

## Communiqué de l'Association TGV Grand Centre Auvergne



### Rencontre de l'Association TGV Grand Centre Auvergne avec Monsieur SIIM KALLAS, Commissaire Européen aux Transports

Ce jeudi 20 Octobre, à Bruxelles

Rémy POINTEREAU, Sénateur du Cher, Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne, accompagné de

Monsieur Brice HORTEFEUX, ancien Ministre, Député Européen, Président d'honneur de l'Association  
Monsieur Jean Pierre AUDY, Député Européen (Région Centre Auvergne Limousin)

Monsieur Francis LAMY, Préfet d'Auvergne, coordonnateur du projet,

Monsieur Didier BOULAUD, Sénateur de la Nièvre, Président de l'Agglomération de Nevers, Vice-président de l'Association

Monsieur Gérard HALAUNBRENNER, Chargé de mission

ont rencontré Monsieur Siim KALLAS, Commissaire Européen aux Transports.

Après avoir décrit le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse PARIS/ORLEANS/CLERMONT-FERRAND/LYON, et développé le grand intérêt qu'il devrait avoir pour l'aménagement du territoire des régions Grand Centre Auvergne et la désaturation de la ligne actuelle PARIS-LYON à grande vitesse, les participants ont évoqué l'idée d'une participation de l'Union Européenne au financement de ce projet.

**Monsieur Siim KALLAS a indiqué que la Commission Européenne venait de décider, dans le cadre de la politique des réseaux transeuropéens, de proposer au Conseil des Ministres Européens, et au Parlement Européen, une enveloppe spéciale de 50 milliards d'euros à affecter à ces réseaux sur la période 2014-2020. Sur cette somme : 31,7 milliards d'euros seraient dévolus aux transports.**

Cela représenterait pour les transports, une multiplication par 4 par rapport à la période précédente. Dans ce cadre le projet POCL pourrait faire parti du réseau concerné dans la mesure où le gouvernement français souhaite inscrire ce projet comme prioritaire.

Monsieur Siim KALLAS encourage l'Association TGV Grand Centre Auvergne à prendre contact avec le gouvernement français au sujet de ses priorités en matière d'investissements de transports, notamment suite au Grenelle de l'Environnement qui a vivement encouragé la promotion des modes de transports peu agressifs sur l'environnement tels que les lignes ferroviaires à grande vitesse.

Les fonds FEDER (Européen) pourraient également être mis en œuvre pour des opérations locales d'aménagement de gares et de dessertes des différentes villes concernées.

Monsieur Siim KALLAS a apprécié la démarche de l'Association et bien compris l'intérêt du projet sur le plan européen.