

Tu crois qu'un jour
on pourra nous aussi aller à Paris,
Lyon et Londres, ou à Marseille
et Barcelone en TGV ?

Pour
pétitionner
en ligne et dire

OUI
au TGV



www.tgv-gca.com



Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon



Il faut que le projet POCL soit en tête des projets à réaliser car il apportera une nouvelle et indispensable dynamique au Cher. Il est de la responsabilité des élus de favoriser et d'anticiper l'aménagement de notre territoire. L'association TGV GCA a réussi l'UNION sacrée, toutes sensibilités politiques confondues, autour de ce projet. Une très large majorité souhaite le scénario ouest qui favorise la desserte de Bourges, Vierzon et St-Amand. Son tracé privilégie les corridors existants (autoroutes, voies ferrées) et respecte mieux les paysages, les terres agricoles et viticoles. Votre soutien est capital !

Rémy POINTEREAU
Sénateur du Cher,
Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

La Région Centre est attachée à l'extension de son offre ferroviaire, instrument du développement équilibré de ses territoires. Pour parfaire les liaisons existantes, la réalisation de la ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon apportera une ouverture interrégionale et européenne nouvelle. Sa création dans un axe nord-sud, connectée au réseau existant au plus près d'Orléans, capitale de région et de Bourges, troisième pôle urbain régional, offrira les moyens d'une bonne liaison avec l'Île de France et les grandes plateformes aéroportuaires. Elle contribuera par ailleurs à l'attractivité du sud de notre région.

François BONNEAU
Président de la Région Centre

Nos territoires sont des modèles de qualité de vie. Ils ont su à la fois préserver l'environnement naturel et patrimonial et donner naissance à des innovations, se doter d'équipements culturels, sportifs, d'enseignement supérieur de haut niveau. Mais le monde d'aujourd'hui suppose de

multiplier les liaisons et les réseaux. Nous avons choisi la priorité du très haut débit. Les infrastructures de transports constituent une autre priorité et le projet de ligne à grande vitesse reliant Paris, Bourges, Clermont-Ferrand et Lyon représente un atout essentiel pour le développement du Cher. Le Conseil général du Cher s'est donc franchement investi dans ce dossier qui permettra un meilleur désenclavement et participera à l'essor économique du département.

Alain RAFESTHAIN
Président du Conseil Général du Cher

L'amélioration de l'accessibilité d'un territoire et ses relations avec les autres territoires contribuent à son attractivité et participent de son dynamisme et de sa croissance. La mise en place de la ligne à grande vitesse répondra aux enjeux d'aménagement et de développement inhérents à un projet aussi important et constituera un des leviers potentiels pour améliorer notre attractivité. L'arrivée du TGV est fondamentale pour le développement économique de Bourges et de son agglomération dans les années à venir. Continuons de nous mobiliser pour que ce projet aboutisse le plus vite possible.

Serge LEPELTIER
Ancien Ministre, Maire de Bourges

La desserte TGV Paris-Lyon passant par Bourges est une formidable opportunité pour notre territoire. Elle permettra à notre Agglomération d'être directement reliée à toutes les grandes métropoles françaises et européennes, à tous les réseaux TGV européens et aux grands aéroports de Paris et Lyon notamment. Ce sera un nouvel atout considérable pour notre développement économique et la création de nouveaux emplois. Notre agglomération devra bénéficier d'un tracé à proximité immédiate et de dessertes fréquentes. Alors Bourges et son agglomération sauront saisir une telle chance historique pour leur avenir.

ALAIN TANTON
Président de l'Agglomération Bourges Plus

On ne peut penser l'arrivée du TGV POCL sans se soucier, dans l'immédiat, de la nécessité d'améliorer les lignes ferroviaires existantes Paris/Toulouse, Paris/Clermont, Nantes/Lyon, qui pourront se brancher sur la nouvelle infrastructure et lui donner du sens. Dans le même temps, nos trois agglomérations berrichonnes, – Bourges et ses atouts industriels et technologiques, Châteauroux et son aéroport, et Vierzon avec sa position logistique exceptionnelle – doivent toujours mieux travailler en commun. Ainsi, le TGV sera un outil au service de tout le territoire et de ses habitants.

Nicolas SANSU
Député-maire de Vierzon

Notre territoire a développé une dynamique : redéploiement industriel, renforcement de leaders, implantations d'entreprises nouvelles, offre de formation... Sa seule limite est l'éloignement des grands pôles de développement. Se rapprocher des fournisseurs, des clients, des pôles de recherche c'est renforcer les implantations actuelles, attirer plus d'entreprises et donner des perspectives de carrière aux populations. Être à 1 h de Paris, de Lyon, et des aéroports internationaux c'est s'ouvrir à la compétition mondiale sans les nuisances des mégapoles saturées. C'est aussi l'opportunité de promouvoir notre patrimoine culturel et touristique. Mobilisez-vous aux côtés de la CCI, donnons un nouvel élan au Cher.

Alain BRUNAUD
Président de la CCI du Cher

Voir liste complète sur
www.tgv-gca.com

Si...

Et si nous étions le TGV de l'Avenir !
Celui qui allie désenclavement des territoires, désaturation de la LGV Paris Lyon, compétitivité et développement durable grâce à une réduction importante d'émission de Co2.

Le TGV POCL est aussi celui de l'égalité des territoires.

C'est le TGV que nous devons offrir à nos enfants !

