

Discours de Rémy POINTEREAU,
Sénateur et Président de TGVGCA
Réunion TGVGCA à Nevers, le 23 octobre 2010

Monsieur le Secrétaire Général, Monsieur MOREAU représentant les ministres : Dominique BUSSEREAU, Michel MERCIER et le Préfet STEFANINI,

Monsieur le Sénateur Didier BOULAUD, Président de la Communauté d'Agglomération de NEVERS

Mesdames, Messieurs les Députés

Mesdames, Messieurs les Sénateurs

Mesdames, Messieurs les Présidents de Conseils Régionaux

Mesdames, Messieurs les Présidents de Conseils Généraux, Monsieur CHARMANT

Monsieur le Maire de NEVERS, Monsieur SAINTE FARE GARNOT

Monsieur le Maire de Bourges

Monsieur le Président de la Communauté d'agglomération de Bourges

Mesdames, Messieurs les Conseillers Généraux Régionaux, Maires, élus, Président de chambre Consulaires

Mesdames, Messieurs

Je voudrais remercier Monsieur BOULAUD, Président de la Communauté d'Agglomération de NEVERS et Vice-président de notre Association, de nous accueillir dans cette Maison de la Culture, dans votre « **vert pays des eaux vives** » si je reprends votre message de bienvenue sur votre territoire.

Je vous remercie tous de votre présence aujourd'hui pour cette « table ronde » de l'association TGV Grand Centre Auvergne, table ronde intitulée « TGV Paris Orléans Clermont Lyon, la synergie avec le réseau et les autres projets ».

C'est en proche voisin de la Nièvre que je viens débattre avec vous de ce projet avec les mêmes objectifs que les vôtres et les mêmes que ceux de l'ensemble des collectivités concernées : donner à nos territoires les moyens et l'outil indispensable à notre développement économique, l'accès direct au réseau TGV. **Mercredi dernier**, les membres du Comité de pilotage ont acté les quatre scénarii qui seront retenus pour le débat public.

C'est un progrès important par rapport au Comité de pilotage du 19 mai qui ne prévoyait que **trois options de passage**, réduisant ainsi le débat à des schémas beaucoup trop contrastés. Il était très important que chacun puisse se situer, notamment sur nos territoires, pour s'exprimer sur ce qui lui paraît le plus intéressant, le plus pertinent.

C'est grâce aux nombreuses contributions et à l'action des membres de l'Association que le quatrième scénario dit « scénario Ouest » prévoit un axe consolidé entre nos collectivités de Châteauroux à Nevers par Vierzon et Bourges. Toujours dans un souci que personne ne soit oublié.

Mais cela doit être rappelé, le tracé n'est pas encore à l'ordre du jour. Le choix du tracé viendra après le débat public. L'association TGV GCA se prononcera à ce moment là par un vote interne qui retiendra celui obtenant la plus large majorité des voix.

Il faut d'abord un support le plus large et le plus consistant possible pour le débat public. Les études de coûts, d'impacts environnementaux, de trafics ne sont pas terminées. Michel LEBOEUF et Naji RIZK vous donneront d'ailleurs sans doute quelques éléments sur ces données économiques du projet.

Mais aujourd'hui le seul parti que nous prendrons, ce sera celui porté par notre Association depuis le début, à savoir la tenue des délais **conduisant à l'arrivée des TGV dans nos villes en 2020**. Et pour commencer il faut réussir ce débat public avant les échéances de 2012. C'est pourquoi nous consacrerons une partie de nos travaux avec le Préfet François LEBLOND et le Président MUSTIERE pour imaginer la **meilleure façon de le réussir**.

Je voudrais maintenant rappeler les objectifs de l'association pour ce projet, qui sont la desserte de nos territoires, le désenclavement et le développement économique : Ce n'est pas de voir passer les TGV dans nos régions qui nous intéresse. L'objectif est bien qu'ils s'y arrêtent et qu'ils desservent le maximum de villes, et à cette fin d'obtenir un maillage de notre territoire en **travaillant sur les fonctionnalités et les interconnexions avec le réseau existant et les autres projets**.

C'est précisément le thème de notre table ronde.

Rappelons que ce projet a été mis sur ses fondations par deux Ministres Messieurs Brice HORTEFEUX et Dominique BUSSEureau et un certain nombre de parlementaires dont je faisais partie le **30 octobre 2007**, par le lancement de l'étude RFF sur la faisabilité d'une liaison Clermont-Ferrand Paris en LGV.

Monsieur MOREAU, je suis heureux que les Ministres vous aient mandaté pour encourager l'avancée de ce projet et vous nous direz au moment de **conclure** comment le **Gouvernement** place ce projet parmi **ses priorités**.

Vous le savez également, La Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer a rendu public l'avant projet du **schéma national des infrastructures de transport** et compte le soumettre au cours de cet automne à une large procédure de concertation.

Cette première publication ne porte pas notre projet de façon claire **au niveau souhaité, ce que je regrette**.

J'ai personnellement saisi le Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, et je l'ai rencontré lors de la réunion de la commission économique du Sénat le 6 octobre dernier. Il m'a **assuré que notre projet serait bien à la place qu'il mérite compte tenu de sa pertinence**, notamment au regard des avantages environnementaux et du bilan carbone. Il a également confirmé que **c'est aux Régions** de prendre la main sur ce projet, car ce sont des acteurs de premier plan. J'en ai pris acte mais encore faudrait-il qu'elles participent aux financements comme elles l'ont fait jusqu'à présent, ce qui ne semble pas totalement acquis. Pour avoir rencontré Monsieur le Préfet Coordonnateur, Patrick STEFANINI (avec Monsieur BELIN) il nous a confirmé avoir trouvé des financements nécessaires à ce débat public.

L'idée à l'origine du projet était d'avoir une ligne principale colonne vertébrale de Paris Austerlitz vers Clermont et Lyon avec un certain nombre de décrochage au droit des gares existantes permettant ainsi d'irriguer nos **grandes villes départementales**.

L'objectif est bien d'ouvrir nos Régions vers Paris mais également vers **Lyon, vers Marseille, vers l'Italie, la Suisse, l'Espagne et aussi vers les principales villes de l'Europe.**

Pour le réaliser, je le répète, il faut l'**UNION** sacrée le plus longtemps possible. Il nous faut avoir **une stratégie d'alliés avec les élus**, les collectivités, les partenaires publics et privés et en particulier les **chambres consulaires**, acteurs économiques qui doivent se mobiliser avec l'appui des entreprises.

L'avenir et le développement de nos territoires en dépendent. Nous ne pouvons pas nous payer le luxe de la **division**, qui n'apporte rien et ne peut que nuire à **l'efficacité de notre démarche**. Bien sûr, chacun d'entre nous peut être tenté de prendre parti dès aujourd'hui pour ou contre telle ou telle option.

Pour l'heure, c'est le calendrier des **études pré-fonctionnelles** qui alimenteront le dossier de saisine qui nous préoccupe.

Grâce à l'action de l'association TGV GCA, grâce à vous, Mesdames Messieurs les membres, Sénateurs, Députés, Maires, Présidents de Conseils Régionaux et Généraux, Présidents d'agglomération, les choses avancent et avancent vite : Que de chemin parcouru depuis moins de trois ans !

Je voudrais remercier tout particulièrement celles et ceux qui après s'être inspirés de **notre questionnaire** ont mené des réflexions et des études approfondies de l'impact pour leur collectivité. C'est le cas ici dans la Nièvre de façon conjointe entre le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération de NEVERS. Ces réflexions d'une très grande richesse ont permis de fournir au Préfet coordonnateur et à RFF **une quarantaine de contributions** dans un temps record pendant la période estivale.

Merci, car cela montre à l'évidence **l'impatience** de toutes les collectivités et leur volonté d'aboutir car les stop and go sont ruineux, démoralisant. Les ministres passent, et parfois les projets trépassent. Cette méthode doit être révolue.

Notre projet est devenu aujourd'hui **irréversible et insubmersible** comme l'a rappelé au Sénat, Monsieur Jean-Louis BORLOO, Ministre

d'Etat. Nous sommes sur les rails si j'ose dire, sur les rails pour l'horizon 2020, **et aujourd'hui bien installés sur les rails du débat public.**

Sans reprendre complètement l'historique de ce formidable projet, je ne citerai que quelques dates et événements majeurs qui se sont passés depuis le 30 octobre 2007.

15 décembre 2007, Constitution de l'Association TGV GCA à Vierzon en présence du Ministre Brice HORTEFEUX et de nombreux élus, toutes sensibilités confondues.

16 septembre 2008, Nomination du Préfet coordonnateur, Monsieur **Dominique SCHMITT** Préfet de la Région Auvergne. Puis aujourd'hui, Monsieur **Patrick STEFANINI**, que je tiens à remercier pour son efficacité et de sa participation régulière à nos tables rondes. Aujourd'hui, il est devant les maires du Puy de Dôme et ne pourra être présent. Mais il a tenu à être représenté par Mr MOREAU, du SGAR Auvergne. Monsieur le Préfet STEFANINI dirige le COPIL avec une efficacité, un volontarisme et une compétence exemplaire.

23 janvier 2009, Approbation au Sénat des amendements que j'ai présenté avec quelques collègues mentionnant nommément **Orléans dans la liste des capitales régionales** concernées par la liaison TGV à destination de Clermont-Ferrand et de Lyon avec le principe de **fongibilité** permettant à un projet plus abouti inscrit dans les 2 500 kms, de voir ces travaux engagés sans attendre 2020.

05 mars 2009, Approbation de la convention de financement des études préalables validée par les 5 régions directement concernées.

10 juin 2009, La SNCF est devenue Membre Grand Soutien de l'association par une **convention** qui nous apporte un financement important. Merci à la SNCF, à vous Monsieur Michel LEBOEUF.

20 octobre 2010, Réunion du comité de pilotage sous la Présidence de Monsieur Patrick STEPHANINI qui a arrêté un quatrième scénario à soumettre au débat public, complétant ainsi les 3 scénarii retenus le 19 mai. **Merci à RFF, et vous Mr Naji RIZK**, qui mène les études à un rythme soutenu et permet ainsi de garantir le calendrier du projet.

Voilà il me semble en peu de temps **un énorme travail, un bilan positif, constructif, réactif.**

Nous devons continuer ce travail en multipliant les contacts, les réunions, nous devons continuer à être rassemblé dans cette démarche collective pour mener et accompagner le projet jusqu'à son terme, car nous étions jusqu'à aujourd'hui **les ignorés** de la grande vitesse et nous sommes les derniers territoires à ne pas avoir de moyens modernes de communication sur le plan ferroviaire.

Sachons tirer parti des expériences précédentes, des enseignements pour accueillir ce nouvel outil, trouver des solutions opérationnelles, en tirer le meilleur par un soutien efficace de chacune des collectivités.

C'est la raison de cette table ronde à laquelle participent les représentants des deux entreprises publiques ferroviaires: Monsieur **Michel LEBOEUF**, Directeur du développement à la SNCF et Monsieur **Naji RIZK**, chef de mission RFF, responsable des études du projet que je remercie à nouveau très sincèrement.

Merci également à Monsieur Alain MUSTIERE (ou Mr Marc BOUCHERY) président de l'Association « Interconnexion Sud TGV », et à Mr François LEBLOND Président de l'Association « TGV Provence Côte d'Azur ».

Ils nous parleront l'un d'un débat public imminent et le second de son expérience de plusieurs grands projets dont celui de Marseille-Nice.

Merci de nous apporter votre éclairage, vos expériences vécues sur les projets que vous avez suivis et surtout votre appréciation sur celui dont on va parler et qui nous concerne tous ici.

Stéphane de LAAGE, journaliste bien connu dans cette région animera pour la troisième fois les débats de la table ronde.

Vous pourrez bien sûr poser toutes les questions que vous souhaitez.

Pour conclure, l'objectif de toutes les réunions que l'association TGV GCA effectue et organise à travers tous les Départements concernés, aujourd'hui la Nièvre, début février le Cher à Bourges, puis en avril la Loire à Roanne (après Orléans, Moulins, Clermont et Châteauroux), c'est bien de faire prendre **conscience** aux élus, aux partenaires économiques, à nos concitoyens de l'importance de l'enjeu, de se préparer au débat public puis de faire un choix le plus consensuel possible.

Car il y va de l'avenir de nos territoires : bien sûr le chemin est encore long et sera encore semé d'embûches « environnementales » « financières ».

Mais plus nous serons **nombreux** à réagir en faveur de ce projet LGV, plus nous **serons forts** pour pouvoir le faire avancer encore plus vite, car chaque jour, chaque mois, chaque année gagnée pour ce projet sera gagnée aussi pour l'économie, l'emploi, l'attractivité de nos territoires...

Cette course de vitesse qui doit se terminer à l'horizon 2020, nous devons la gagner tous ensemble.

Je vous remercie.