

## Cher → Actualités

**TRANSPORT** ■ L'association TGV Grand Centre Auvergne fête ses dix ans

# POCL et POLT, cause commune

Continuer à soutenir le projet de LGV ouest et soutenir prioritairement la modernisation du Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (Polt) sont les points forts de l'assemblée générale de l'association TGV Grand Centre Auvergne.

**Bertrand Philippe**

bertrand.philippe@centrefrance.com

L'assemblée générale de l'association TGV Grand Centre Auvergne, que préside le sénateur Rémy Pointereau, a souligné hier soir deux priorités.

Cette réunion, qui se tenait dans la salle des délibérations du conseil départemental en présence de son président, Michel Autissier, rassemblait également des élus ou représentants de l'Indre, de la Nièvre, de l'Allier, du Loiret. Michel Forissier, député de l'Indre, Jean-Claude Sandrier, président de l'association Urgence Polt, Gil Avérous, maire de Châteauroux, et Pascal Blanc, maire de Bourges, y assistaient notamment.

Au rang des priorités figure, notamment, la décision de poursuivre les efforts en faveur de la ligne



**ASSEMBLÉE.** Les participants autour d'une affiche ancienne marquant les dix ans de l'association TGV Grand Centre Auvergne. PHOTO B.P.

TGV, notamment par son tracé ouest (Paris, Orléans, Vierzon, Bourges, etc.). Avec le souhait important, après les contacts positifs qui ont eu lieu avec Valérie Péresse, présidente de la Région Île-de-France, d'organiser, si possible, une réunion officielle avec les trois présidents de l'Île-de-France, du Centre-Val de Loire et d'Auvergne Rhône-Alpes, afin de faire davantage bloc autour de ce projet.

### Tous les rapports votés à l'unanimité

La deuxième priorité apparaît comme étant la synergie et la complémentarité évidentes entre la modernisation de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (Polt) et celle du TGV Pocl ouest (Paris-Orléans-Clermont-Lyon).

Jean-Claude Sandrier s'est en effet appliqué à souligner l'intérêt à faire avancer ces deux projets ensemble, en matière de

flux de voyageurs, de connexions de réseaux et d'aménagement du territoire.

Dans ce cadre, a-t-il insisté, « que la priorité soit donnée au Polt car il concerne plus d'habitants, plus de territoires et plus de carrefours ferroviaires ».

L'assemblée, qui a voté tous les rapports à l'unanimité, a également été unanime sur ce dernier point. ■