

Communiqué de presse

suite au Conseil d'Administration du 6 juillet 2016.

La reprise de la concertation : un nouvel espoir !

Après avoir abordé la partie statutaire de l'Association : adoption du compte rendu du CA précédent, des comptes, des actions, **Rémy POINTEREAU, Sénateur du Cher et Président de l'association a rappelé tous les avantages du scénario OUEST**, qui seul, **assure un meilleur aménagement et maillage du territoire** que le scénario Médian, qui, quant à lui, traverse les territoires mais ne dessert ni Montluçon, ni Châteauroux ni Limoges et n'assure pas la desserte d'ORLEANS, seule capitale régionale non desservie par la grande vitesse.

Il n'a pas manqué également de préciser que le quasi-consensus réalisé en faveur du scénario OUEST, passant par Orléans et Bourges, doit être rétabli, afin de faire aboutir le projet en indiquant que les enjeux de tracé du projet sont uniquement concentrés en Région Centre Val de Loire. Il s'est aussi félicité que le Préfet Coordonnateur Michel DELPUECH, Préfet de Région Auvergne/Rhône-Alpes soit désigné et qu'il ait précisé qu'une réunion de concertation sera organisée en septembre et prendra en considération les éléments de la contre-expertise TRAFALGARE commandée par l'Association.

Par ailleurs, la présence de Luc FRANCOIS, représentant Gaël PERDRIAU, Maire de Saint-Etienne et Président de Saint-Etienne Métropole et la présence de Bernard DERNE, représentant Bernard SCHOUMACHER, Président de la CRCI Auvergne ; collectivités qui ont toutes les deux apporté leur soutien au projet POCL dans sa version Ouest par solidarité territoriale et pour un aménagement du territoire équilibré ; a donné un souffle d'espoir et d'élan pour relancer la concertation avec les élus de la Région Auvergne/Rhône-Alpes.

De son côté, Philippe FOURNIE, Vice-Président aux Transports de la Région Centre Val de Loire a rappelé son soutien au POCL et au tracé OUEST et qu'en cas de choix du tracé Médian qui ne dessert finalement pas la Région, il n'y aurait ni soutien, ni financement.

De nombreux élus (de Moulins Communauté, de l'Agglomération de Montluçon, de la CRCI d'Auvergne) se sont exprimés pour appeler à un retour rapide à l'union sacrée pour que le projet puisse avancer plus rapidement. Jean-Jacques KEGELART, Vice-Président en charge de l'économie, de la prospective et de l'aménagement du territoire à l'Agglomération de Montluçon a notamment insisté sur le fait que le scénario Médian mettait à l'écart la desserte de Montluçon.

Jean-Jacques HENRY, chargé de mission auprès de l'Association TGV GCA a fait le point sur la dernière réunion de l'Observatoire de la saturation qui met en exergue une saturation effective à l'horizon 2025-2030 y compris avec la nouvelle technologie ERTMS.

Jean-Pierre SUEUR, Sénateur du Loiret a proposé de solliciter un rendez-vous auprès du Premier Ministre Manuel VALLS afin de faire accélérer les décisions de choix du scénario (Ouest) et des études préliminaires.

Nicolas FORISSIER, Maire de la Châtre a rappelé la nécessité de raccorder l'aéroport de Châteauroux-Déols au réseau LGV.

Serge GROUARD a insisté sur la nécessité de la desserte d'Orléans pour être relié au réseau européen en indiquant que les raccordements au tracé Médian n'avait pas été comptabilisés dans le coût du projet. Il a par ailleurs indiqué que SNCF Réseau ne peut être juge et partie dans ce projet, et que ce sont les élus qui doivent décider.

Enfin, Rémy POINTEREAU a lancé un appel à toutes les CCI et CRCI pour mobiliser tous les chefs d'entreprises afin qu'ils soient porteurs et moteurs de ce projet indispensable pour l'attractivité économique de nos Régions.

Une motion a été votée à l'unanimité des membres présents ou représentés moins 2 abstentions.

Pour conclure, **Rémy POINTEREAU a félicité et remercié les élus de Saint-Etienne et de l'Auvergne qui étaient présents pour leur soutien sans ambiguïté mais également les élus de la Nièvre pour leur esprit d'ouverture.**

« La concertation reprend, il faut se mobiliser ! »



En tribune : à gauche : Jean-Jacques KEGELART, Vice-Président de l'Agglomération de Montluçon, en charge de l'économie, la prospective et l'aménagement du territoire,

En tribune : au centre : Rémy POINTEREAU, sénateur du Cher, Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

En tribune : à droite : Serge GROUARD, Député du Loiret

Debout à droite : Jean-Pierre SUEUR, Sénateur du Loiret.