

Communiqué de Presse du Président de l'Association Grand Centre Auvergne 19 Octobre 2010

Table ronde à Nevers samedi 23 octobre à 9h30

« TGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon, La synergie avec le réseau et les autres projets »

Rémy POINTEREAU, Sénateur du Cher, Président de l'association TGV Grand Centre Auvergne, et Didier BOULAUD, Sénateur de la Nièvre et Président de la Communauté d'Agglomération de Nevers réunissent le 23 octobre prochain à NEVERS de nombreux acteurs tant économiques que politiques et principalement ceux de la Nièvre pour débattre et échanger autour de l'impact de ce projet, notamment sur la synergie entre les réseaux.

Le Comité de Pilotage du 20 octobre a acté un quatrième scénario dit « Ouest » irrigant l'Indre, le Cher et la Nièvre. Les scénarii seront approfondis pour le dossier de saisine de la Commission Nationale du Débat Public et nous avons maintenant tous les éléments pour préparer dans de bonnes conditions cette phase fondamentale du projet de la ligne TGV Grand Centre Auvergne, Paris Orléans Clermont Lyon qui se déroulera au cours du second semestre de 2011.

La loi de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement a clairement positionné notre projet dans son article 12.

Patrick STEFANINI, Préfet Coordonnateur des études anime un dispositif de gouvernance et de concertation très important notamment par le nombre et la représentation des partenaires et des acteurs concernés par le sujet. Préparées par l'Association, des réflexions d'une très grande richesse ont permis aux Collectivités de fournir au Préfet et à RFF une cinquantaine de contributions dans un temps record depuis cet été. Ceci montre à l'évidence l'impatience et la volonté d'aboutir efficacement de tous les acteurs.

RFF est maître d'ouvrage du projet, il anime la concertation par de nombreuses réunions régionales de travail et conduit les études à un rythme soutenu conformément au programme prévu.

L'Association TGV Grand Centre Auvergne se mobilise sans perdre un instant pour que rien ne vienne contrarier un calendrier aujourd'hui réaliste avec l'objectif de circulation des premiers TGV en 2020. Elle appuie ce projet dans un esprit de grande ouverture, afin que l'ensemble des fonctionnalités prévues par le Grenelle de l'Environnement soient mises en œuvre.

Nous proposons cette table ronde avec des responsables de haut niveau de RFF, de la SNCF, de l'Etat et des grands Elus de la Nièvre pour que nous partagions tous ensemble les mêmes convictions et ainsi bien comprendre les enjeux majeurs que ce projet présente pour le Centre, l'Auvergne et la Nièvre.

Une première intervention avec le directeur du projet à RFF Naji RIZK montrera comment ce projet offre beaucoup de complémentarité avec le réseau existant. Ensuite, Michel LEBOEUF, Directeur des grands projets à la SNCF et François LEBLOND, Président de l'Association TGV PACA apporteront leurs témoignages. Nous entendrons également un exposé sur la préparation du débat public du projet d'interconnexion LGV au Sud de l'Île de France.

Nous devons nous mobiliser pour éliminer une par une les difficultés qui ne manqueront pas d'apparaître au moment de la définition plus précise du projet.

L'association est déterminée à continuer avec ses adhérents à faciliter le futur débat public grâce à son site internet où chacun peut apporter ses suggestions et grâce aux réunions d'information qu'elle organise régulièrement à Paris, Moulins, Vierzon, Orléans, Châteauroux, puis à Nevers le 23 octobre, et dans les mois qui viennent à Bourges, à Roanne, etc.