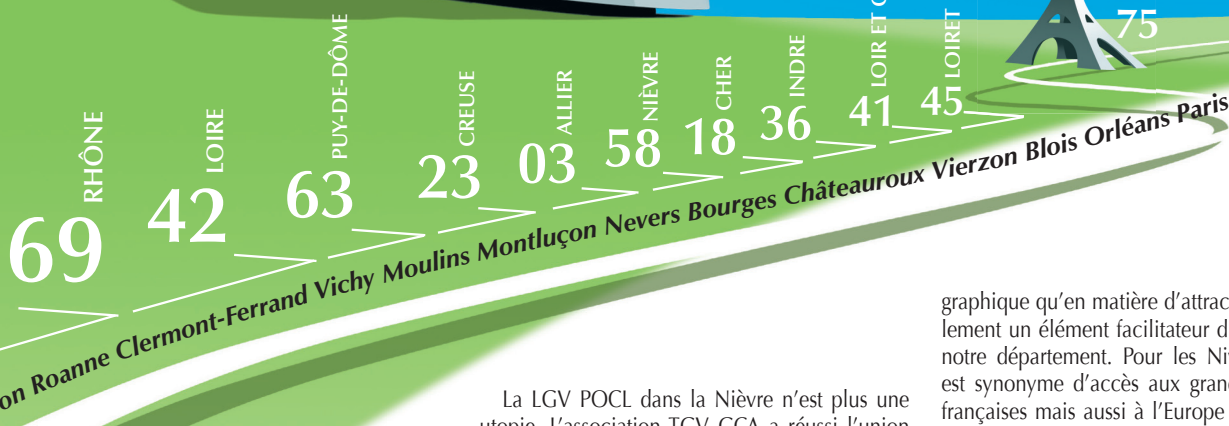


Tu crois qu'un jour
on pourra nous aussi aller à Paris,
Lyon et Londres, ou à Marseille
et Barcelone en TGV ?

Pour
pétitionner
en ligne et dire

OUI
au TGV

www.tgv-gca.com



Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon



Si...

Et si nous étions le TGV de l'Avenir !
Celui qui allie
désenclavement des territoires,
désaturation de la LGV Paris Lyon,
compétitivité et développement durable
grâce à une réduction importante
d'émission de Co2.

Le TGV POCL est aussi
celui de l'égalité des territoires.

C'est le TGV
que nous devons offrir
à nos enfants !

La LGV POCL dans la Nièvre n'est plus une utopie. L'association TGV GCA a réussi l'union sacrée, toutes sensibilités politiques confondues autour de ce projet. Il rapprochera votre département de Paris, de Lyon, des grands aéroports, des autres capitales régionales et européennes. Il redonne l'espoir à nos enfants de mieux vivre dans une région plus prospère, plus attractive pour de nouvelles entreprises et pour l'emploi. Il offrira une meilleure mobilité à nos étudiants et aux salariés. Il rapprochera les familles tout en étant économe en Co2.

Votre soutien est capital !

Rémy POINTEREAU

Sénateur du Cher,
Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

Le conseil régional de Bourgogne soutient le projet de LGV POCL car il permettra le développement équilibré de notre région. C'est une formidable opportunité pour améliorer l'accès au TGV dans l'Ouest de la Bourgogne et permettre ainsi à l'ensemble des Bourguignons d'être à une heure maximum d'une gare TGV. Construire une ligne à grande vitesse, c'est permettre l'extension de notre réseau de transports collectifs et accroître son intermodalité. Par ailleurs, alors que nous nous engageons fortement dans une nécessaire transition énergétique, il est essentiel de développer les alternatives à la voiture individuelle.

François PATRIAT

Sénateur, Président du Conseil Régional de Bourgogne

L'enjeu du TGV est vital pour la Nièvre, tant en terme de développement économique et démo-

graphique qu'en matière d'attractivité. C'est également un élément facilitateur du tourisme pour notre département. Pour les Nivernais, le TGV est synonyme d'accès aux grandes destinations françaises mais aussi à l'Europe et surtout synonyme de désenclavement. En effet, en favorisant l'arrivée du TGV dans la Nièvre, c'est un véritable hub qui se crée, une interconnexion entre les territoires. La Nièvre pourra alors se prévaloir d'être le nouveau carrefour de la France. La LGV Grand Centre Auvergne est plus qu'une nécessité au nom de l'égalité des territoires et de notre avenir à tous !

Patrice JOLY

Président du Conseil Général de Bourgogne

La LGV POCL est un projet durable extraordinaire. Il est déterminant pour l'avenir de notre ville car il sera un levier puissant de création de richesse et d'emploi. Située à 50 minutes de Paris, de Lyon et Clermont, dotée de nombreux atouts, Nevers connaîtra alors un rebond. La LGV POCL est un geste de modification profonde du territoire, de sa géographie même, à l'image de ce que fut la première installation du chemin de fer. C'est pourquoi je mets toute mon énergie au service de sa réussite, au service de la grande aventure humaine qu'elle représente pour Nevers et pour tous les Nivernais.

Florent SAINTE FARE GARNOT

Maire de Nevers

Lorsque je me suis saisi en 2007 de la perspective de voir un jour prochain une Ligne à Grande Vitesse desservir le territoire de la Nièvre, ce fut d'abord l'incrédulité qui fit écho à mes espoirs. Depuis la réalité a fait son chemin dans l'esprit de tout un chacun et l'ensemble des forces vives

et les populations nivernaises se sont mobilisées avec un enthousiasme inattendu. Même si le temps de la réalisation effective d'un tel projet peut encore paraître lointain aux plus impatients, c'est maintenant que la Nièvre doit afficher sa conviction et sa détermination à l'aboutissement d'un rêve qui lui redonnera la place qu'elle mérite au cœur de la France.

Didier BOULAUD

Président de la Communauté d'Agglomération de Nevers

La CCI s'est engagée à soutenir la liaison POCL avec les tracés Médian et Ouest, itinéraires pertinents entre Paris et Lyon. Ce projet structurant d'aménagement du territoire est un enjeu vital pour les 7 500 entreprises industrielles et commerciales nivernaises. C'est un atout majeur pour renforcer l'attractivité du département, favoriser les nombreux projets émergents (parc technologique, ...).

Jean-Pierre ROSSIGNOL

Président de la CCI de la Nièvre



Voir liste complète sur
www.tgv-gca.com

