

Le calendrier du projet TGV Grand Centre Auvergne

- **Avant 2007**, même si on en rêvait chacun sur notre territoire on ne parlait pas de LGV Paris-Clermont-Lyon
- **30 octobre 2007**, lancement de l'étude RFF sur la faisabilité d'une liaison Clermont-Ferrand Paris en LGV par Dominique BUSSEREAU à la demande du Ministre Brice HORTEFEUX et d'un certain nombre de parlementaires.
- **15 décembre 2007**, constitution de l'association TGV GCA à Vierzon en présence du Ministre Brice HORTEFEUX et de nombreux élus, toutes sensibilités confondues.
- **16 septembre 2008**, nomination du Préfet coordonateur, Préfet de la Région Auvergne Monsieur Dominique SCHMITT. Puis aujourd'hui, Monsieur Patrick STEPHANINI.
- **16 octobre 2008**, adoption à l'Assemblée Nationale de l'amendement du Gouvernement mentionnant la LGV Paris Clermont Lyon dont les études sont engagées en vue du débat public.
- **23 janvier 2009**, approbation au Sénat des amendements que Rémy Pointereau a présentés avec quelques collègues mentionnant nommément Orléans dans la liste des capitales régionales concernées par la liaison TGV GCA avec le principe de fongibilité permettant à un projet plus abouti inscrit dans les 2 500 kms, de voir ses travaux engagés sans attendre 2020.
- **14 février 2009**, Assemblée Générale à MOULINS
- **05 mars 2009**, en comité de pilotage la convention de financement des études préalables au débat public a été validée par l'ensemble des Régions Centre, Auvergne, Bourgogne, Ile de France et Rhône-Alpes dont le coût est de 5,5 M€ financés par :
 - 1/3 Etat
 - 1/3 RFF
 - 1/3 Régions: Centre, Auvergne, Bourgogne, Ile de France et Rhône-Alpes.
- **10 juin 2009**, autre date importante puisque la SNCF est devenue Membre Grand Soutien de l'association par une convention officielle qui apporte à l'association un financement, permettant ainsi de recruter un chargé de mission et de financer des heures de secrétariat.
- **4 septembre 2009**, Mise en place du site internet.
- **15 octobre 2009**: Comité de pilotage avec Monsieur le Préfet coordonateur Patrick STEPHANINI, définissant les instances de concertation et de gouvernance du projet.

- **20 novembre 2009:** Table ronde à Cournon d'Auvergne. La presse a largement commenté cet événement avec la présence de quatre Ministres et nous vous proposons de retrouver l'essentiel des débats sur notre site : www.tgvaca.com. Cette table ronde avait pour objectif d'acter le lancement des études sur Paris - Orléans - Clermont – Lyon et de mobiliser les membres de l'association, les élus, les acteurs socio-économiques, les décideurs, l'objectif étant à la fois de marquer le lancement des études sur Paris Orléans Clermont Lyon et de faire la démonstration qu'un TGV pouvait arriver dans la gare actuelle de Clermont Ferrand sans réelles difficultés. Les réunions de travail ont ensuite démarré sur un rythme soutenu.
- **25 novembre 2009:** Séminaire aménagement du territoire à Clermont.
- **9 décembre 2009 :** « Comité des partenaires associés ». Ce comité a été installé à Lyon par le Préfet coordonnateur Patrick STEFANINI qui a détaillé le calendrier devant aboutir au débat public au second semestre 2011. Il a rappelé que les villes et collectivités concernées doivent apporter leur contribution au dossier, afin qu'elles s'inscrivent dès maintenant dans le processus de concertation.
- **18 décembre 2009 :** Comité territorial Ile de France
- **19 janvier 2010 :** 4ème Comité de pilotage, restitution de la première partie de l'étude de contexte, restitution des réflexions du « groupe fonctionnalités ». Calendrier 2010
- **22 janvier 2010:** Comité territorial Nœud Ferroviaire Lyonnais
- **28 janvier 2010:** Séminaire environnement à Orléans
- **23 Avril 2010:** Table ronde de TGV GCA à Orléans
- **19 mai 2010 :** Comité de pilotage, choix de trois scénarios à mettre au dossier du débat public.
- **1er juin 2010 :** Second Comité des partenaires associés faisant suite au comité de pilotage. Demande de notre association de mettre en étude un quatrième scénario à l'Ouest, mais irrigant Nevers.
- **3 juillet 2010:** Table ronde de TGV GCA à Châteauroux
- **1^{ère} quinzaine de juillet :** 5 réunions régionales.
Le Préfet coordonnateur a organisé avec les Préfets de Région cinq Réunions Régionales au cours desquelles ont été débattus les premiers éléments d'étude en vue du débat public :
 - 5 juillet Bourgogne à Nevers
 - 7 juillet Auvergne à Clermont
 - 9 juillet Rhône Alpes à Lyon
 - 12 juillet Ile de France à Paris
 - 12 juillet Centre à Orléans

Ces réunions ont réuni de 60 à 100 participants dont de nombreux parlementaires, Lors de chacune de ces réunions, RFF a rappelé les enjeux nationaux du projet et a répondu à de nombreuses questions techniques.

- **20 octobre 2010** : 6ème Comité de pilotage décisif avec le quatrième scénario et la prise en compte de notre contribution. Financement et calendrier du débat public confirmés.
- **23 Octobre 2010** : Table ronde de TGV GCA à Nevers
- **5 janvier 2011** : 7ème Comité de pilotage, présentation du dossier de saisine et premiers éléments chiffrés
- **11 janvier** : Rencontre des membres du bureau de l'Association avec Madame la Ministre Nathalie KOSCIUSKO MORIZET Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement. Le Président Rémy POINTEREAU accompagné d'une partie des membres du bureau de l'Association représentant l'ensemble des départements concernés par le projet de ligne nouvelle Paris Orléans Clermont Lyon ont été reçus par la Ministre pour faire le point du dossier
- **17 janvier 2011** : Saisine de la CPDP
- **11 février 2010** : Table ronde de TGV GCA à Bourges regroupant plus de 600 élus et chefs d'entreprises
- **2 mars 2011** : Constitution de la CPDP
- **17 mars** : Séminaire socio-économique de RFF
- **4 mai 2011** : Rencontre du bureau avec RFF
- **20 mai 2011** : Table ronde à Roanne
- **22 juin 2011** : Assemblée Générale de l'Association
- **30 aout 2011** : rencontre avec Guillaume PEPY, Président de la SNCF
- **Octobre 2011- Janvier 2012** : Débat public
- **Objectif 2020** : Mise en service