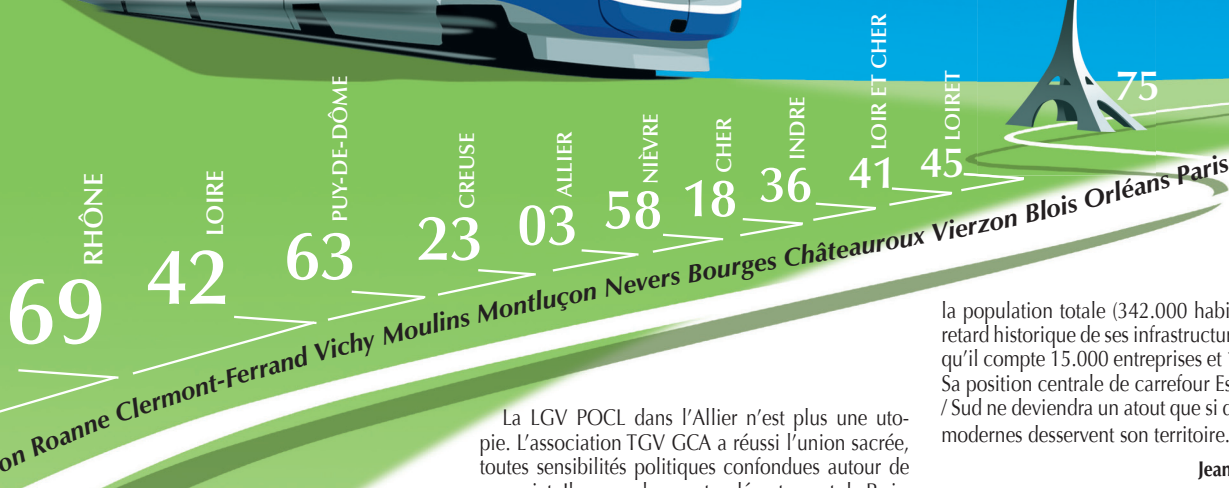


Tu crois qu'un jour on pourra nous aussi aller à Paris, Lyon et Londres, ou à Marseille et Barcelone en TGV ?

Pour pétitionner en ligne et dire

OUI
au TGV

www.tgvga.com



Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon



La LGV POCL dans l'Allier n'est plus une utopie. L'association TGV GCA a réussi l'union sacrée, toutes sensibilités politiques confondues autour de ce projet. Il rapprochera votre département de Paris, de Lyon, des grands aéroports, des autres capitales régionales et européennes. Il redonne l'espoir à nos enfants de mieux vivre dans une région plus prospère, plus attractive pour de nouvelles entreprises et pour l'emploi. Il offrira une meilleure mobilité à nos étudiants et aux salariés. Il rapprochera les familles tout en étant économe en Co2. Votre soutien est capital !

Rémy POINTEREAU
Sénateur du Cher
Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

La LGV Paris-Orléans Clermont Lyon est une chance historique pour l'Auvergne. Demain, les déplacements en LGV seront la norme. Avec le POCL, l'Auvergne sera connectée à Paris et Lyon en un temps beaucoup plus court. Nos relations économiques avec Rhône-Alpes, déjà importantes, vont se renforcer. Et notre région, nos villes, nos territoires ruraux seront en lien direct en TGV avec le sud et le nord de la France, avec Bruxelles, Londres, Turin... Cette LGV est un grand projet au service de l'aménagement équilibré du territoire national et européen, c'est un projet visionnaire. 158 000 auvergnats ont signé la pétition « faisons bouger les lignes » et plus de 250 collectivités locales auvergnates ont d'ores et déjà délibéré en faveur de ce grand projet. L'Auvergne a droit à la grande vitesse !

René SOUCHON
Président de la Région Auvergne

Le projet de ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon constitue un enjeu essentiel. Le Conseil général de l'Allier est plus que jamais mobilisé pour permettre à cette ligne de voir le jour. Ce combat est crucial pour l'avenir, pour l'emploi, pour l'accueil de nouvelles populations. L'Allier, structuré autour de trois bassins de vie qui cumulent 60% de

la population totale (342.000 habitants), accuse un retard historique de ses infrastructures terrestres alors qu'il compte 15.000 entreprises et 130.000 emplois. Sa position centrale de carrefour Est / Ouest et Nord / Sud ne deviendra un atout que si des infrastructures modernes desservent son territoire.

Jean-Paul DUFREGNE
Président du Conseil Général de l'Allier

L'économie des territoires est directement subordonnée à l'évolution des nouveaux moyens de communication, qu'il s'agisse des TIC ou de la Grande Vitesse Ferroviaire. Le Bassin Montluçonnais, bassin industriel historique, doit nécessairement être éligible à ces nouveaux vecteurs de développement. Le POCL permet de placer notre agglomération à moins de 2 heures des centres de décisions de Paris et de Lyon. C'est une question de développement mais aussi de survie économique.

Daniel DUGLERY
Maire et Président de la Communauté de communes de Montluçon

Du fait de la saturation de la ligne Paris-Lyon actuelle, nous avons une réelle opportunité d'obtenir la desserte TGV de nos territoires, gage de développement économique et d'attractivité. Le débat public a permis d'aboutir à un consensus sur le tracé «ouest» qui réunit un maximum d'atouts, un coût réduit, un nombre de voyageurs important, de faibles contraintes environnementales. La LGV POCL est en compétition avec d'autres lignes en France. Pour transformer l'essai, gardons le cap, restons unis. Faisons respecter l'intérêt de nos territoires.

Pierre-André PERISSOL
Maire de Moulins, Président de Moulins Communauté

Une « adresse TGV » et le projet LGV POCL seront un atout majeur pour l'attractivité et le développement économique et touristique de Vichy. Pôle important du thermalisme et de la remise en forme en Auvergne, centre de tourisme d'affaires et sportif, centre d'apprentissage de la langue française pour des milliers d'étudiants étrangers, riche d'un large panel de PME dans les domaines de la beauté, la

santé et le bien-être, Vichy, ville centre de la 2^e agglomération d'Auvergne, a impérativement besoin de cette liaison rapide avec les grandes métropoles parisiennes et lyonnaises et leurs plateformes aéroportuaires.

Claude MALHURET
Maire de Vichy, Conseiller Régional d'Auvergne

Dans toutes les régions françaises et européennes, les infrastructures de transport sont reconues comme des vecteurs essentiels du développement économique. Parce qu'il constitue une chance historique qui ne se représentera pas, la CCI de Moulins-Vichy soutient sans réserve le projet de LGV POCL, formidable opportunité, qui contribuera à accroître l'attractivité de notre territoire, ouvrira de nouvelles perspectives d'échanges, de coopérations, de déplacements et d'accessibilité attendus tant par les entreprises que par la population.

Jean-Michel CHAVAROCHE
Président CCI Moulins-Vichy

La CCI de Montluçon souhaite avant tout que le POCL se réalise. Le projet retenu devra prendre en compte les contraintes économiques des bassins de l'Allier et irriguer équitablement les villes du bourbonnais. Montluçon, 2^e ville et 2^e pôle économique d'Auvergne regroupe 10 % de la population auvergnate et 9 % des emplois. La situation actuelle de Montluçon est la plus critique au regard de l'ensemble des villes concernées par le projet. C'est là que les gains de temps, en fonction de 2 ou 3 relations prioritaires, représenteront le plus d'impacts significatifs pour le territoire.

Jean-Pierre LHOSPITALIER
Président CCI Montluçon-Gannat Portes d'Auvergne

Voir liste complète sur www.tgvga.com

Si...

Et si nous étions le TGV de l'Avenir !
Celui qui allie désenclavement des territoires, désaturation de la LGV Paris Lyon, compétitivité et développement durable grâce à une réduction importante d'émission de Co2.

Le TGV POCL est aussi celui de l'égalité des territoires.

C'est le TGV que nous devons offrir à nos enfants !



« L'Association TGV Grand Centre Auvergne remercie l'ensemble des Institutions participantes à cette campagne sans qui, rien ne serait possible. »