

Tu crois qu'un jour  
on pourra nous aussi aller à Paris,  
Lyon et Londres, ou à Marseille  
et Barcelone en TGV ?

Pour  
pétitionner  
en ligne et dire

**OUI**  
au TGV



[www.tgvga.com](http://www.tgvga.com)



Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon



et des échanges avec l'Europe. La famille des scénarios ouest a fait une quasi unanimité : ils contribuent au développement économique du grand Centre et respectent la logique du Grenelle de l'Environnement. La décision doit être prise d'ici l'été pour que demain Orléans continue de compter au nombre des villes qui réussissent. Il y va de notre attractivité, de nos emplois, de notre dynamisme. Mobilisons-nous !

**Serge GROUARD**  
Maire d'Orléans, Député du Loiret

Le Département du Loiret soutient depuis le début ce projet ambitieux. Le TGV Grand Centre est une opportunité pour le territoire de développer ses activités économiques et touristiques. Cette infrastructure viendrait renforcer le dynamisme que le Loiret veut porter. Le grand Centre français est, à ce jour, dépourvu d'une desserte à grande vitesse, ce qui participe à l'enclavement de territoires parfois déjà fragilisés. Tous les acteurs locaux sont unis pour montrer leur cohésion et leur volonté. La ligne TGV est une ligne de force pour laquelle nous continuerons de nous battre. C'est notre avenir que nous dessinons aujourd'hui.

**Eric DOLIGÉ**  
Sénateur, Président du Conseil Général du Loiret

Le doublement de la ligne TGV Paris-Lyon est indispensable. Le tracé Ouest permet que cela soit aussi utile pour l'aménagement de nos territoires. Le passage de la LGV au cœur de l'aire urbaine d'Orléans est essentiel pour ses 415 000 habitants. Pour l'attractivité de nos entreprises et de leurs salariés, pour nous tous aussi, il est essentiel de pouvoir rejoindre rapidement les grands aéroports parisiens, Saclay et les TGV européens, la liaison avec Lyon et l'Italie du Nord est également importante. C'est pourquoi notre territoire se mobilise pour que notre capitale régionale ne soit pas l'« oubliée » du TGV et nous préparons déjà son arrivée. C'est un formidable

atout pour placer l'espace orléanais au cœur des dynamiques internationales, européennes et nationales.

**Charles-Eric LEMAIGNEN**  
Président de la Communauté d'Agglomération Orléans Val de Loire

La LGV est un formidable levier économique, territorial et touristique pour notre département. Elle facilitera l'accès aux aéroports parisiens et la connexion au réseau européen des TGV. Nos entreprises pourront développer de nouveaux marchés, recevoir et démarcher clients et fournisseurs. Elle permettra aussi la création d'un pôle tertiaire d'envergure nationale autour de la gare de Fleury-les-Aubrais. Pour la CCI, la LGV doit passer à Orléans, capitale régionale. L'enjeu est historique. J'invite tous les entrepreneurs et salariés à se mobiliser fortement pour que ce projet devienne une réalité.

**Daniel GUILLERMIN**  
Président de la CCI Loiret

CCI Centre se bat au quotidien pour défendre les intérêts des entreprises au nom du développement économique et de l'aménagement du territoire. La LGV POCL est indispensable pour rapprocher les entreprises de leurs clients en France et à l'international, attirer davantage de touristes, stimuler les projets d'équipements structurants et ainsi générer des emplois et de la richesse. Elle facilitera également la venue dans le Centre de cadres à haut potentiel et d'étudiants et créera ainsi une nouvelle dynamique démographique. Bref, l'avenir de nos entreprises passe par la grande vitesse.

**Nicolas CHILOFF**  
Président CCI Centre

Voir liste complète sur  
[www.tgvga.com](http://www.tgvga.com)

La LGV POCL dans le Loiret n'est plus une utopie. L'association TGV GCA a réussi l'union sacrée, toutes sensibilités politiques confondues autour de ce projet. Il rapprochera votre département de Paris, de Lyon, des grands aéroports, des autres capitales régionales et européennes. Il redonne l'espoir à nos enfants de mieux vivre dans une région plus prospère, plus attractive pour de nouvelles entreprises et pour l'emploi. Il offrira une meilleure mobilité à nos étudiants et aux salariés. Il rapprochera les familles tout en étant économe en Co2.

Votre soutien est capital !

**Rémy POINTEREAU**  
Sénateur du Cher,  
Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

La Région Centre est attachée à l'extension de son offre ferroviaire, instrument du développement équilibré de ses territoires. Pour parfaire les liaisons existantes, la réalisation de la ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont Ferrand-Lyon apportera une ouverture interrégionale et européenne nouvelle. Sa création dans un axe nord-sud, connectée au réseau existant au plus près d'Orléans, capitale de région et de Bourges, troisième pôle urbain régional, offrira les moyens d'une bonne liaison avec l'Île de France et les grandes plateformes aéroportuaires. Elle contribuera par ailleurs à l'attractivité du sud de notre région.

**François BONNEAU**  
Président de la Région Centre

Une ligne à grande vitesse passant par Orléans est pour chacun de nous un projet d'avenir majeur. Il est essentiel pour notre capitale régionale qu'elle s'inscrive dans le circuit des liaisons

Si...

Et si nous étions le TGV de l'Avenir !  
Celui qui allie  
désenclavement des territoires,  
désaturation de la LGV Paris Lyon,  
compétitivité et développement durable  
grâce à une réduction importante  
d'émission de Co2.

Le TGV POCL est aussi  
celui de l'égalité des territoires.

C'est le TGV  
que nous devons offrir  
à nos enfants !



« L'Association TGV Grand Centre Auvergne remercie l'ensemble des Institutions participantes à cette campagne sans qui, rien ne serait possible. »