

Rapport d'activités :

27 novembre 2015 : l'Association tient son Assemblée Générale à Châteauroux – Déols

Vote d'une motion, contestant l'avis du COPIL, demandant la prise en compte des éléments de la contre-expertise de l'association et la réouverture de la concertation.

Janvier 2016 : l'association sollicite des rendez-vous avec les nouveaux Présidents de Région.

10 mars 2016 : rencontre avec les équipes de SNCF Réseau sur les points précis expertisés en présence de la garante de la concertation, du Cabinet Trafalgare, de Rémy Pointereau, Sénateur du Cher, Président de l'Association et de Charles-Eric Lemaigen, Président de l'Agglomération d'Orléans et membre du bureau de l'Association.

Présentation de la contre-expertise aux responsables du projet POCL au siège de SNCF Réseau. Prise en compte et intégration de la contre-expertise comme document officiel de la concertation par la garante et les décideurs.

30 mars 2016 : représentation de l'association à la conférence « Orléans, capitale du Centre Val de Loire, mais encore ... »

Mai 2016 : reconnaissance de la contre-expertise et mise en ligne dans les documents officiels du projet et contacts avec les Présidents de la Région Rhône Alpes et Ile de France.

18 Juin 2016 : présence de l'association au 2nd comité de l'observatoire de la saturation

6 Juillet 2016 : Conseil d'administration de l'Association à Paris.

Vote d'une motion demandant la reprise rapide de la concertation.

26 juillet 2016 : courriers au PM co-signé par 36 grands élus des Régions Centre-Val de Loire et Auvergne/Rhône-Alpes.

20 septembre 2016 : Rencontre avec le Préfet Coordonnateur du projet

Confirmation de la reprise de la concertation dès octobre 2016 et lancement d'une tierce expertise

30 septembre 2016 : Courriers envoyés aux candidats de la primaire de la droite et du centre pour leur demander : s'ils sont élus puis candidat à la Présidence de la République :

- Quelle sera leur position au regard du réseau existant ? et de l'avenir des TET et TER ?
- Quelle sera leur position au regard des projets de LGV ? Tout arrêter ? continuer de se projeter ?
- Quelle sera leur position plus particulière sur le projet POCL ?
- S'ils seront favorables à accélérer ce projet et à prendre en considération le choix des élus, des collectivités et des chambres consulaires qui se sont prononcés quasi à l'unanimité pour le scénario OUEST ?

12 octobre 2016 : rencontre avec le Président de SNCF Réseau

Confirmation de la nécessité d'organiser un tour de table pour financer les études complémentaires.



Assemblée Générale du 10 décembre 2016 - 10h à 13h
Montluçon – Cité Administrative

25 octobre 2016 : Comité de Pilotage

- **Acceptation de la majorité des acteurs (Régions et Agglomérations) d'accepter le financement de la tierce expertise mais pour certains sans s'engager à l'avance sur l'acceptation des résultats.**

14 décembre 2016 : Rencontre avec le Secrétaire d'Etat aux transports (prévue)