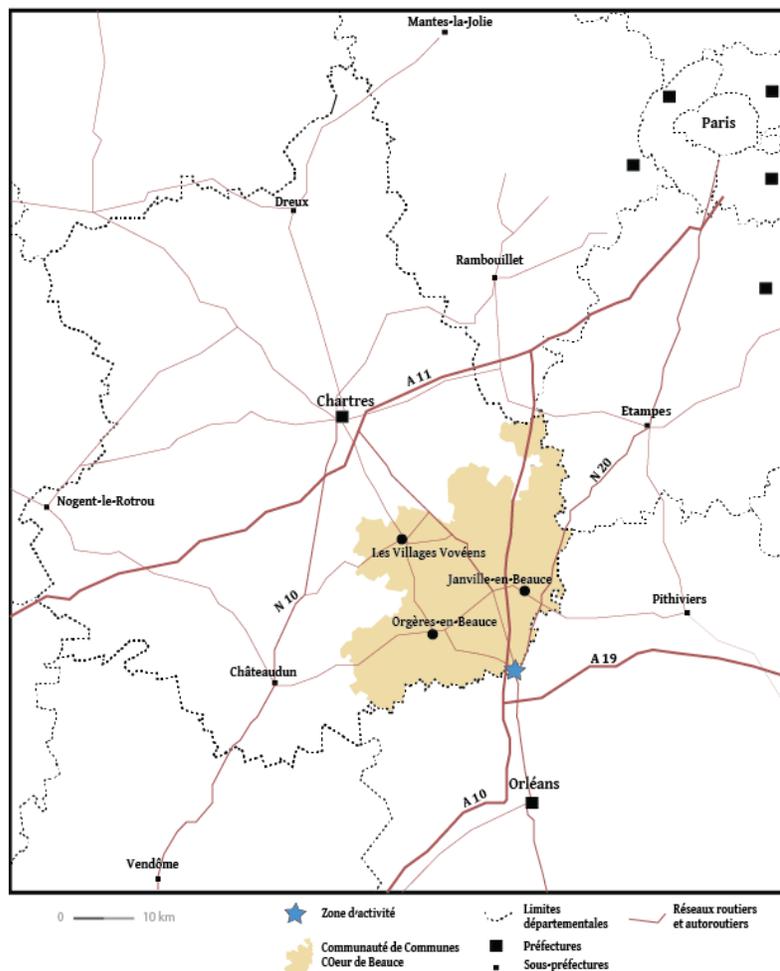


# Projet « Cœur de Beauce Mobilité »



Assemblée générale de l'Association TGV et Mobilité Ferroviaire Grand Centre Auvergne - vendredi 21 février 2020 à Vierzon

# Genèse du projet : une ressource économique due à une situation géographique favorable



*Zone d'activité interdépartementale Artenay-Poupry*



*Crédit photo : Syndicat mixte Artenay-Poupry*

## Constats de départ

80% des actifs du territoire pratique l'autosolisme quotidiennement

80% des employés sur la zone d'activité réside dans le département voisin du Loiret

- Zone d'activité de 180 ha, 420 000m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques (Kuehne&Nagel, XPO, Steff, etc.)
- 1500 emplois (dont la moitié est intérimaire)
- Jusqu'à 3000 emplois d'ici 2024 (nouveaux entrepôts en construction et projet d'un centre routier notamment)

**→ Comment favoriser l'employabilité des Euréliens et plus particulièrement des habitants de Cœur de Beauce ?**

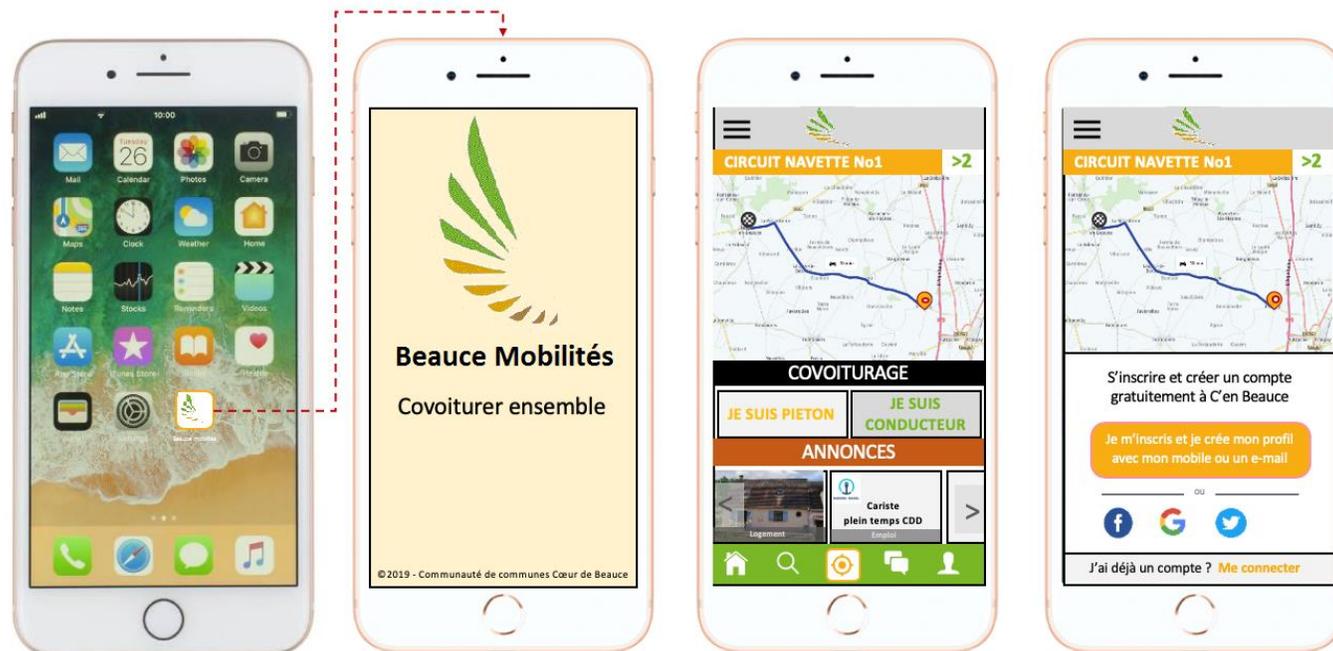
## Le principe du projet « Cœur de Beauce Mobilité »

L'application **BEAUCE MOBILITÉS** propose plusieurs modules en partenariat avec Kuehne&Nagel, les missions locales, agences d'intérim, etc. : « mobilité », « emploi », « logement » pour une offre de services complémentaires.

### Zoom sur le module « navette » (section « mobilité »)

- Un employé de la zone d'activité désigné « conducteur » aura un véhicule mis à sa disposition par Transdev (loué par la collectivité).
- Le conducteur publiera sur l'application son trajet domicile-travail sur lequel est défini des points d'arrêt et l'heure de départ.
- Les passagers, en fonction du nombre de places disponible et de leur horaire de travail, pourront se greffer au trajet et être pris en charge aux points d'arrêt identifiés sur le territoire.

→ *l'objectif est de mettre en relation les trajets « navette » et les offres d'emploi disponibles, pour permettre de lever les freins à l'emploi par la mobilité*



# Un projet répondant aux enjeux locaux et actuels

- **Enjeux énergétiques**

- Développer une flotte de transport « propre » (mise à disposition de véhicules électriques)
- Développement de bornes électriques sur le territoire et sur la zone d'activité

- **Enjeux environnementaux**

- Réduire l'empreinte carbone liée au transport routier quotidien
- Lutter contre la pratique de l'autosolisme

- **Enjeux sociaux**

- Favoriser l'employabilité des Euréliens notamment les plus fragiles et lutter contre l'isolement et l'exclusion sociale par un retour à l'emploi

- **Enjeux économiques**

- Diminuer les dépenses en carburant des salariés de la zone d'activité
- Permettre de répondre aux besoins en salariés des entreprises dans un bassin d'emploi tendu
- Répondre à la saisonnalité des besoins par la flexibilité des moyens de transport engagés