

Tu crois qu'un jour  
on pourra nous aussi aller à Paris,  
Lyon et Londres, ou à Marseille  
et Barcelone en TGV ?

Pour  
pétitionner  
en ligne et dire

**OUI**  
au TGV



[www.tgvga.com](http://www.tgvga.com)



Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon



Je soutiens avec enthousiasme le projet de LGV POCL. Il est primordial pour le développement et l'attractivité de nos territoires. C'est une infrastructure majeure de l'aménagement de notre région qui permettra à la fois d'améliorer la desserte du grand Centre et de désenclaver le Loir-et-Cher. Le gain de temps de transport, notamment pour rejoindre Paris, laisse augurer de formidables perspectives économiques et touristiques. En effet, si nous voulons attirer et fidéliser les entreprises et les salariés sur nos territoires ainsi que développer le tourisme de séjours, une desserte ferroviaire de qualité est indispensable.

**Maurice LEROY**  
Président du Conseil Général de Loir-et-Cher

850 000 voyageurs se déplacent chaque année en train entre la gare de Blois et celle de Paris Austerlitz.

Un chiffre qui témoigne de l'importance de cet axe ferroviaire, mais ne révèle pourtant pas le potentiel d'utilisateurs de notre territoire ! Combien de salariés, de chefs d'entreprises, d'étudiants, de professeurs, de touristes préfèrent la route au rail, faute d'une offre ferroviaire satisfaisante ? Le TGV permettra de créer une offre ferroviaire supplémentaire. Agglopolys soutient la création d'une nouvelle LGV, par le tracé ouest, permettant de desservir la gare de Blois.

**Christophe DEGRUELLE**  
Président d'Agglopolys, Communauté d'Agglomération de Blois

Une desserte par le TGV est un enjeu majeur pour conforter le Pays des Châteaux et la destination touristique « Blois-Chambord » comme une destination touristique de premier ordre entre Paris et Lyon, au cœur du Val de Loire. Le Pays des Châteaux s'engage pour faire aboutir ce

La LGV POCL dans le Loir et Cher n'est plus une utopie. L'association TGV GCA a réussi l'union sacrée, toutes sensibilités politiques confondues autour de ce projet. Il rapprochera votre département de Paris, de Lyon, des grands aéroports, des autres capitales régionales et européennes. Il redonne l'espoir à nos enfants de mieux vivre dans une région plus prospère, plus attractive pour de nouvelles entreprises et pour l'emploi. Il offrira une meilleure mobilité à nos étudiants et aux salariés. Il rapprochera les familles tout en étant économe en Co2.

Votre soutien est capital !

**Rémy POINTEREAU**  
Sénateur du Cher,  
Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

La Région Centre est attachée à l'extension de son offre ferroviaire, instrument du développement équilibré de ses territoires. Pour parfaire les liaisons existantes, la réalisation de la ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont Ferrand-Lyon apportera une ouverture interrégionale et européenne nouvelle. Sa création dans un axe nord-sud, connectée au réseau existant au plus près d'Orléans, capitale de région et de Bourges, troisième pôle urbain régional, offrira les moyens d'une bonne liaison avec l'Île de France et les grandes plateformes aéroportuaires. Elle contribuera par ailleurs à l'attractivité du sud de notre région.

**François BONNEAU**  
Président de la Région Centre

Si...

Et si nous étions le TGV de l'Avenir !  
Celui qui allie désenclavement des territoires, désaturation de la LGV Paris Lyon, compétitivité et développement durable grâce à une réduction importante d'émission de Co2.

Le TGV POCL est aussi celui de l'égalité des territoires.

C'est le TGV que nous devons offrir à nos enfants !

**Gilles CLÉMENT**  
Président du Syndicat Mixte du Pays des Châteaux

Avec le TGV, la ville de Blois sera située à moins d'une heure de Paris, donc d'un bassin de population de plusieurs millions d'habitants. En tant que responsable d'un site touristique, situé au cœur d'une destination touristique réputée, je sais tout le bénéfice commercial que nous allons pouvoir en tirer. Mais, au-delà, mon combat militant pour la réalisation de ce fantastique projet s'inscrit dans le développement de toutes les composantes économiques de notre territoire qui a impérativement besoin du TGV pour continuer d'entrer dans la modernité et lutter à armes égales avec la concurrence.

**Charles-Antoine DE VIBRAYE**  
Gérant du Domaine de Cheverny

Voir liste complète sur [www.tgvga.com](http://www.tgvga.com)

