrairement au choix du mode utilisé actuellement)

**SOUS QUELLES CONDITIONS ?**  
(1019 REPONSES PAR ITEM)

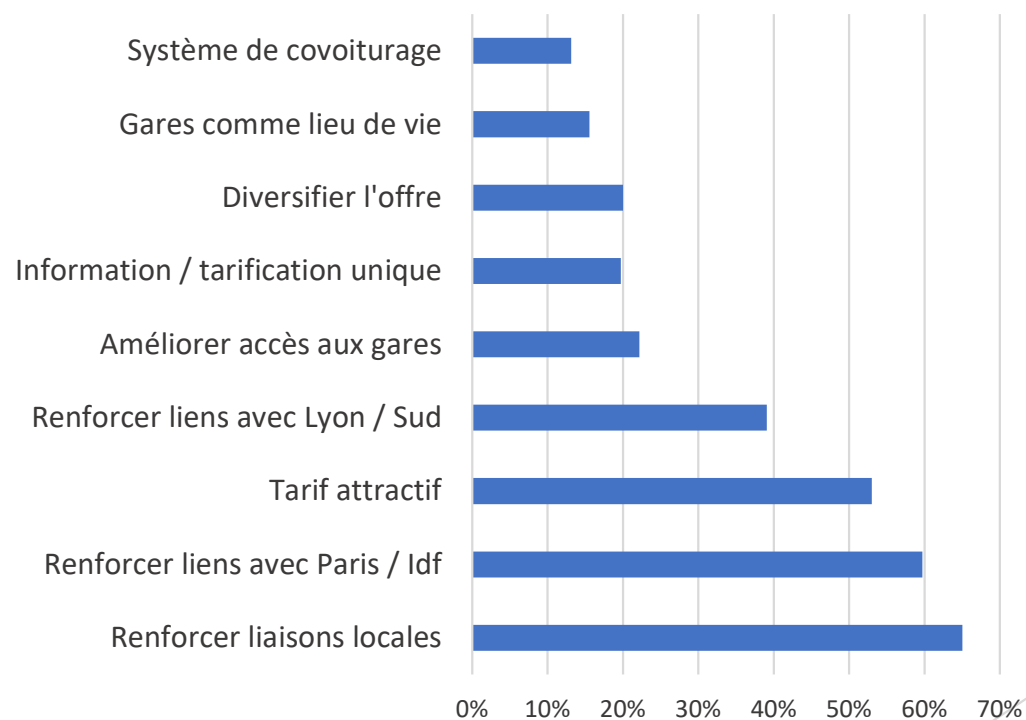


# Les enjeux de mobilité

- ▶ Un enjeu à la fois au niveau des **liaisons locales inter-bassins, et aussi avec Paris**
- ▶ Les **tarifs** sont également cités comme un enjeu important
- ▶ Un ensemble d'autres mesures sont listées (**accès gares, information, tarif combiné, urbanisme quartier gare, covoiturage...**)

## QUELS SONT LES ENJEUX PRINCIPAUX ?

(3258 REPONSES, PLUSIEURS CHOIX POSSIBLES)



# Faire du covoiturage ?

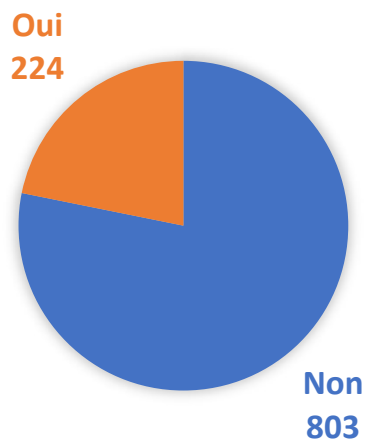
- ▶ Je suis d'accord pour faire du covoiturage si (1050 réponses) :
  - ❑ **49%** : j'ai des aires / arrêts de covoiturages aménagés dans mon bassin de vie
  - ❑ **48%** : j'ai un système de mise en relation efficace
  - ❑ **46%** : j'ai un arrêt sur mon axe de déplacement avec des informations en temps réel
  - ❑ **32%** : je fais partie d'une communauté animée de covoitureurs identifiés localement (sécurisé)
  - ❑ **31%** : mon trajet est cofinancé par la collectivité

# Ateliers

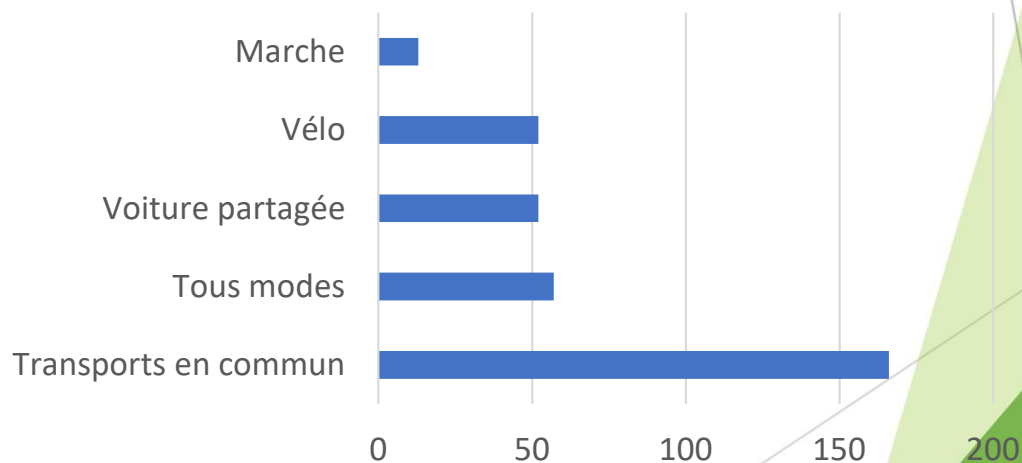


- ▶ 17% veulent poursuivre les échanges ! (224)
- ▶ Une moyenne de participation de 18% par CSP avec des disparités :
  - ❑ 6 et 9% pour les ouvriers et les employés
  - ❑ 30% pour les professions libérales
- ▶ Un intérêt fort pour les transports en commun (et intermodalité)

## VOULEZ-VOUS PARTICIPER À DES MOMENTS DE REFLEXION ? (1027 RÉPONSES, 77% DES QUESTIONNAIRES)



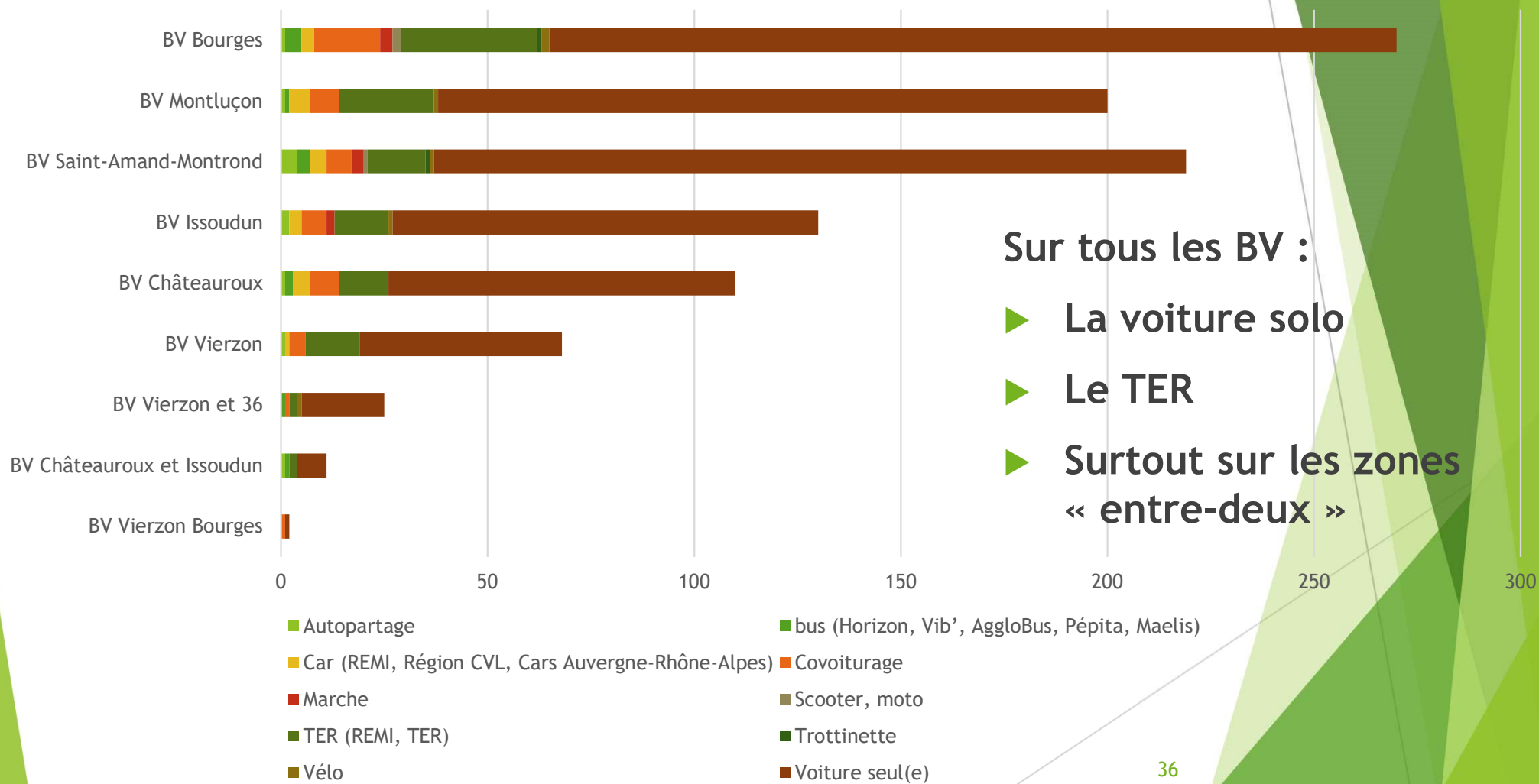
## SUR QUELLES THEMATIQUES ? (340 REPONSES, PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES)



# Les bassins de vie : par modales



Les parts modales du premier mode, par BV  
1106 Questionnaires



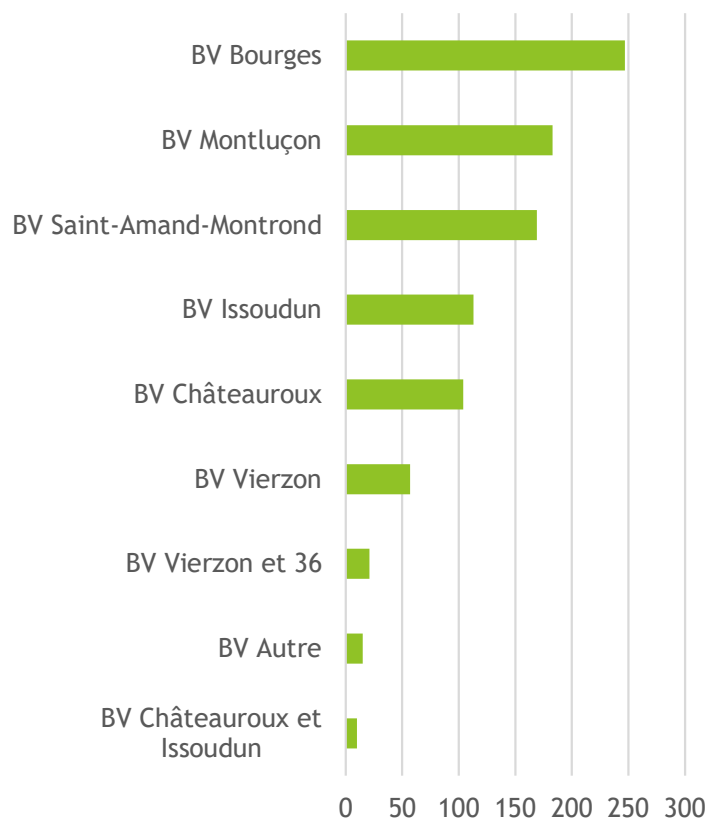
Sur tous les BV :

- ▶ La voiture solo
- ▶ Le TER
- ▶ Surtout sur les zones « entre-deux »

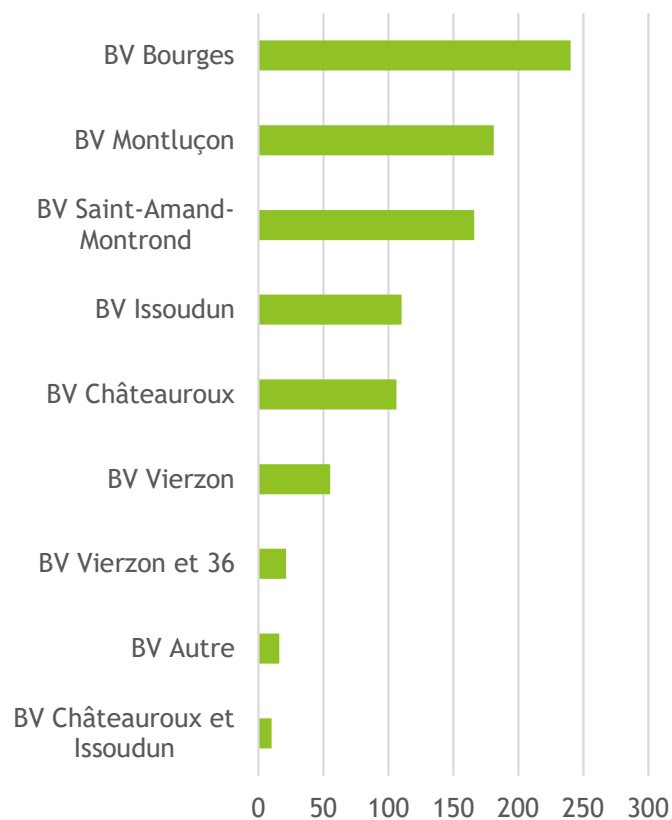
# BV : ceux qui souhaitent un TER plus efficace et un tarif attractif



Souhaite un TER plus efficace  
(965 Q)



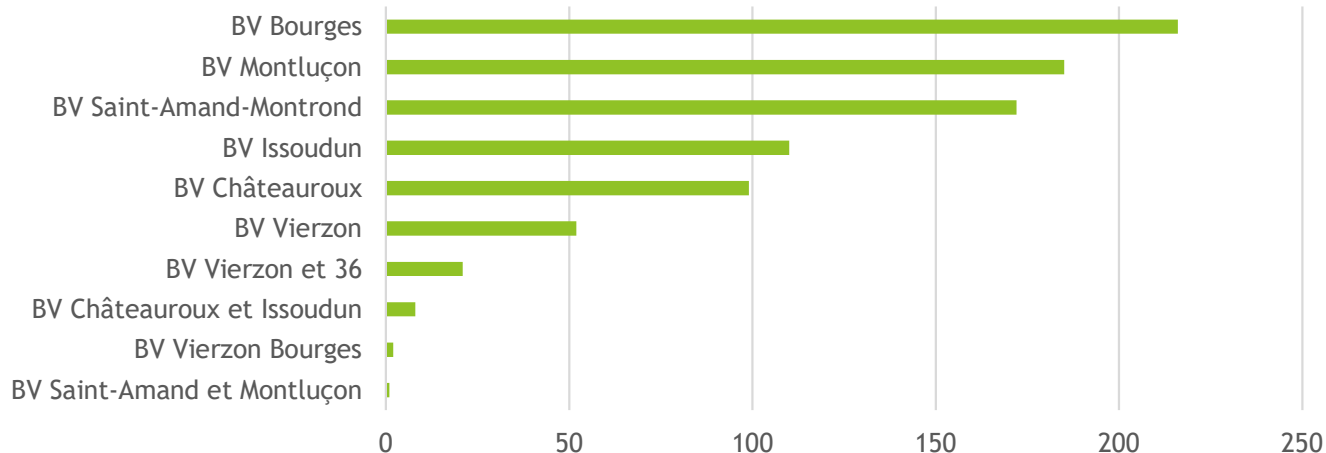
Souhaite un tarif attractif,  
combiné (950 Q)



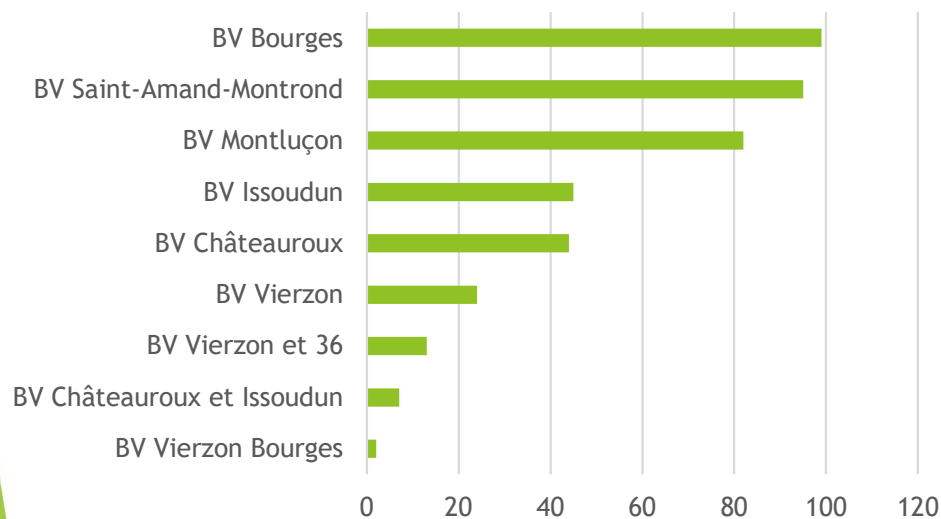
# OUI, je suis prêt(e) à utiliser davantage les TC...



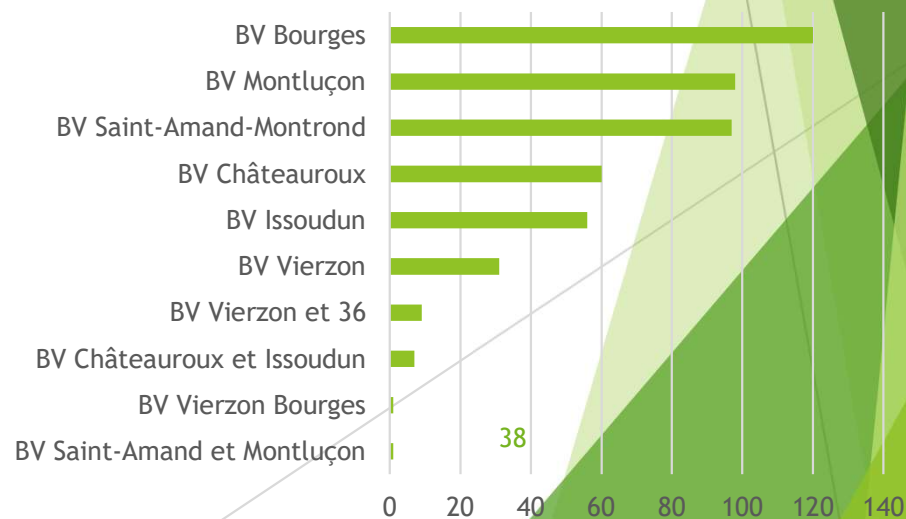
## OUI pour pratiquer plus le TER (866 Q)



## OUI pour pratiquer plus le CAR (411 Q)



## OUI pour pratiquer plus le BUS (480 Q)

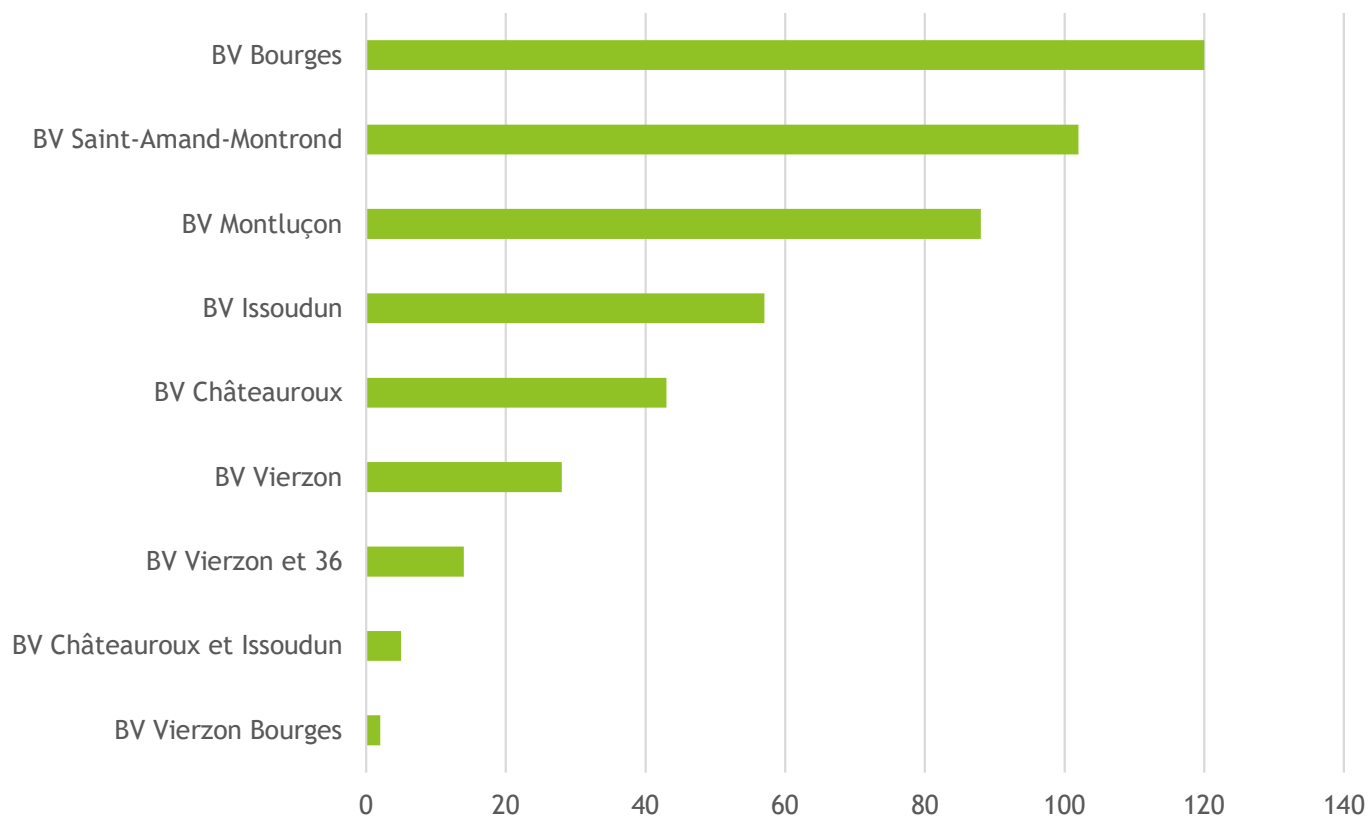


38

# OUI, je suis prêt(e) à utiliser davantage le COVOITURAGE...



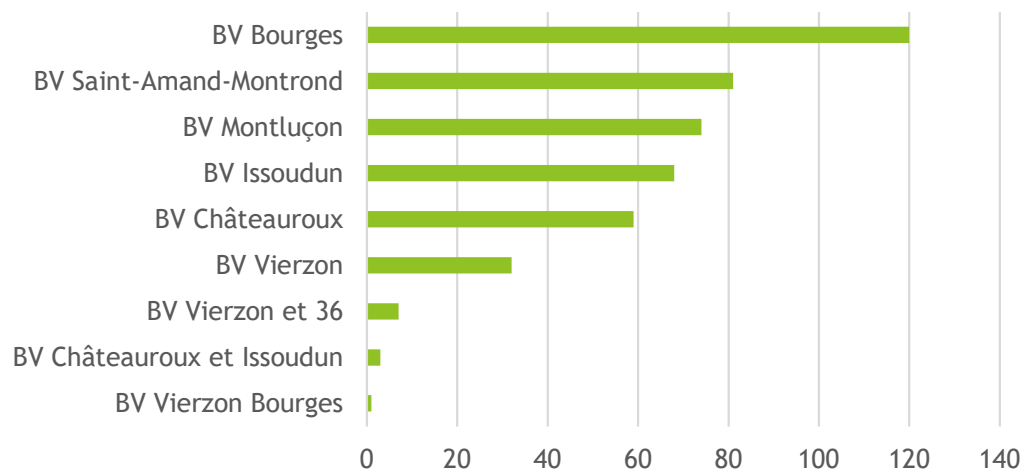
OUI pour pratiquer plus le COVOITURAGE (459 Q)



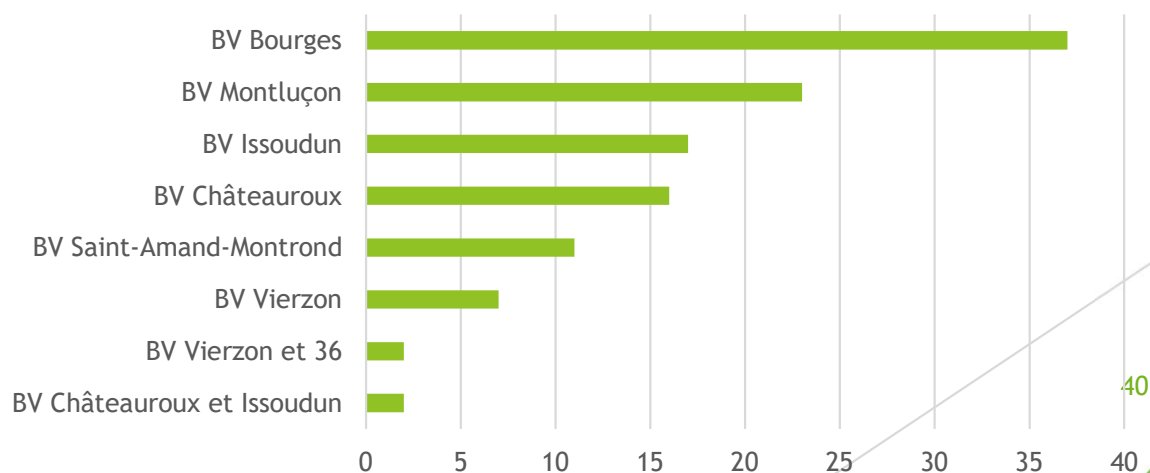
# OUI, je suis prêt(e) à utiliser davantage le VELO (1<sup>er</sup> / dernier km)...



## OUI pour pratiquer plus le VELO PERSONNEL (Q 445)



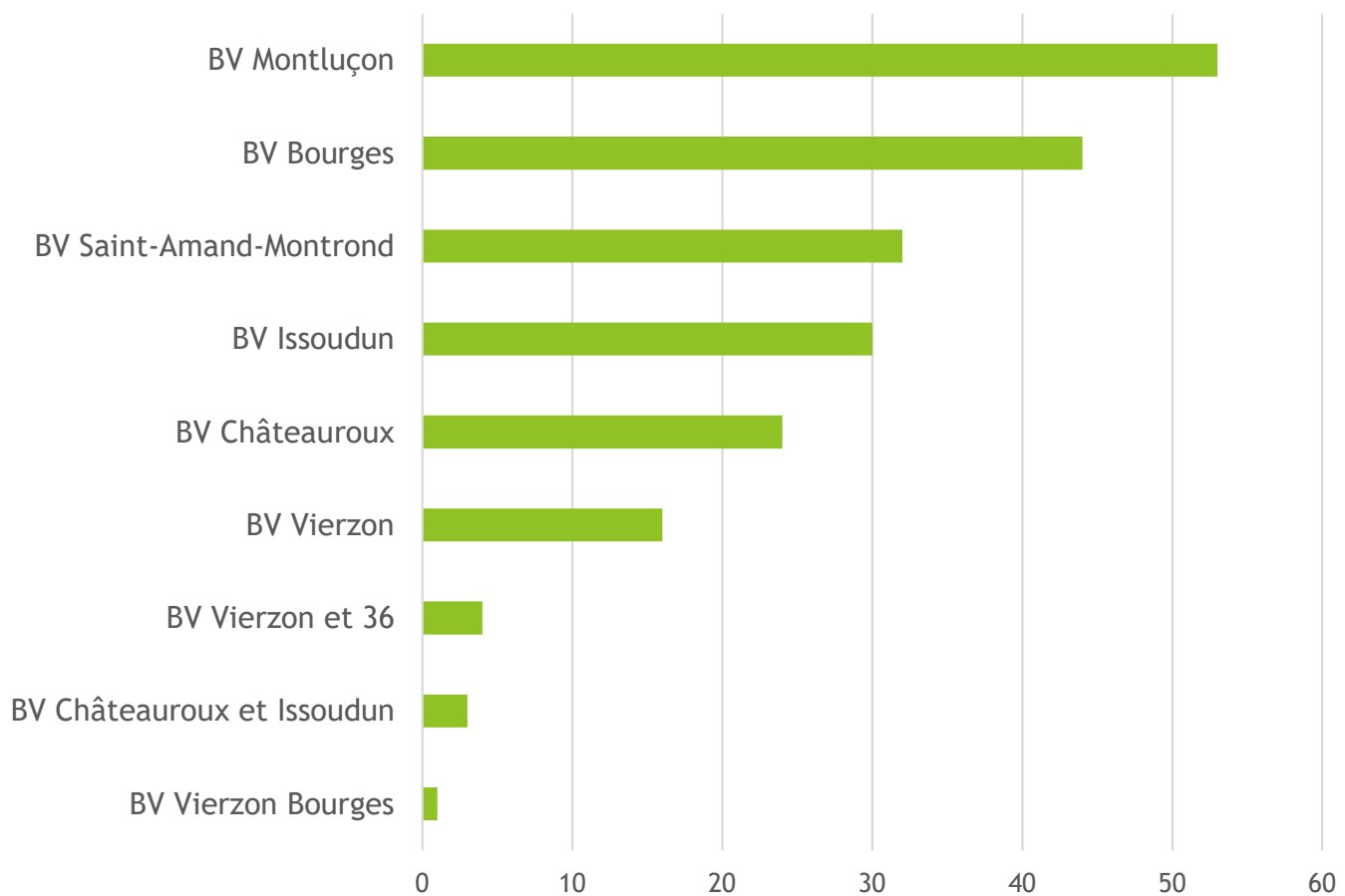
## OUI pour pratiquer plus le VELO EN LOCATION (115 Q)



# OUI, je souhaite participer aux réflexions à venir sur la mobilité

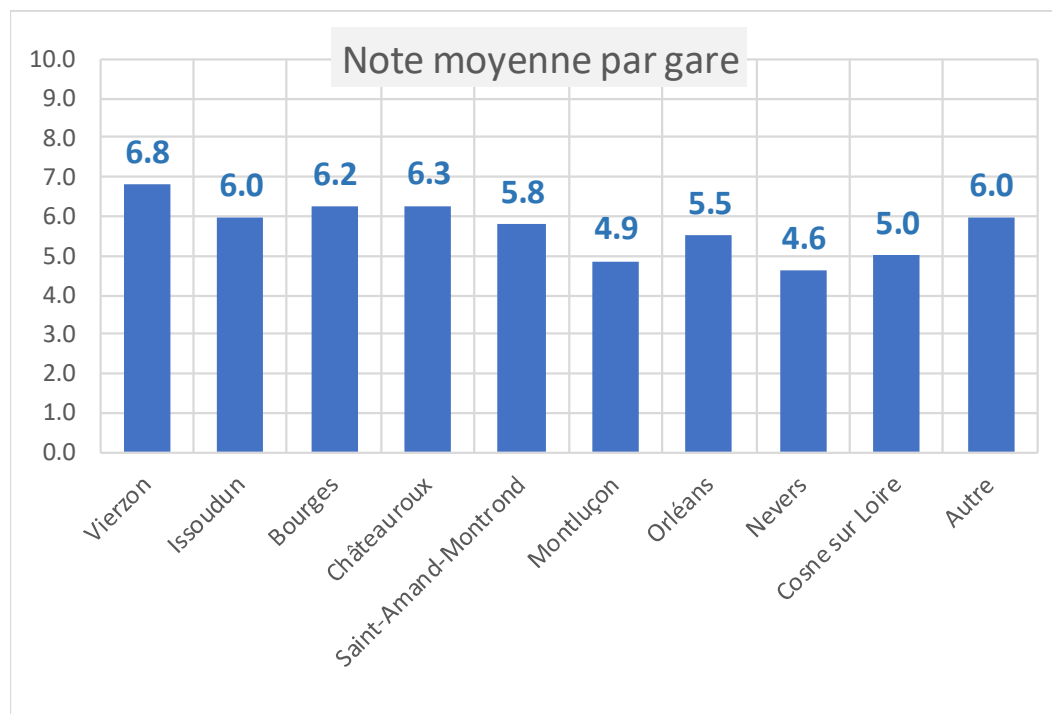


Les 207 qui ont laissé leurs coordonnées



# Niveau de satisfaction par gare pour les usagers du train

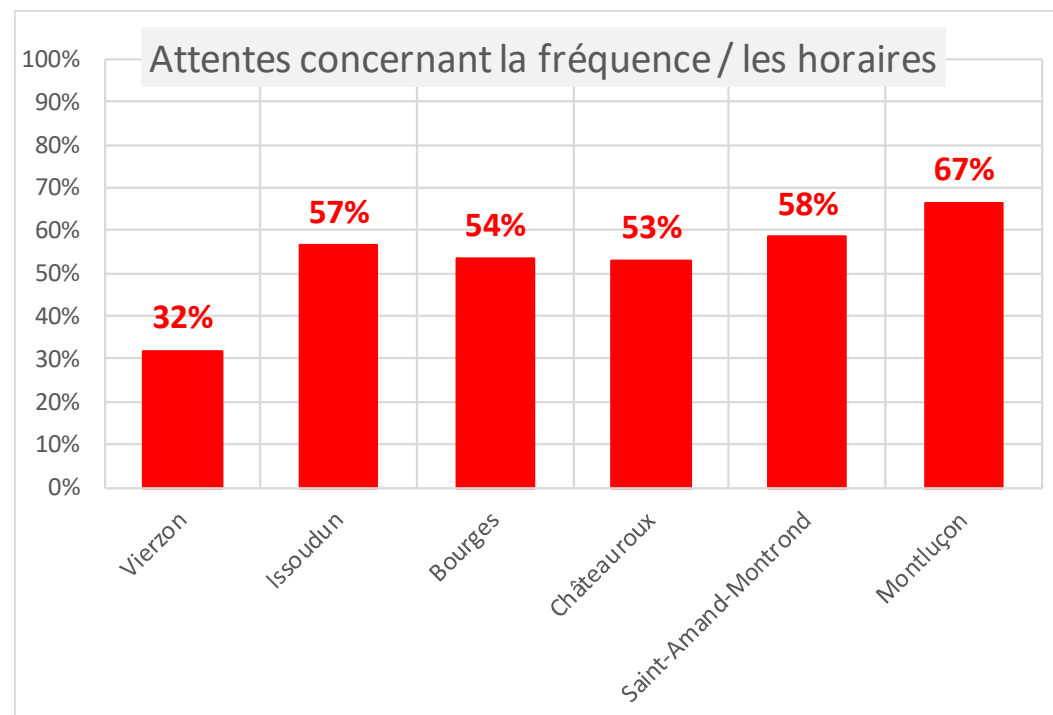
- Des attentes plus importantes sur les gares de **Nevers** et de **Montluçon** pour lesquelles le niveau de satisfaction est inférieur à la moyenne



# Attentes des usagers du train

## Thématique fréquence

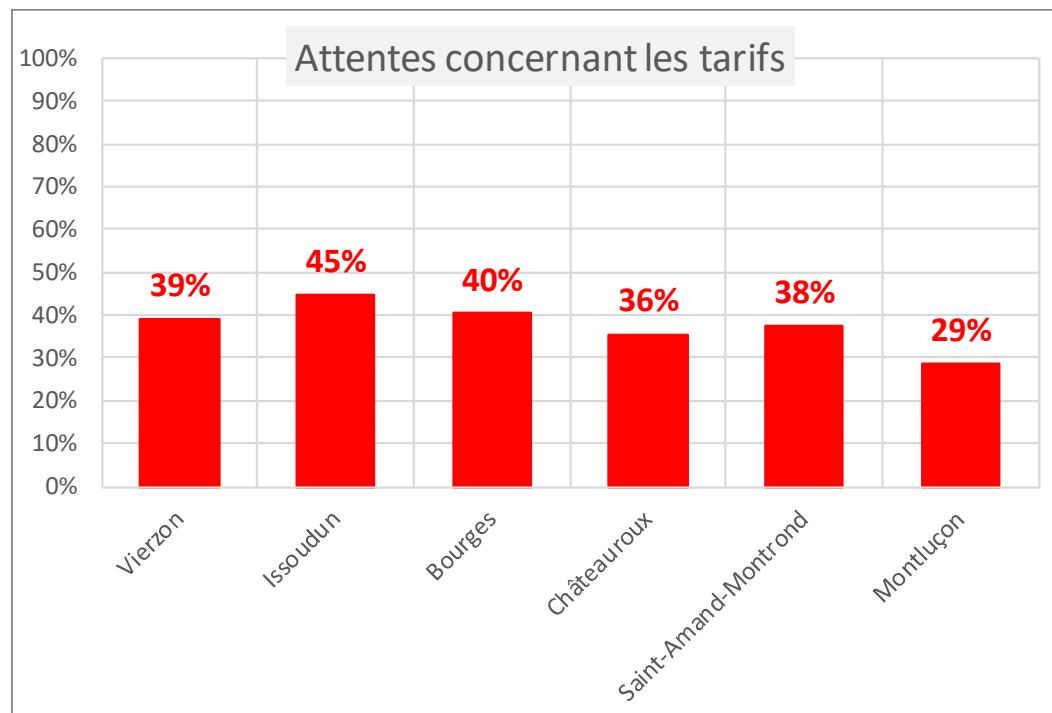
- ▶ Les attentes concernant la **fréquence** et les **horaires** sont particulièrement élevées à **Montluçon**
- ▶ **Vierzon** apparaît comme une gare "atypique" sur le territoire avec un **niveau de desserte jugé satisfaisant**



# Attentes des usagers du train

## Thématique tarification

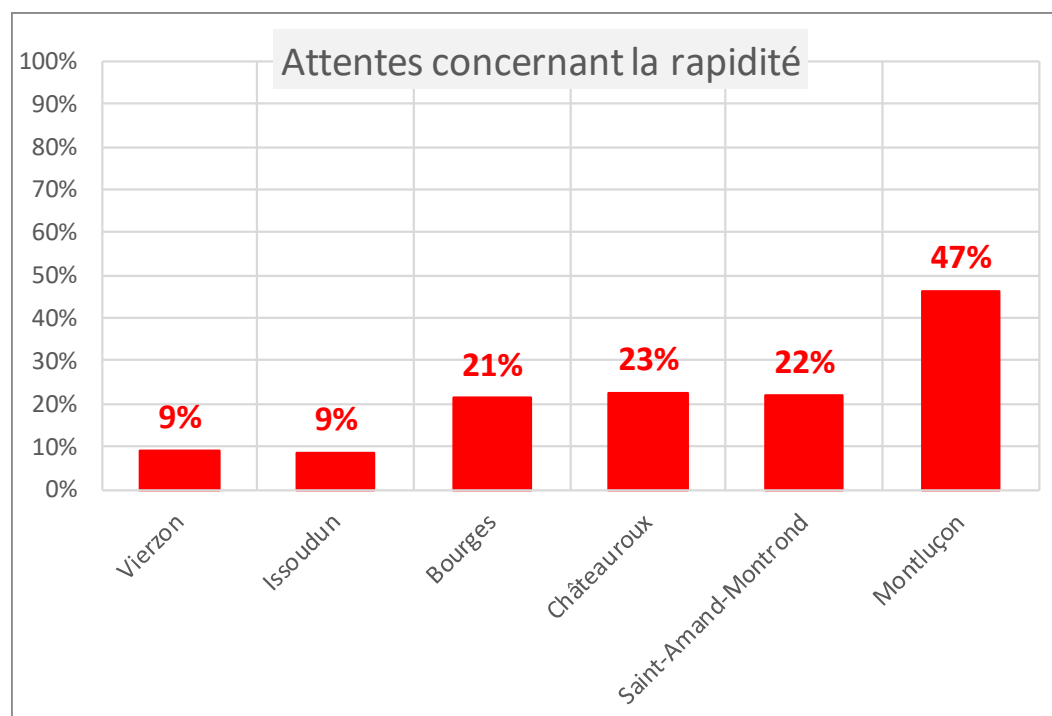
- La tarification ferroviaire constitue un frein important pour 40% des usagers du train, avec peu de variations selon les gares



# Attentes des usagers du train

## Thématique temps de parcours

- Comme pour les fréquences / horaires, l'attractivité du train en termes de temps de parcours est jugée particulièrement durement à **Montluçon**, alors qu'elle ne constitue pas un enjeu principal dans les autres gares



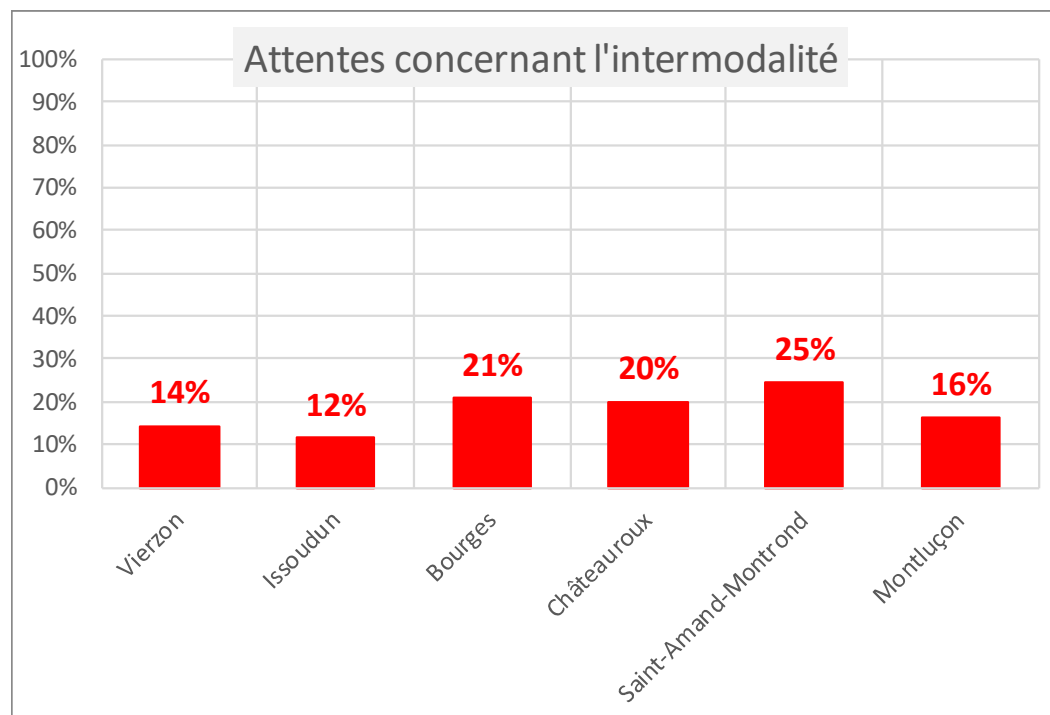
45

*NB: les analyses par thématique ne sont présentées que pour les gares pour lesquelles ont été obtenus plus de 10 enregistrements*

# Attentes des usagers du train

## Thématique intermodalité

- Des demandes de meilleures correspondances avec le train et avec les autres modes de transport, en particulier sur le **sud du territoire** qui bénéficie d'une offre globale de transport en commun jugée faible



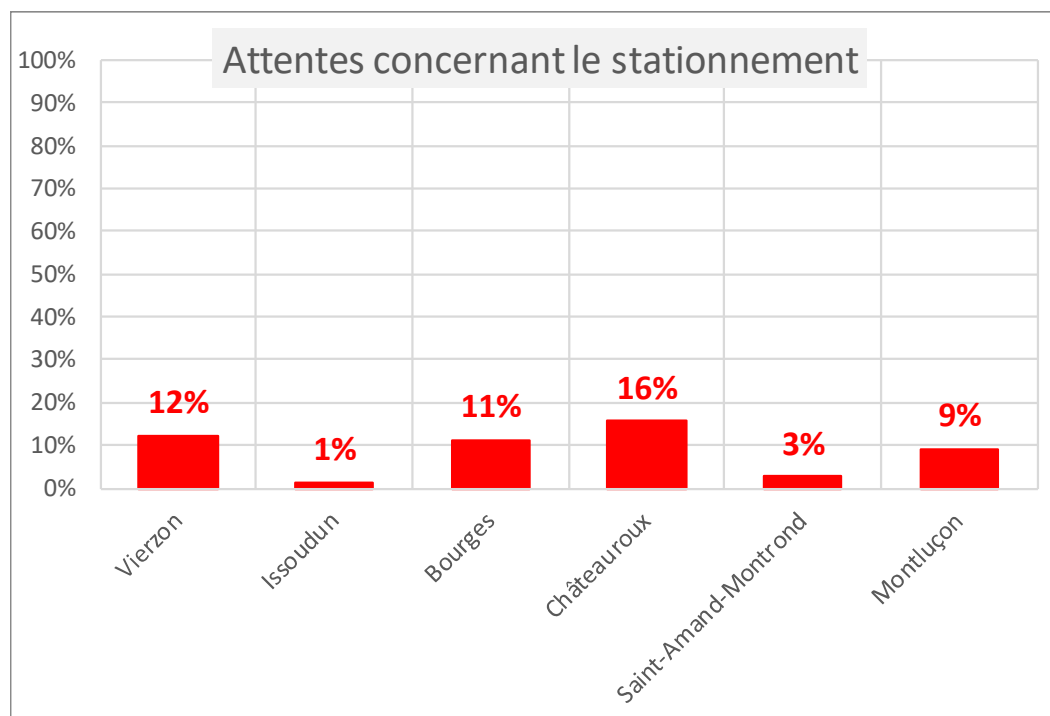
46

*NB: les analyses par thématique ne sont présentées que pour les gares pour lesquelles ont été obtenus plus de 10 enregistrements*

# Attentes des usagers du train

## Thématique stationnement

- ▶ Châteauroux (et dans une moindre mesure Vierzon et Bourges) se démarque par les difficultés rencontrées par les usagers du train pour stationner autour de la gare
- ▶ Autres gares à prendre en compte : Vierzon, Bourges



# Conclusion



- ▶ Bonne répartition des questionnaires / réponses
- ▶ Plusieurs leviers : rapidité, économie, environnement
- ▶ Mesures attendues : TER, covoiturage, vélo... information, tarifs
- ▶ TER :
  - ❑ Les attentes **vis-à-vis du train** sont plus importantes sur les **secteurs les plus éloignés**, qui se sentent plus enclavés avec des niveaux de desserte plus faible et une absence d'intermodalité possible
  - ❑ Les attentes en termes de **stationnement** du véhicule autour des **gares** apparaissent importantes **dans les grandes villes** du secteur
  - ❑ Le cas de **Montluçon** est singulier :
    - jugée très sévèrement, la desserte ferroviaire paraît inadaptée aux besoins ;
    - une meilleure connexion avec le nord du territoire (et l'Île-de-France), via notamment de meilleures correspondances à Bourges, permettrait d'élargir les possibilités d'usage du train vers / depuis cette gare ;
  - ❑ **l'amélioration de la ligne Bourges-Montluçon apparaît donc comme un enjeu prioritaire sur le territoire, sans oublier Châteauroux / Issoudun**



*MERCI POUR VOTRE ATTENTION !*

Contact MOUVinnov :

**Nicolas Picheral**

**73 rue du Dr Jean Fiolle, 13006 Marseille**

**[npicheral@mouvinnov.com](mailto:npicheral@mouvinnov.com)**

**0642419452**



# ENQUÊTE MOBILITÉ

sur les bassins de vie de Bourges, Châteauroux, Issoudun, Montluçon, Saint-Amand-Montrond, Vierzon



AMÉLIORONS ENSEMBLE LA MOBILITÉ SUR NOTRE BASSIN DE VIE

COMPLÉTER L'ENQUÊTE EN LIGNE !

[tiryur.com/enquete-mob](http://tiryur.com/enquete-mob)



## De quoi s'agit-il ?

Dans les territoires du Cher, de l'Indre et de l'Allier, la mobilité est un véritable enjeu, en particulier les accès aux gares. À la demande de ses adhérents, et en partenariat avec les collectivités locales, l'Association TGV et Mobilité Ferroviaire Grand Centre Auvergne, lance une enquête afin d'offrir davantage de solutions de mobilités aux habitants des bassins de vie Bourges, Châteauroux, Issoudun, Montluçon, Saint-Amand-Montrond, Vierzon, et mettre en place des expérimentations.

Nous vous remercions de bien vouloir prendre 5 minutes de votre temps pour répondre à ce questionnaire.

\* Les questions marquées d'une astérisque sont obligatoires.



## CETTE ENQUÊTE EST RÉALISÉE AVEC LE SOUTIEN DE :



Nous complétons sur la voie publique

\* Les questions marquées d'une astérisque sont obligatoires.

\*1. Ce questionnaire est anonyme et les informations saisies seront utilisées, explicitement, et traitées par l'Association TOUWV GCA et ses partenaires. Si en fin de questionnaire, je décide de participer aux échanges futurs de ce projet, je fournirai mes coordonnées. Conformément à la loi RGPD (2018/679), celles-ci pourront être modifiées à la demande en contactant l'adresse suivante : [tyr-gre@orange.fr](mailto:tyr-gre@orange.fr). Sinon, le questionnaire restera anonyme et sera traité comme tel.

J'accepte ce principe :  Oui ;  Non.



## 1. QUI ÊTES-VOUS ?

\*01.  Homme ;  Femme \*02. Age : \_\_\_\_\_ \*03. Où habitez-vous ? (CODE POSTAL) : \_\_\_\_\_

\*04. Merit de préférence (COMMUNE) : \_\_\_\_\_ \*05. Merit de préférence (QUARTIER, LIQUÉ-DIT) : \_\_\_\_\_

\*06. Quel est votre STATUT socio-professionnel ?

<input type="checkbox"/> Employé	<input type="checkbox"/> Chef d'entreprise	<input type="checkbox"/> Artisan	<input type="checkbox"/> Demandeur d'emploi
<input type="checkbox"/> Ouvrier	<input type="checkbox"/> Profession libérale	<input type="checkbox"/> Commerçant	<input type="checkbox"/> Retraité
<input type="checkbox"/> Cadre	<input type="checkbox"/> Profession intermédiaire	<input type="checkbox"/> Étudiant - lycéen	<input type="checkbox"/> Autre : _____
		<input type="checkbox"/> Volontaire en insertion	

\*07. Avez-vous une VOITURE(S) ou accès à une voiture ? (précisez, svp, 2 choix possibles)

Oui, et j'ai le permis ;  Oui, en accès accompagné ;  Non.

\*08. Avez-vous un 2-ROUES MOTORISÉ que vous pouvez utiliser ?  Oui ;  Non.

\*09. Avez-vous un VÉLO à votre disposition ? (précisez, svp, 2 choix possibles)

Oui, il m'appartient ;  Oui, en location longue durée ;  Oui, mais il n'est pas en état de fonctionnement ;  Non, mais j'ai mené ma main à un vélo ;  Non, je n'ai subi pas concerné.

\*10-1. Utilisez-vous les TRANSPORTS EN COMMUN ?  Oui ;  Non.

\*10-2. Possédez-vous un abonnement de TRANSPORTS EN COMMUN ?  Oui payant ;  Oui gratuit ;  Non.

\*10-3. [SI OUI, Le(s)quel(s)] (précisez, svp, 2 choix possibles) :  TER ;  Car interurbain ;  Bus urbain (aggl.)

\*11. Combien dépensez-vous par mois pour vos déplacements qu'officiels (sans prendre en compte un éventuel aménagement du véhicule) :  Moins de 20€ ;  De 20 à 50€ ;  De 50 à 75€ ;  De 75 à 150€ ;  De 150 à 250€ ;  Je ne sais pas.

## 2. QUELS SONT VOS DÉPLACEMENTS ?

(Oler ; Indre ; Allier ; Nièvre ; Orléans ; Paris, Ile-de-France, Lyon, Sud de la France, Austral.)

Vous arrive-t-il de vous rendre dans LES AUTRES COMMUNES DE VOTRE BASSIN DE VIE (Bourges, Châteauneuf, Issoudun, Montluçon, Saint-Amand-Montrond, Vierzon, Cosne-sur-Loire... hors Paris/Ile-de-France, hors Lyon/Sud France) ?

\*C1-1. Vous rendez-vous parfois dans UNE AUTRE VILLE DE VOTRE BASSIN DE VIE que celle où vous habitez (hors Paris, hors Lyon) ?

Moins d'une fois par an ;  Une fois par an ;  Une fois par trimestre ;  Une fois tous les 6 mois ;  1 à 2 fois par mois ;  1 ou plusieurs fois par semaine ;  Quotidiennement ;  Non, jamais.

\*C1-2. [SI OUI] En général, QUAND ont-ils eu ces déplacements ? (précisez, svp, 2 choix possibles)

Entre lundi et vendredi ;  Le samedi ;  Le dimanche.

\*C1-3. [SI OUI] Laquelle, lesquelles ? (à ou 2 réponses possibles, merci de les classer par ordre d'importance)

<input type="checkbox"/> Bourges	<input type="checkbox"/> Montluçon	<input type="checkbox"/> Cosne-sur-Loire	<input type="checkbox"/> Autre : _____
<input type="checkbox"/> Châteauneuf	<input type="checkbox"/> Saint-Amand-Montrond	<input type="checkbox"/> Nevers	
<input type="checkbox"/> Issoudun	<input type="checkbox"/> Vierzon	<input type="checkbox"/> Orléans	

\*C1-4. [SI OUI] Pour quel(s) MOTIF(S) ? (à ou 2 réponses possibles, merci de les classer par ordre d'importance)

Travail ;  Études ;  Recherche d'emploi ;  Achats ;  Loisirs ;  Administration ;  Santé ;  Visite ;  Sport ;  Autre : \_\_\_\_\_

\*C1-5. [SI OUI] Pour ce déplacement entre communes, QUEL(S) MODE(S) utilisez-vous HABITUELLEMENT ?

(merci de les classer dans l'ordre de la charte de déplacement pour TALLI d'après votre domicile)

<input type="checkbox"/> Voiture seul(e)	<input type="checkbox"/> Bus (Orléans, Vichy, Agglom.)	<input type="checkbox"/> TER (RSM, TER)	<input type="checkbox"/> Triciclette
<input type="checkbox"/> Covoiturage	<input type="checkbox"/> Pédale (vélo)	<input type="checkbox"/> Scooter, moto	<input type="checkbox"/> Marche
<input type="checkbox"/> Autopartage	<input type="checkbox"/> Car (RSM, La Région)	<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Autre : _____

\*C1-6. Pour quelle(s) RAISON(S) choisissez-vous ce MODE principal de déplacement ?

(à choisir maximum, merci de les classer par ordre d'importance)

<input type="checkbox"/> Sécurité	<input type="checkbox"/> Horaires décalés	<input type="checkbox"/> Prix de transports en commun (y compris TER)
<input type="checkbox"/> Économie	<input type="checkbox"/> Enchaînement de plusieurs déplacements	<input type="checkbox"/> Prix de par mois de conduite
<input type="checkbox"/> Rapidité	<input type="checkbox"/> Confort	<input type="checkbox"/> Prix de voiture
<input type="checkbox"/> Fiabilité	<input type="checkbox"/> Contrôle de passage médical	<input type="checkbox"/> Prix autonome (ex. personne âgée)
<input type="checkbox"/> Santé	<input type="checkbox"/> Accompagnement enfant(s) ou autre(s)	<input type="checkbox"/> Autre : _____
<input type="checkbox"/> Environnement	<input type="checkbox"/> Contrôle de passage médical	

**Vous entre-t-il de vous rendre à ORLÉANS / PARIS / ILE-DE-FRANCE :**

- \* C3-1. Vous rendez-vous parfois à ORLÉANS / PARIS / ILE-DE-FRANCE ? (SI OUI) à quelle fréquence ?  
 Moins d'une fois par an ;  Une fois par an ;  Une fois par trimestre ;  Une fois tous les 6 mois ;  
 1 à 2 fois par mois ;  1 ou plusieurs fois par semaine ;  Quotidiennement ;  Non, jamais.
- \* C3-2. (SI OUI) Pour quel(s) MOTIF(S) ?  Travail ;  Études ;  Vacances / Loisirs / Visite ;  Santé ;  Autre.
- \* C3-3. (SI OUI) (SI OUI) Par quel(s) MOYEN(S) DE TRANSPORTS principal (principaux) ?  
 En train ;  En voiture solo ;  En covoiturage ;  En car (Régis, Flexibus...);  En voiture + Train.
- \* C3-4. (Si en voiture + train) : à QUELLE(S) GARE(S) vous stationnez-vous principalement ?  
 Bourges ;  Montargis ;  Cosne-sur-Loire ;  Autre : \_\_\_\_\_  
 Châteauneuf ;  Saint-Amand-Montrond ;  Nevers ; \_\_\_\_\_  
 Issoudun ;  Vierzon ;  Orléans ; \_\_\_\_\_
- \* C3-5. Souhaiteriez-vous pouvoir vous y rendre EFFICACEMENT avec le train (efficacité = rapidité, ponctualité, bonne correspondance avec les autres modes)  Oui ;  Non.
- \* C3-6. Et à TARIFF RAISONNABLE en TRAIN ?  Oui ;  Non.

**Vous entre-t-il de vous rendre à LYON / SUD DE LA FRANCE :**

- \* C3-1. Vous rendez-vous parfois à LYON / SUD DE LA FRANCE ? (SI OUI) à quelle fréquence ?  
 Moins d'une fois par an ;  Une fois par an ;  Une fois par trimestre ;  Une fois tous les 6 mois ;  
 1 à 2 fois par mois ;  1 ou plusieurs fois par semaine ;  Quotidiennement ;  Non, jamais.
- \* C3-2. (SI OUI) Pour quel(s) MOTIF(S) ?  Travail ;  Études ;  Vacances ;  Loisirs ;  Visite ;  Autre.
- \* C3-3. (SI OUI) (SI OUI) Par quel(s) MOYEN(S) DE TRANSPORTS principal (principaux) ?  
 En train ;  En voiture solo ;  En covoiturage ;  En car (Régis, Flexibus...);  En voiture + Train.
- \* C3-4. (Si en voiture + train) : à quelle gare vous stationnez-vous principalement ?  
 Bourges ;  Montargis ;  Cosne-sur-Loire ;  Autre : \_\_\_\_\_  
 Châteauneuf ;  Saint-Amand-Montrond ;  Nevers ; \_\_\_\_\_  
 Issoudun ;  Vierzon ;  Moulins ; \_\_\_\_\_
- \* C3-5. Souhaiteriez-vous pouvoir vous y rendre EFFICACEMENT avec le train (efficacité = rapidité, ponctualité, bonne correspondance avec les autres modes)  Oui ;  Non.
- \* C3-6. Et à TARIFF RAISONNABLE en TRAIN ?  Oui ;  Non.

**3. FOCUS SUR LE TRAIN ET L'ACCÈS EN GARE DE VOTRE BASSIN DE VIE**

- \* D1-1. Avez-vous DÉJÀ PRIS LE TRAIN dans votre bassin de vie, dans les 2 dernières années ?  Oui ;  Non.
- \* D1-2. Avez-vous DÉJÀ PRIS LE CAR INTERURBAIN dans une gare SNCF de votre bassin de vie, dans les deux dernières années ?  
 Oui ;  Non.
- \* D2. (SI OUI) Quelle est la gare de votre bassin de vie, où vous vous rendez le plus souvent pour prendre le train ou le car ?  
(Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous)  
 Bourges ;  Montargis ;  Cosne-sur-Loire ;  Autre : \_\_\_\_\_  
 Châteauneuf ;  Saint-Amand-Montrond ;  Nevers ; \_\_\_\_\_  
 Issoudun ;  Vierzon ;  Orléans ; \_\_\_\_\_
- \* D3. (SI OUI) Quelle NOTE donnez-vous à ce PASSAGE EN GARE ? (1 pas satisfaisant à 10 très satisfaisant) : \_\_\_\_\_
- \* D4. (SI OUI) Quels sont pour vous les POINTS FORTS de ce trajet ? (3 choix maximum, merci de les hiérarchiser)  
 Horaires ;  Service en gare ;  Parking voiture ;  
 Information ;  Bonne correspondance avec les autres modes de déplacement ;  Dépose-remise ;  
 Fréquence ;  Sécurité du trajet ;  Autre : \_\_\_\_\_  
 Rapidité ;  Parking vélo ; \_\_\_\_\_  
 Tarif ; \_\_\_\_\_
- \* D5. (SI OUI) Quels sont pour vous les POINTS FAIBLES de ce trajet ? (3 choix maximum, merci de les hiérarchiser)  
 Horaires ;  Service en gare ;  Parking voiture ;  
 Information ;  Bonne correspondance avec les autres modes de déplacement ;  Dépose-remise ;  
 Fréquence ;  Sécurité du trajet ;  Autre : \_\_\_\_\_  
 Rapidité ;  Parking vélo ; \_\_\_\_\_  
 Tarif ; \_\_\_\_\_

#### 4. PISTES D'AMÉLIORATIONS

\*E1. Dans l'état actuel ou sous réserve d'améliorations, êtes-vous prêt(e) à UTILISER D'AVANTAGE les modes de transport suivants ?

Train :  Oui ;  Non.

Bus (urbain) :  Oui ;  Non.

Covoiturage :  Oui ;  Non.

Car/motocyclette :  Oui ;  Non.

Vélo personnel :  Oui ;  Non ;

Vélo en location :  Oui ;  Non.

\*E2. [SI OUI] À quelles conditions ?

Si j'économise de l'argent

Si j'ai gagné en confort

Si j'ai des services supplémentaires

Si j'ai gagné en rapidité

Si c'est adapté à mes horaires

(Information temps réel, wifi, toilettes, ...)

Si mon voyage est sécurisé

Si j'ai réduit mes émissions de CO<sub>2</sub>

\*E3. Quels ENJEUX sont prioritaires d'après vous sur le territoire ? (4 choix maximum, merci de les classer par ordre d'importance)

Une information et une tarification unique (train, car, bus, vélo, parcs relais, covoiturage...)

Offrir un tarif attractif qui combine toutes les solutions de mobilité (autres que la voiture)

Diversifier l'offre de solutions de mobilité (vélo, covoiturage, auto-partage)

Lancer un système de covoiturage animé par la collectivité et complémentaire au train (heures creuses)

Renforcer les liaisons à moyennes locales entre les villes

Renforcer les liaisons à moyennes avec Paris / Île de France

Renforcer les liaisons à moyennes avec Lyon / Marseille / le réseau Européen

Renforcer les gares comme lieu de vie (wifi, lieu de travail, boutiques, services...)

Améliorer les accès aux gares pour tous les modes de déplacements (vélo-stations, parking, borne électrique...)

Autre : .....



\*E4. FOCUS COVOITURAGE : êtes-vous prêt(e) à covoiturer (davantage) si :

\*E4-1. Vous avez un SYSTÈME DE MISE EN RELATION efficace, dédié à votre bassin de vie, via une application Smartphone et un Site web :  Oui ;  Non.

\*E4-2. Vous pouvez vous rendre à un ami DE COVOITURAGE SUR VOTRE AXE DE DÉPLACEMENT QUI VOUS INFORME EN TEMPS REEL de la arrivée d'une voiture d'un covoitreur :  Oui ;  Non.

\*E4-3. Vous êtes membre d'un SYSTÈME SECURISÉ, UNE COMMUNAUTE ANIMÉE DE COVOITEURS IDENTIFIÉS LOCALEMENT :  Oui ;  Non.

\*E4-4. Votre TRAJET en covoiturage est COPENANCE PAR LA COLLECTIVITÉ au titre de complémentaires à réseau de transports collectifs :  Oui ;  Non.

\*E4-5. Des AIRS / ARRÊTS DE COVOITURAGE SONT AMÉNAGÉS sur votre bassin de vie (ex. écoles, grands axes routiers, entrées de zones d'activités), avec une bonne accessibilité en bus, car et/ou train :  Oui ;  Non.

#### 5. POUR PARTICIPER D'AVANTAGE.

\*F1. Voulez-vous participer à des moments d'élaboration sur la mobilité ?  Oui ;  Non.

\*F2. [SI OUI] Sur quelle(s) thématique(s) en particulier ? (2 choix maximum) :

Voiture partagée (covoiturage, autopartage) ;  Transports en commun ;  Vélo ;  Marche ;  Tous modes.

\*F3. [SI OUI] Votre adresse mail : .....

\*F4. [SI OUI] Votre numéro de téléphone : .....

\*F5. [SI OUI] Prénom, Nom : .....

Autre commentaire :

.....  
 .....  
 .....

Association TGV et Mobilité Ferroviaire Grand Centre Auvergne

9, rue Charles VI - 18000 BOURGES

Tel : 09 63 03 28 07

Mail : tgv-gca@orange.fr

Site web : www.tgv-gca.co

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION ACTIVE !

