

Ligne à Grande Vitesse PARIS - ORLEANS - CLERMONT-FERRAND - LYON

Réunion Association TGV Grand Centre Auvergne Les jonctions du projet avec le réseau et les lignes existantes

Nevers - 23 octobre 2010

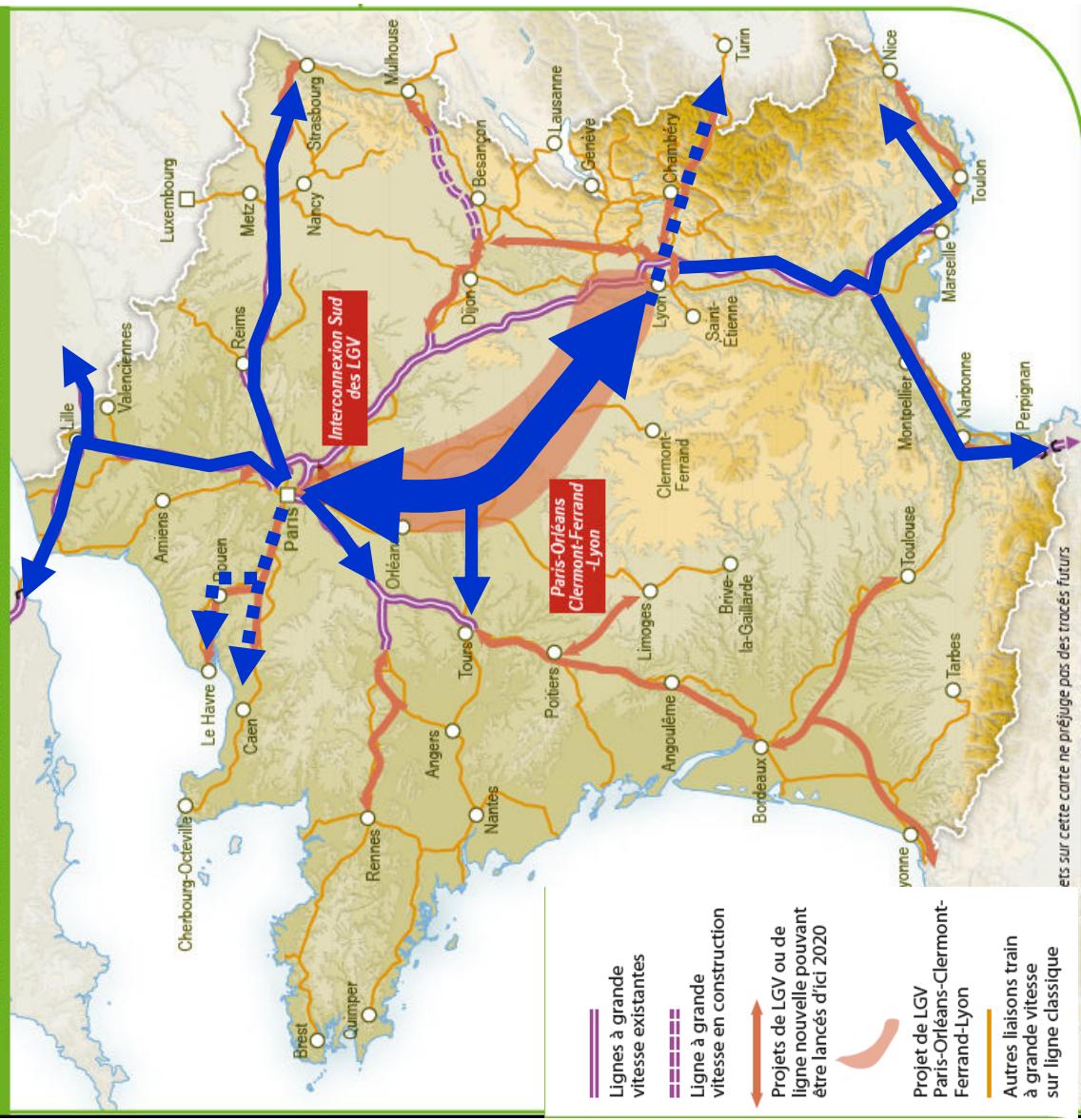


PARIS ORLÉANS **TGV**
CLERMONT-FERRAND LYON


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Un projet d'envergure nationale et européenne

LE PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE PARIS-ORLÉANS-CLERMONT-FERRAND-LYON



- Le projet s'inscrit dans 500 km x 150 km au cœur de la France

- Sont directement concernés

Cinq régions
Une quinzaine de départements
Une vingtaine d'agglomérations

→ plus de 90 000 km²

→ plus de 12 millions d'habitants

- Avec des effets multiples de mobilité nationaux et européens

Un projet qui structure le réseau

- Développe le réseau ferré national à grande vitesse pour les territoires de la Bourgogne, du Centre et de l'Auvergne
- Crée un nouvel itinéraire pertinent entre Lyon et Paris – Un doublet de ligne au centre de la France
- Contribue à une liaison performante transversale Est-Ouest

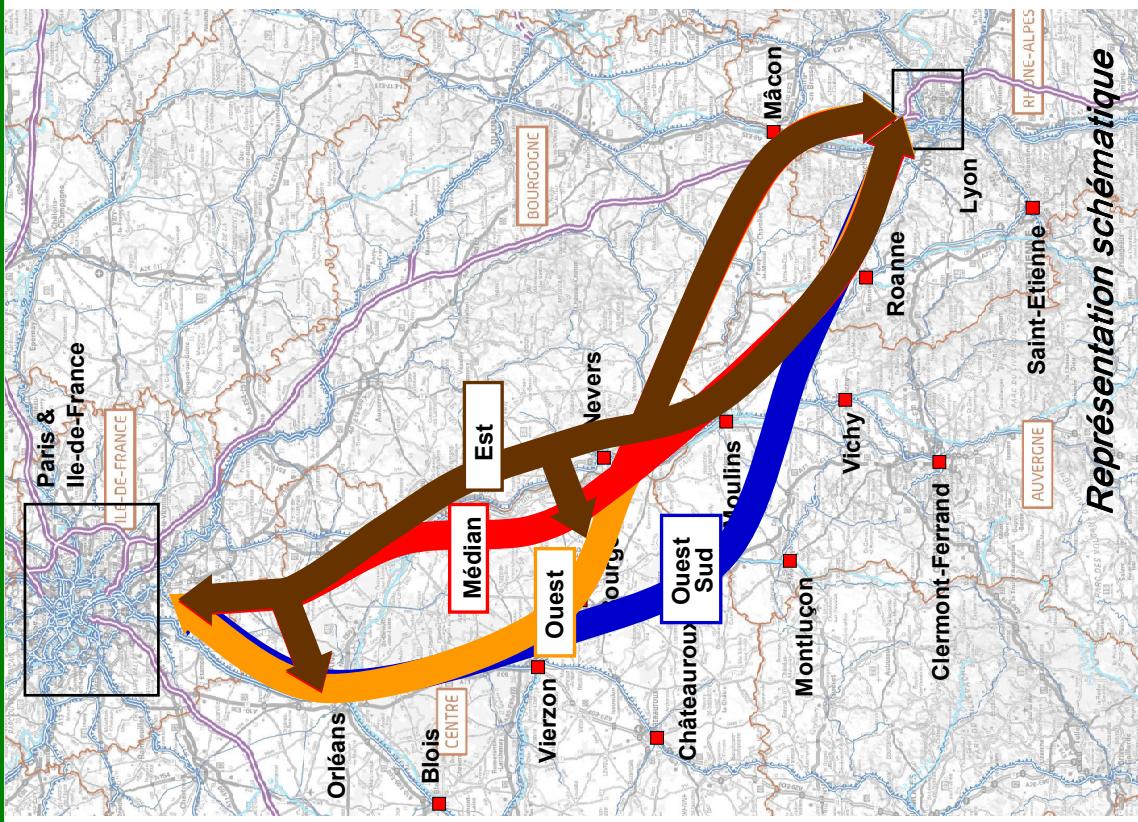
Un projet qui modernise le réseau existant

- La configuration géographique Est – Ouest des territoires induit la création de liaisons entre la ligne à grande vitesse et des lignes existantes
- Les trains à grande vitesse circulent sur :
 - environ 500 km d'infrastructure nouvelle
 - 750 à 900 km de lignes existantes, dont 110 km à électrifier
- Au-delà des gares qui seront desservies, les trains TER complètent les services par rabattements et cadencement des services

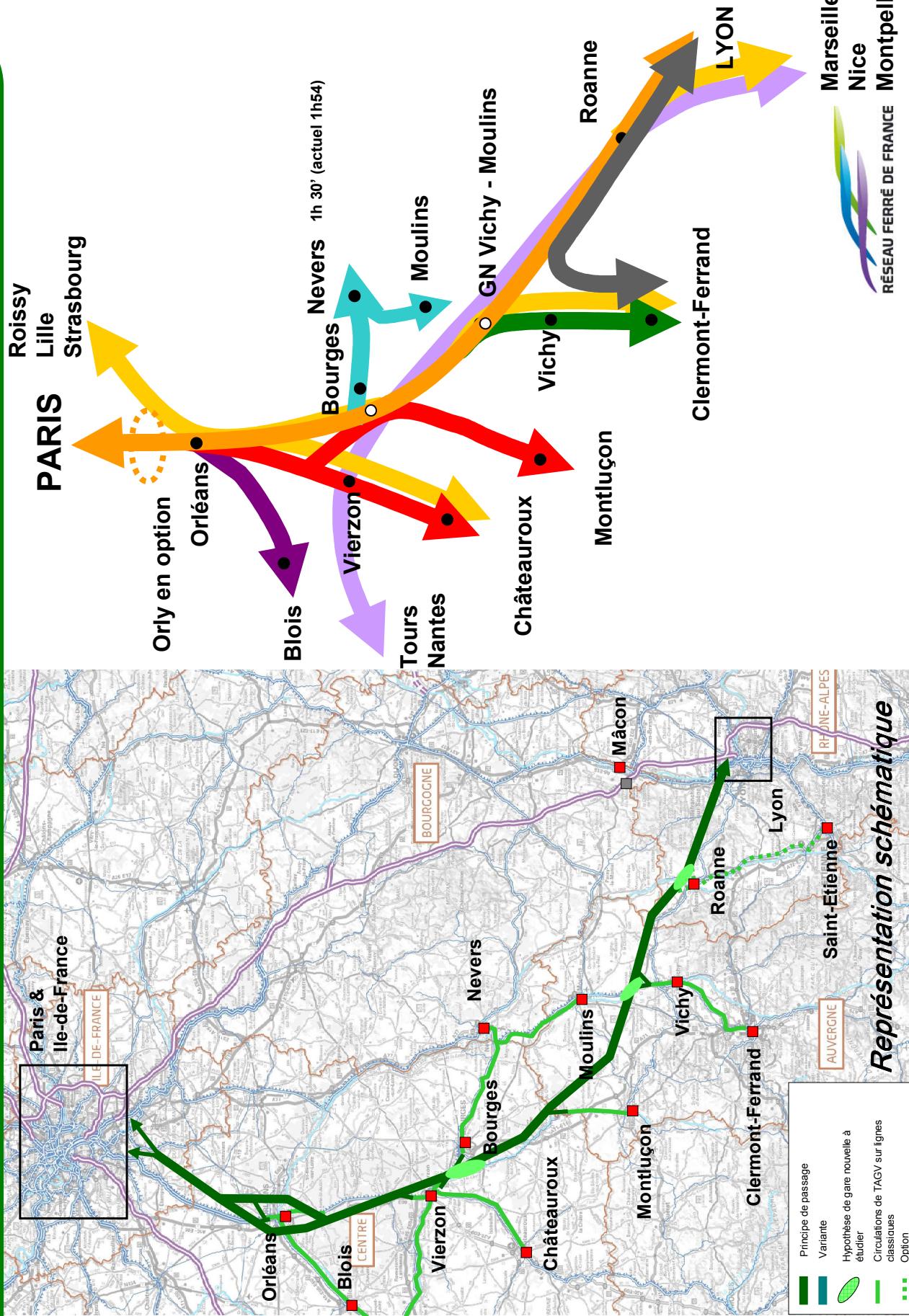
Quatre scénarios de projet

▪ Quatre scénarios

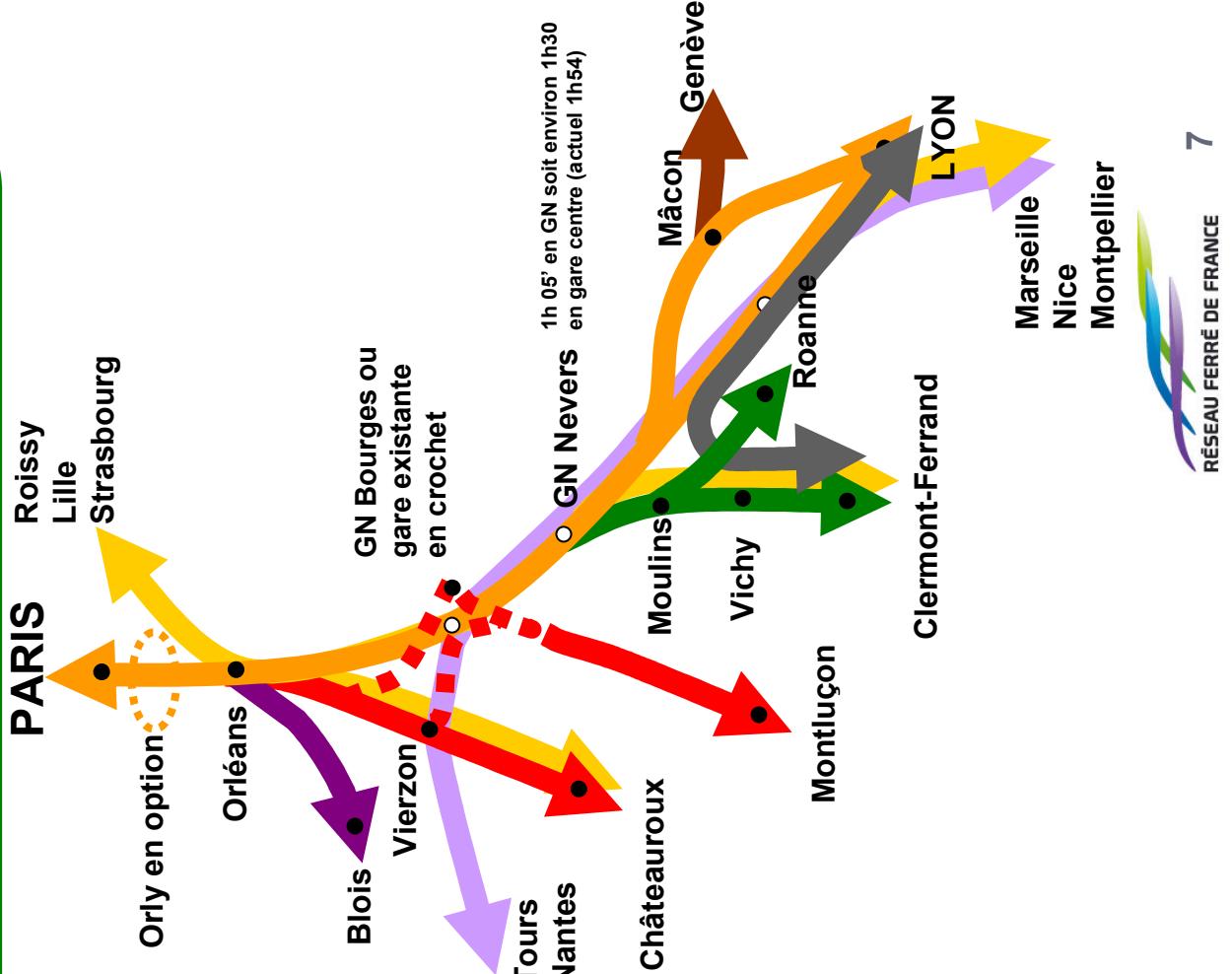
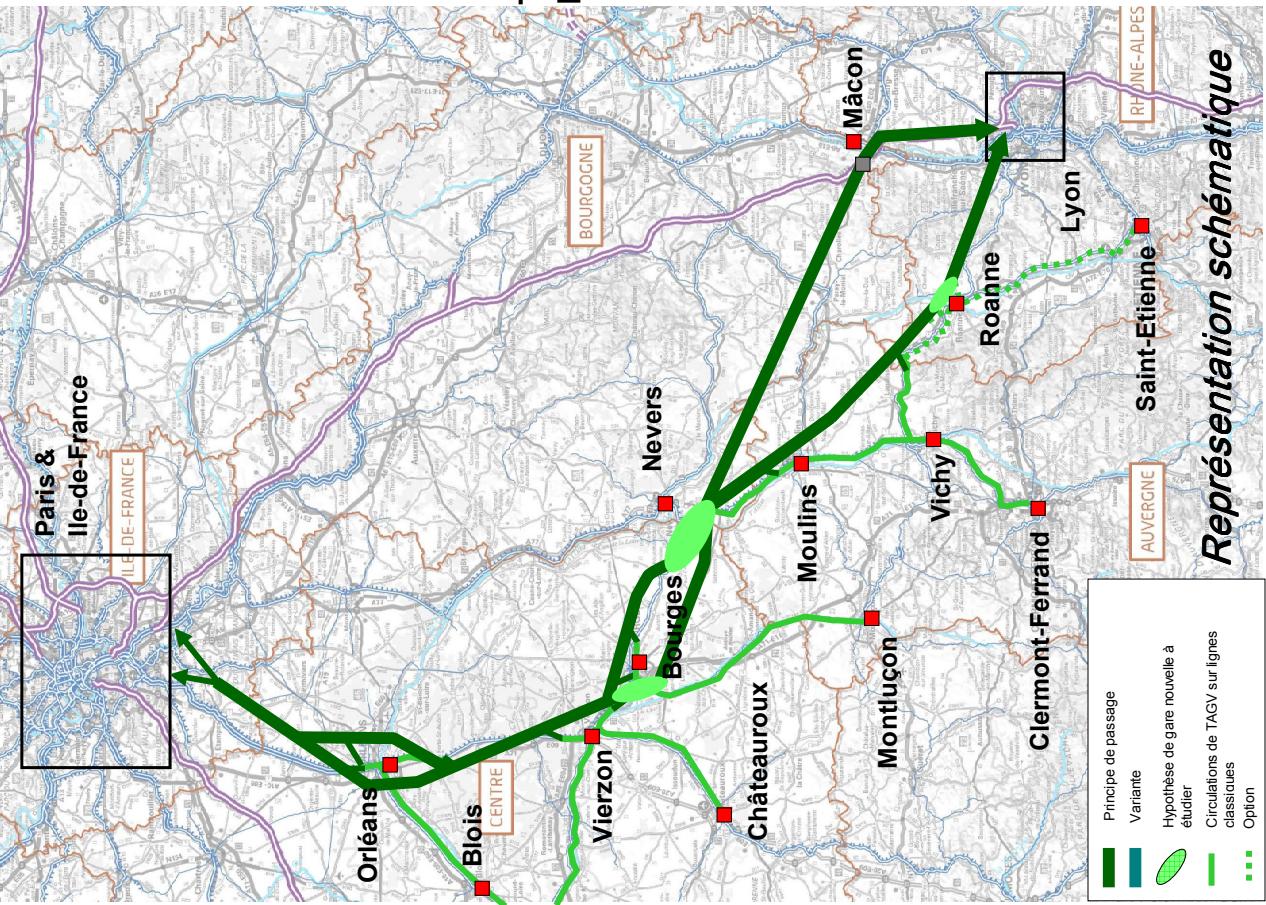
- Ouest Sud
- Ouest
- Médian
- Est



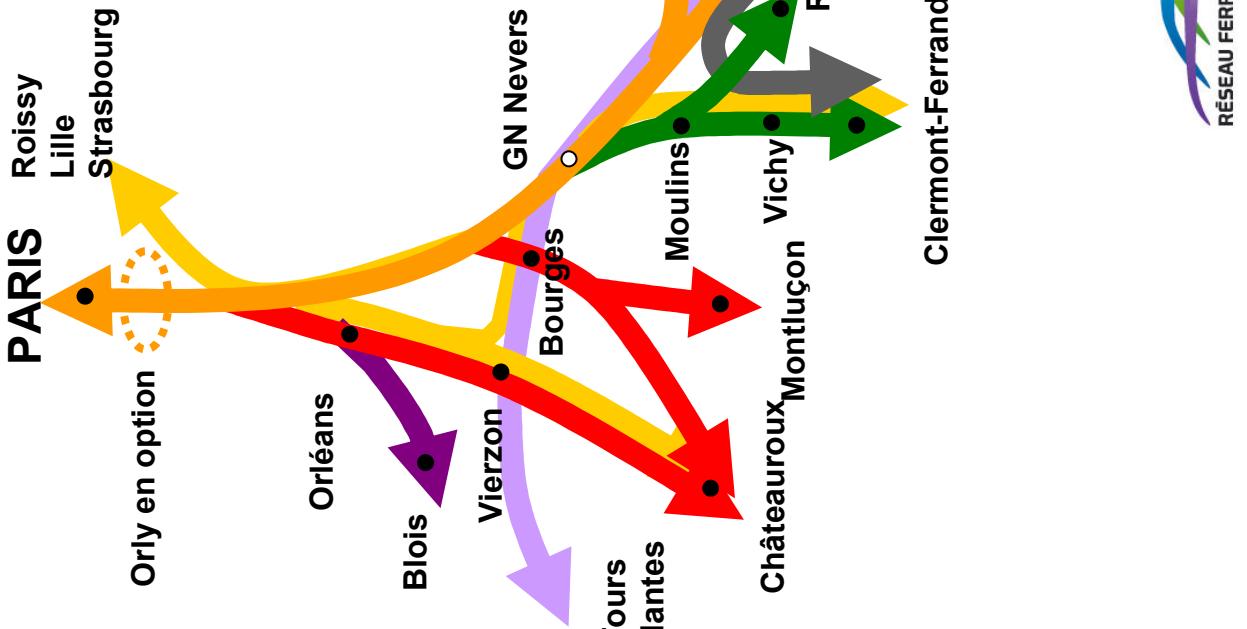
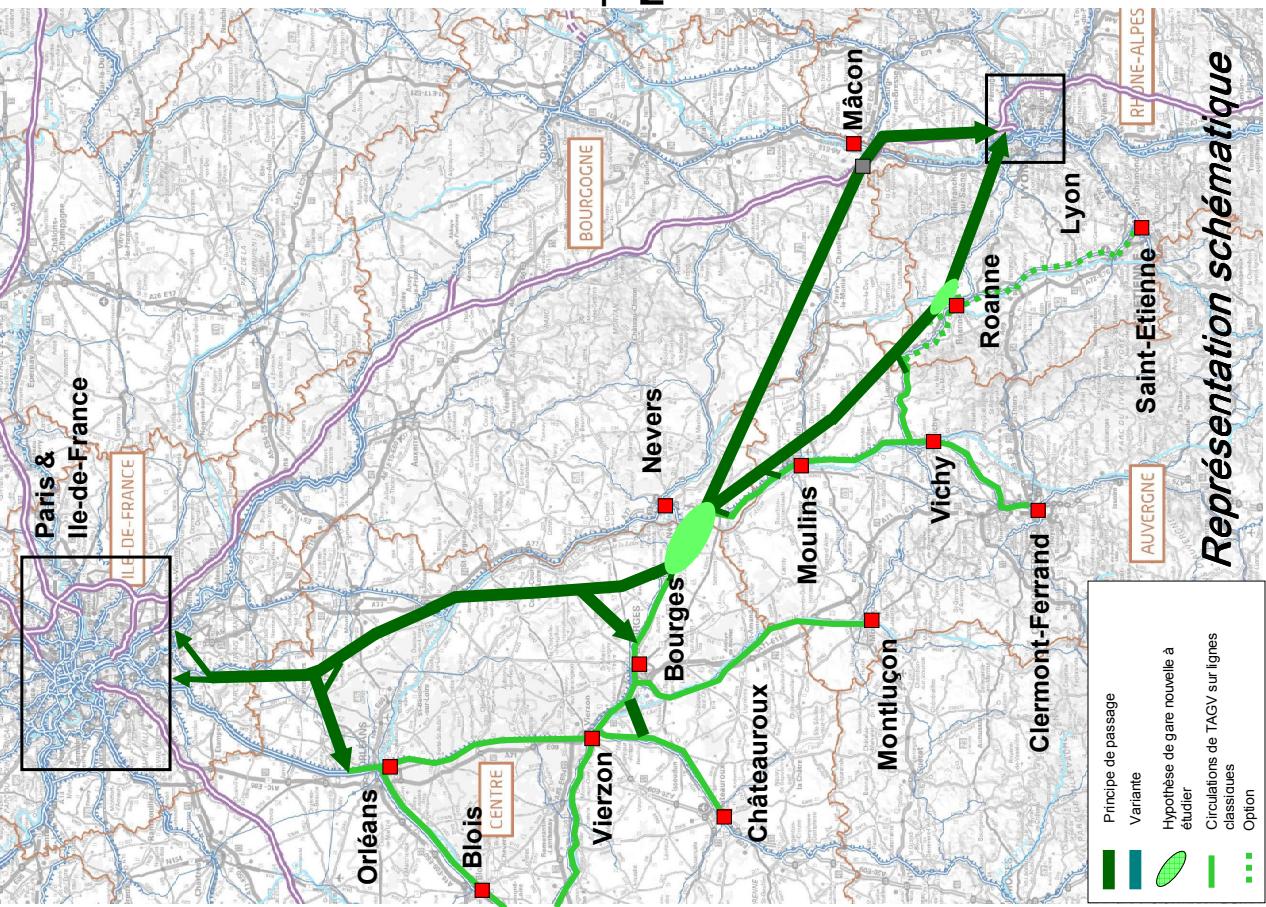
Scénario Ouest Sud



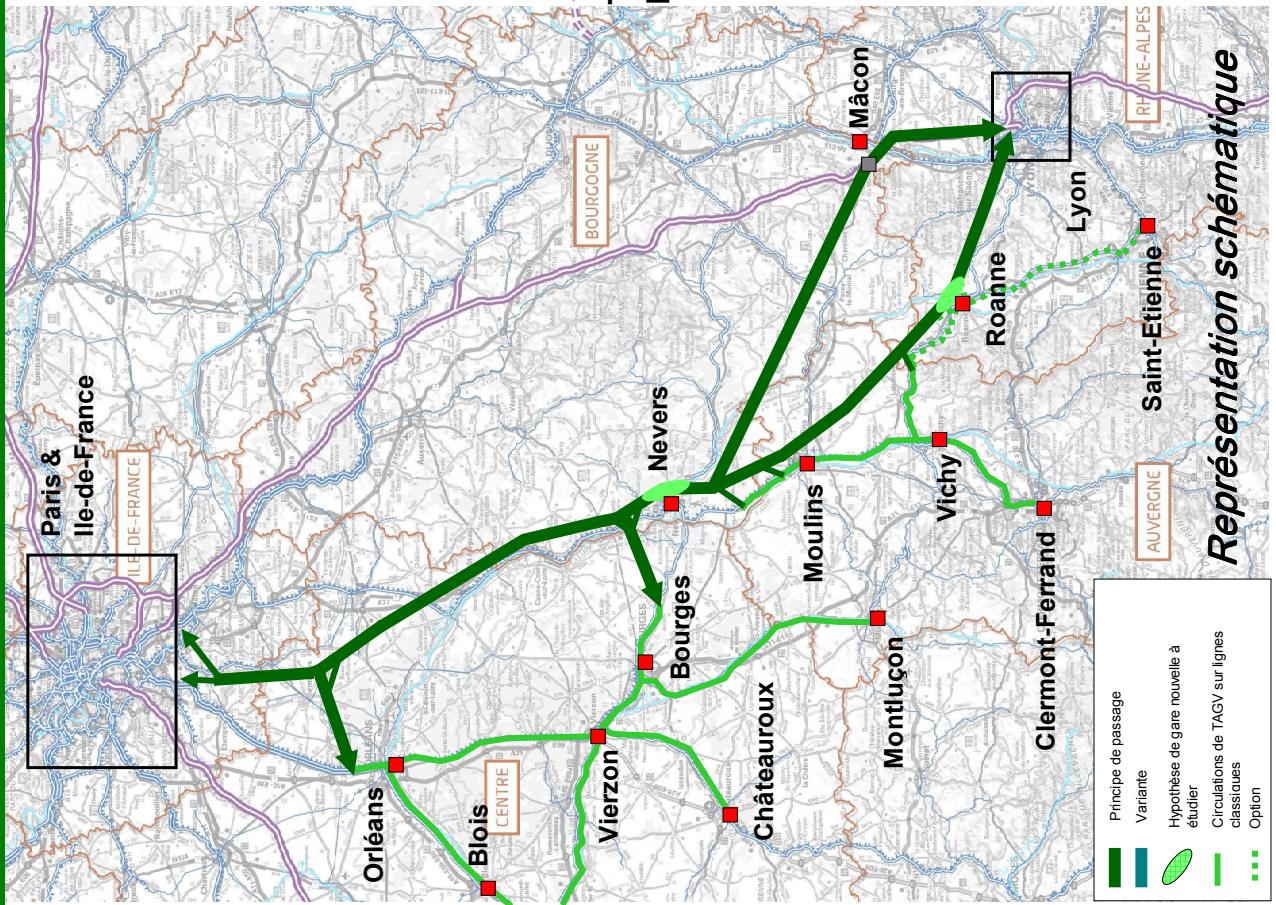
Scénario Ouest



Scénario Médian



Scénario Est



PARIS

Roissy
Lille
Strasbourg

Orly en option

Orléans

Blois

Bourges

GN Nevers ou gare
existante en
crochet

55 minutes en GN ou environ 1h
en gare existante (actuel 1h54)

Vierzon

Tours
Nantes

Moulins

Mâcon

Genève

Vichy

Montluçon

Roanne

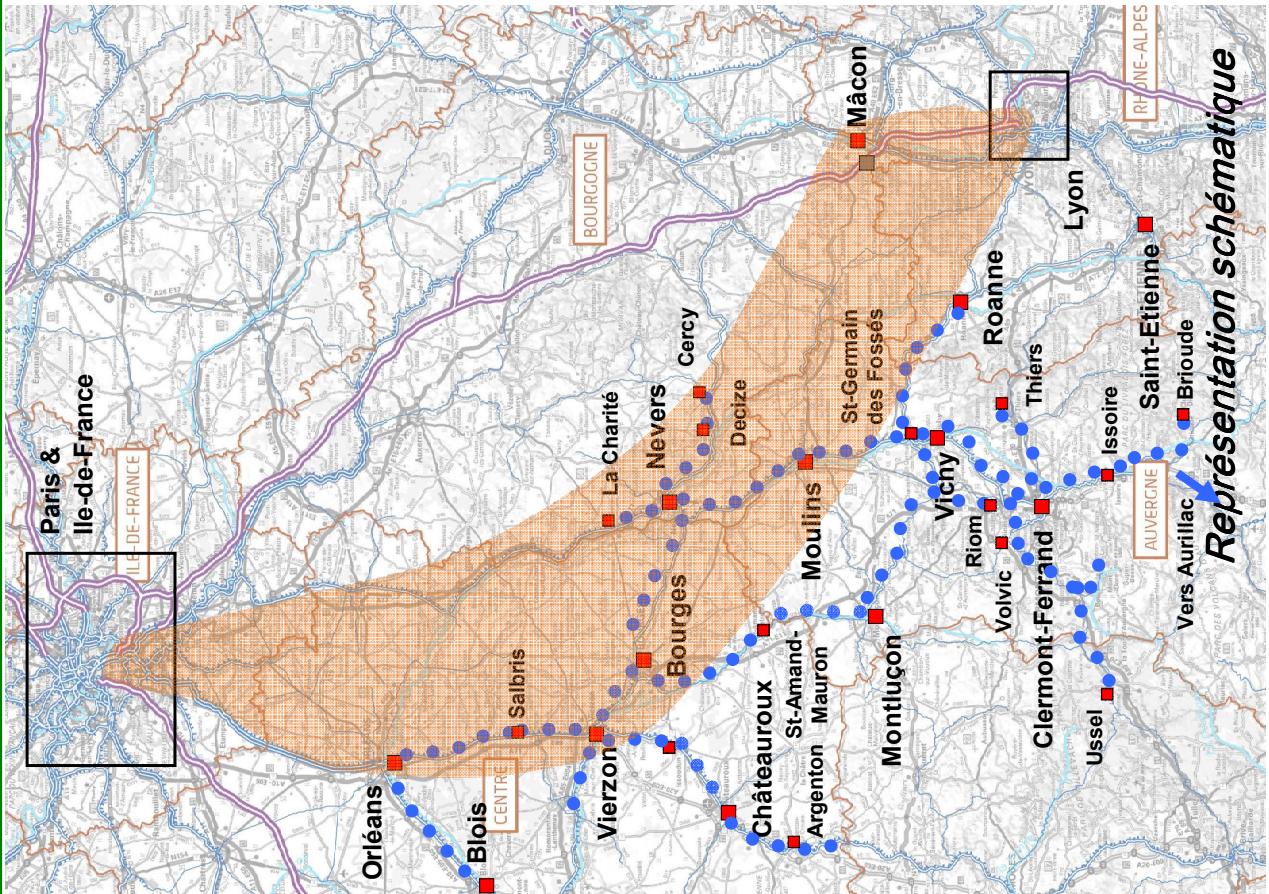
Clermont-Ferrand

LYON

Marseille
Nice
Montpellier



Complémentarité TAGV / TER



PARIS ORLÉANS LGV
CLERMONT-FERRAND LY

Une première estimation des voyageurs

- **40 à 50 millions de voyageurs par an susceptibles d'utiliser la ligne dont 5 à 6 millions de nouveaux voyageurs ferroviaires**
- **15 millions de voyageurs par an sont en relation avec les territoires Bourgogne, Centre et Auvergne dont 9 millions environ en relation avec l'Ile de France**
- **A titre de comparaison, 40 millions de voyageurs empruntent aujourd'hui la LGV Paris-Lyon existante, la plus utilisée du réseau**

Merci de votre attention