

Tu crois qu'un jour  
on pourra nous aussi aller à Paris,  
Lyon et Londres, ou à Marseille  
et Barcelone en TGV ?

Pour  
pétitionner  
en ligne et dire

**Oui**  
au TGV

[www.tgv-gca.com](http://www.tgv-gca.com)



Paris Orléans Clermont-Ferrand Lyon

**POCL**

La LGV POCL dans l'Indre n'est plus une utopie. L'association TGV GCA a réussi l'union sacrée, toutes sensibilités politiques confondues autour de ce projet. Il rapprochera votre département de Paris, de Lyon, des grands aéroports, des autres capitales régionales et européennes. Il redonne l'espoir à nos enfants de mieux vivre dans une région plus prospère, plus attractive pour de nouvelles entreprises et pour l'emploi. Il offrira une meilleure mobilité à nos étudiants et aux salariés. Il rapprochera les familles tout en étant économe en Co2. Votre soutien est capital !

**Rémy POINTÉREAU**  
Sénateur du Cher,  
Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

La Région Centre est attachée à l'extension de son offre ferroviaire, instrument du développement équilibré de ses territoires. Pour parfaire les liaisons existantes, la réalisation de la ligne à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont Ferrand-Lyon apportera une ouverture interrégionale et européenne nouvelle. Sa création dans un axe nord-sud, connectée au réseau existant au plus près d'Orléans, capitale de région et de Bourges, troisième pôle urbain régional, offrira les moyens d'une bonne liaison avec l'Île de France et les grandes plateformes aéroportuaires. Elle contribuera par ailleurs à l'attractivité du sud de notre région.

**François BONNEAU**  
Président de la Région Centre

Le projet POCL va mettre l'Indre au cœur d'un réseau d'envergure nationale et internationale.

Il va réduire les temps de parcours vers Paris, offrir des trajets vers Lyon, via Bourges, maintenir le nombre d'allers-et-retours quotidiens vers la capitale et rapprocher Châteauroux, Vierzon, Issoudun et Bourges. C'est pourquoi l'Indre propose de développer, au cœur du Berry, un schéma ambitieux et cohérent, conjuguant des intérêts locaux, régionaux et nationaux et maximisant l'utilité et la rentabilité du projet. Ce schéma allie un raccordement de POLT/POCL (vers Paris et Lyon) et la création d'une gare (Berry TGV) près de Bourges. Le raccordement de cette LGV à la ligne historique constitue l'enjeu majeur de la desserte des territoires du centre de la France.

**Louis PINTON**  
Président du Conseil général  
Sénateur de l'Indre

Allier la création d'une Ligne à Grande Vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) à la modernisation de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) représente la seule solution viable en termes d'aménagement harmonieux du territoire national. En effet, une LGV bien structurée est un facteur puissant d'attractivité économique, à même de faire des territoires non desservis jusqu'alors, une alternative crédible aux contrées hyper-développées auprès des investisseurs nationaux et internationaux. Au delà de l'Indre, c'est le désenclavement de tout le Centre de la France qui est en jeu !

**Jean-François MAYET**  
Sénateur de l'Indre  
Président de la Communauté d'Agglomération Castelroussine  
Maire de Châteauroux

La CCI de l'Indre est aux côtés des entrepreneurs qui agissent pour le développement économique. Le projet POCL est prioritaire, c'est le plus structurant pour l'espace central français.

Il concourt à l'ouverture des régions du Centre vers l'Île de France, Rhône-Alpes, les villes européennes, à une meilleure desserte d'Orléans, Vierzon, Bourges et Châteauroux et au maillage avec les territoires du Sud. Il répond aux besoins d'équilibre, d'aménagement du territoire, fait avancer la multimodalité, l'accessibilité pour tous sur l'Indre au cœur du marché français et européen.

**Paulette PICARD**  
Présidente de la CCI De l'Indre

Je suis convaincu que ce projet est majeur pour l'avenir de l'Indre et du Centre. D'abord en permettant de dédoubler la ligne Paris-Lyon actuelle, bientôt saturée, alors qu'elle est essentielle au réseau européen de la grande vitesse. C'est aussi le moyen intelligent d'aménager notre territoire en donnant la grande vitesse aux seules régions qui n'y ont pas accès : le Centre, l'Auvergne et le Limousin. Ce projet doit être une priorité nationale, mais il faut amplifier notre mobilisation. Chacun peut jouer un rôle. Le TGV sera décisif pour l'emploi, l'économie et la qualité de vie dans l'Indre.

**Nicolas FORISSIER**  
Ancien Ministre  
Maire de La Châtre  
Président de la Communauté de Communes  
La Châtre et Sainte-Sévère  
Secrétaire de l'association TGV Grand Centre Auvergne

Si...

Et si nous étions le TGV de l'Avenir !  
Celui qui allie désenclavement des territoires, désaturation de la LGV Paris Lyon, compétitivité et développement durable grâce à une réduction importante d'émission de Co2.

Le TGV POCL est aussi celui de l'égalité des territoires.

C'est le TGV que nous devons offrir à nos enfants !

Voir liste complète sur [www.tgv-gca.com](http://www.tgv-gca.com)

