



**Communiqué de Presse du Président
de l'Association TGV Grand Centre Auvergne 30/08/2011**

**Rencontre des Membres du Bureau avec Guillaume PEPY,
Président de la SNCF**

Le Sénateur du Cher Rémy POINTEREAU, Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne et les Membres du Bureau de l'Association avaient demandé une audience auprès du Président de la SNCF Guillaume PEPY. Cette réunion a eu lieu ce matin à Paris avec le bureau de l'Association.

Etaient présents:

Rémy POINTEREAU, Président de l'Association TGV Grand Centre Auvergne, Sénateur du Cher
Vice-président : *Serge GROUARD*, Député-maire d'Orléans représenté par Julien DELAMAERE, Attaché parlementaire

Vice-président : Didier BOULAUD, Sénateur de la Nièvre

Trésorier : Bernard BARRAUX, Sénateur Honoraire de l'Allier

Trésorier Adjoint : Alain BRUNAUD, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Cher
Xavier BEULIN, Président du Conseil Economique et Social de la Région Centre et son vice-président Jean François DAVOUST

Jean François MAYET, Sénateur-maire de Châteauroux

Serge GODARD, Sénateur-maire de Clermont Ferrand

Michel LEROUX, Vice-président du Conseil Général du Loir et Cher

Michel DOLY, Président du Conseil Economique et Social de la Région Auvergne

Jean Michel BODIN : Vice-président du Conseil Régional du Centre

Serge LEPELTIER : Maire de Bourges

Bernard SCHOUMACHER, Président de la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie d'Auvergne représenté par Bernard DERNE, vice-président.

Et Jean AUCLAIR, député de la Creuse

Etaient excusés :

MM. Brice HORTEFEUX, député européen, Président d'honneur de l'Association, Nicolas FORISSIER, député de l'Indre et Eric DOLIGÉ, sénateur et Président du Conseil général du Loiret étaient excusés.

L'échange sur le projet POCL a été très constructif et s'est fait de façon directe et franche.

Guillaume PEPY a redit tout l'intérêt de la SNCF pour le projet POCL.

De même il a réitéré le double intérêt du projet dont la fonction principale est celle de l'aménagement du territoire dans une dimension nationale et européenne Nord Sud, mais également le doublement indispensable de la ligne Paris-Lyon.

Le Président de la SNCF a affirmé que le projet POCL s'accélérait.

Il a rappelé que la position de la SNCF vis-à-vis du tracé ne se faisait pas de façon arbitraire mais objectivement en fonction de critère de rentabilité notamment en abordant la question du temps de parcours qui permet à terme d'augmenter la part de financement apportée par le gain de voyageurs.

Il a toutefois rappelé qu'il revenait aux élus et aux collectivités de décider du tracé mais également du mode de financement à envisager pour le projet dans les prochaines années.

Enfin, le Président de la SNCF a convenu que les arguments écologiques en faveur du projet POCL méritaient d'être mis plus en avant.

En conclusion de cette réunion, Guillaume PEPY et son équipe ont rapidement abordé la prochaine publication des nouveaux horaires de train pour une circulation effective à partir de décembre 2011, en demandant à chaque élu de réfléchir, en cas de nécessité, à des ajustements pour le service 2013.