

COMMUNIQUE DE PRESSE DE L'ASSOCIATION TGV GRAND CENTRE AUVERGNE

Une décision de Réseau Ferré de France qui valide le consensus pour le tracé Ouest ?

Le 20 juin 2012

Réseau Ferré de France a rendu sa décision de poursuivre les études et la concertation sur le projet de LGV POCL.

Rémy POINTEREAU, Président de l'association TGV Grand Centre Auvergne se félicite de la décision de RFF qui intervient dans les délais légaux annoncés.

La bonne nouvelle est que la décision de poursuivre le projet semble acquise.

La moins bonne nouvelle est le choix de 2 scénarios (OUEST ET MEDIAN) alors même qu'un consensus s'était fait sur le scenario OUEST.

L'Association TGV Grand Centre Auvergne rappelle l'engagement du gouvernement précédent pour la réalisation de la LGV POCL, laquelle s'inscrit depuis l'origine dans la double logique de la désaturation de la LN1 Paris-Lyon d'une part, et de l'aménagement du territoire, d'autre part.

Cependant, le Président Rémy POINTEREAU s'étonne de la position prise par RFF de poursuivre les études sur 2 scénarios, malgré le consensus des élus et de l'ensemble des acteurs concernés, qui est pourtant mentionné dans la décision. Il s'inquiète des retards préjudiciables, notamment sur le plan financier compte tenu de la poursuite des études sur 2 scénarios.

Ainsi, on peut s'interroger sur la logique qui a pu prévaloir à cette décision de RFF, qui ne doit pas être fondée uniquement sur des éléments strictement financiers mais également sur la logique de solidarité nationale pour un aménagement du territoire équilibré de 6 régions et plus de 19 départements.

Rémy POINTEREAU souhaite rappeler à RFF qu'un consensus total est intervenu entre les élus autour d'un projet de tracé pour le scénario OUEST, projet transmis au Président de RFF et amendé par les propositions des élus des régions Auvergne et Bourgogne (ci-joint courrier co-signé de tous les élus à RFF).

Il signale que les territoires du Grand Centre et de l'Auvergne ne veulent plus être assimilés à une terre d'exclusion de la modernité par les pouvoirs publics et les gouvernements, quels qu'ils soient.

Attention de ne pas donner un mauvais signal au projet POCL par rapport aux autres projets de LGV, sachant que le choix de 2 scénarios risque de rouvrir un nouveau débat et ainsi retarder durablement le projet (à moins qu'il n'y ait une volonté d'enterrer le projet de LGV POCL ?)

Ainsi, l'Association souhaite demander à RFF un cadre et des actions pour éviter une rupture de confiance afin que la voix des élus, de la population et des territoires soit entendue par les décideurs.

L'Association TGV Grand Centre Auvergne attend de RFF :

- **qu'un calendrier précis soit présenté pour la réalisation de ces études, avant fin septembre si possible.** Etudes qui selon Rémy POINTEREAU ne peuvent être qu'un ajustement, et doivent prendre en compte les remarques et propositions transmises par l'Association notamment sur les amendements au scénario Ouest variante Roanne, et sur l'incidence financière du rabattement des usagers de ligne POLT.
- **qu'un Comité de Pilotage se tienne rapidement** sous l'autorité du Préfet coordonnateur.
- **que RFF fasse la proposition d'un phasage des travaux sur des parties d'itinéraires n'affectant pas le linéaire en direct.** Exemple de la ligne Bourges-Montluçon et son électrification qui demeure valable quel que soit le scénario, ainsi que toutes opérations susceptibles d'être engagés indépendamment du choix du tracé parce que non affecté par celui-ci (desserte sud île de France, par exemple).

- **que les travaux et études préalables à ceux-ci puissent être engagés par RFF sans attendre** et que des engagements soient pris pour que des crédits soient inscrits au titre des prochains Contrats Plan Etat Région et fonds Européens de la période 2014-2020.

Cela indépendamment des autres travaux susceptibles d'intéresser d'autres lignes.

Cette proposition s'inscrit dans la double logique des engagements de l'Etat, et du Grenelle de l'Environnement pour la ligne POCL.

Enfin, le Président rappelle que :

- **l'association a demandé à être reçue par les Ministre concernés, Nicole BRICQ, Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie et Frédéric CUVILLIER, Ministre des Transports.**
- qu'elle est toujours en attente de rencontrer le Premier ministre et le Président de la République qui a manifesté tout l'intérêt qu'il portait au désenclavement ferroviaire du Grand Centre Auvergne et à la réalisation de cette liaison stratégique et de solidarité nationale, laquelle n'est pas un vain mot pour lui.
- **que l'association a demandé au nouveau Gouvernement de poursuivre l'action engagée par le Gouvernement précédent auprès de l'Union Européenne pour l'inscription de la ligne POCL au réseau central du RTE-T.**

Ainsi, c'est une **journée positive pour le projet POCL**, pour autant il faudra **continuer le lobbying en faveur du projet** et la mobilisation de tous les élus et acteurs concernés pour amener le projet à son terme. Ainsi un **Conseil d'Administration est prévu le 11 Juillet prochain à Paris** avec la présence de RFF et notre **Assemblée Générale aura lieu le 14 Septembre 2012 à Vierzon** où nous pourrons continuer cette mobilisation.