

Et si nous étions le TGV de l'Avenir! Celui qui allie désenclavement des territoires. désaturation de la LGV Paris Lvon. compétitivité et développement durable grâce à une réduction importante d'émission de Co2.

> Le TGV POCL est aussi celui de l'égalité des territoires.

> > que nous devons offrir à nos enfants!

milles tout en étant économe en Co2.

Votre soutien est capital!

**Rémy POINTEREAU** Sénateur du Cher, Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

La LGV Paris-Orléans Clermont Lyon est une chance historique pour l'Auvergne. Demain, les déplacements en LGV seront la norme. Avec le POCL, l'Auvergne sera connectée à Paris et Lyon en un temps beaucoup plus court. Nos relations économiques avec Rhône-Alpes, déjà importantes, vont se renforcer. Et notre région, nos villes, nos territoires ruraux seront en lien direct en TGV avec le sud et le nord de la France, avec Bruxelles, Londres, Turin... Cette LGV est un grand projet au service de l'aménagement équilibré du territoire national et européen, c'est un projet visionnaire. 158 000 auvergnats ont signé la pétition « faisons bouger les lignes » et plus de 250 collectivités locales auvergnates ont d'ores et déjà délibéré en faveur de ce grand projet. L'Auvergne a droit à la grande vitesse!

René SOUCHON

capital pour l'économie auvergnate. Plus que tout autre projet, il permettra des gains de com-pétitivité grâce à un accès optimisé aux marchés. Sans liaisons ferrées rapides vers les lieux d'affaires et les centres de décisions, un territoire est aujourd'hui dans l'iniquité. Il est impératif que la commission nationale « Mobilité 21 » prenne bien en compte ce critère, ainsi que l'importance que revêt ce projet pour une région comme l'Auvergne, mais aussi pour l'ensemble des villes du Grand Centre. Cette décision sera cruciale pour l'économie.

**Bernard SCHOUMACHER** 

Sans un équipement comme le TGV, comment bâtir aujourd'hui une métropole et une région fortes ? Comment développer l'appareil de formation, les grandes écoles ? Comment réussir le défi compétitif pour les entreprises et comment convaincre les investisseurs ? Les nouvelles possibilités offertes par des liaisons TGV avec Lyon et Paris, notamment pour le recrutement de personnel de haut niveau, seront un atout indispen-

sable pour la compétitivité des entreprises. Nous

sommes prêts à investir toute notre énergie pour

Même si sa finalité première est le doublement de la ligne Paris-Lyon, la LGV POCL constitue une chance historique pour le Puy-de-Dôme de se connecter au réseau ferroviaire à grande vitesse. Ce raccordement est vital pour l'attractivité du département et la compétitivité de ses industries. Il rapproche Clermont-Ferrand de Paris et de l'Ile-de-France et ouvre des perspectives nouvelles de développement avec la région lyonnaise dans des domaines aussi divers que l'industrie, l'enseignement supérieur, la recherche, la santé, la culture,... Pour ne pas retarder le projet, un consensus sur le tracé est indispensable

Jean-Yves GOUTTEBEL

Président du Conseil Général du Puy-de-Dôme

Rapprocher l'agglomération clermontoise de Paris est un enjeu majeur pour lequel je milite depuis l'origine de ce projet. Il s'agit d'une nouvelle avancée en contribuant au désenclavement du Massif central et de l'Auvergne, enclenché par le Président Valéry Giscard d'Estaing en 1975. Dés 2007, je suis intervenu auprès du Šecrétaire d'Etat chargé des transports et plus que jamais je reste mobilisé pour que le gouvernement actuel affiche une position positive sur ce projet défendu par notre association où j'ai d'ailleurs représenté l'agglomération clermontoise lors de la dernière assemblée générale à Vierzon le 14 septembre dernier.

Louis GISCARD D'ESTAING

Maire de Chamali

Voir liste complète sur





















