

Communiqué de presse
suite à l'Assemblée Générale du 27 novembre 2015
de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

Après avoir abordé la partie statutaire de l'Association : adoption du compte rendu de l'AG précédente, des comptes, du rapport moral et du rapport d'activité, **Rémy POINTEREAU, Sénateur du Cher et Président de l'association a rappelé tous les avantages du scénario OUEST**, qui seul, assure un meilleur aménagement du territoire, une meilleure desserte inter-secteurs que le scénario Médian, qui, quant à lui, exclut la desserte de Montluçon, Châteauroux et Limoges et n'assure pas la desserte des capitales régionales.

Il n'a pas manqué également de rappeler le consensus réalisé en faveur du scénario OUEST, passant par Orléans et Bourges, qu'il était nécessaire de renouveler, afin de faire aboutir le projet.

Dans un second temps, le Président a présenté la contre-expertise qu'elle a commandé auprès d'un cabinet spécialisé en ingénierie ferroviaire et le dossier de reportage photos réalisé par l'Association.

La contre-expertise conclut que dans le cas du Médian : le calcul des linéaires de raccordements sont sous-estimés ainsi que la provision pour risques qui pourtant n'est pas des moindres au regard des travaux de remblais et déblais nécessaires en Pays Fort et Sancerrois.

Par ailleurs, le différentiel de rentabilité socio-économique à l'avantage du Médian s'avère finalement légèrement réduit.

Parallèlement, **le reportage de photos aériennes** compare les possibilités de passage des deux tracés et **démontre que plusieurs passages sont possibles** alors même que SNCF Réseau les avaient occultés ou déclarés difficiles voir infranchissables.

Avant de conclure, **Rémy POINTEREAU a proposé une motion**, qui sera adressée au gouvernement, rappelant le choix **en faveur du scénario OUEST, adoptée à 230 voix pour et 11 abstentions.**

Suite au lancement de la première phase des études préalables à l'enquête d'utilité publique, engagé par le 1^{er} Ministre, sur les sections communes aux deux scénarios, (Ile de France et arrivée sur Lyon), **le Président demande également dans sa motion d'être associée à la réouverture du dialogue et de la concertation** en Région Centre Val de Loire, proposé par le Gouvernement début 2016, **afin de faire entendre la voix des élus, prioritairement concernés sur leurs territoires par le choix de passage du scénario final.**

De plus, dans le cadre des élections régionales 2015, le Président a demandé à tous les candidats, têtes de file des Régions concernées par le projet POCL, **leur position sur les projets de LGV** de manière générale **et plus particulièrement sur le projet POCL**, en cas d'élection à la Présidence de Région.

Enfin, Rémy POINTEREAU a rappeler l'utilité première du POCL qui est de désengorger la LN1 Paris Lyon, seule ligne rentable, qui va rapidement arriver à saturation avec la création du Lyon Turin et du Montpellier Barcelone.

Et pour conclure, il a annoncé un rdv début janvier 2016 avec SNCF Réseau et a proposé de rencontrer les nouveaux Présidents de Régions dès le début d'année.

« Le combat n'est pas terminé, il faut continuer à se mobiliser ! »



Assemblée Générale du 27 novembre 2015 - Association TGV Grand Centre Auvergne - Châteauroux - Déols.

De gauche à droite : Jean-François MAYET, Sénateur de l'Indre – Gil AVEROUS, Président de Châteauroux Métropole et Maire de Châteauroux – Rémy POINTEREAU, Sénateur du Cher et Président de l'Association – Nicolas FORISSIER, Maire de la Châtre – Paulette PICARD, Président de la CCI de l'Indre.