

## Communiqué de Presse de l'Association Grand Centre Auvergne 11 janvier 2011

### Rencontre des membres du bureau de l'Association avec Madame la Ministre Nathalie KOSCIUSKO MORIZET Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement.

Le 11 janvier 2011, le Président Rémy POINTEREAU accompagné d'une partie des membres du bureau de l'Association représentant l'ensemble des départements concernés par le projet de ligne nouvelle Paris Orléans Clermont Lyon ont été reçus par la Ministre pour faire le point du dossier.

#### Etaient présents :

Didier BOULAUD, Sénateur de la Nièvre, Président de la Communauté d'Agglomération de Nevers (58) ;

Eric DOLIGE, Sénateur du Loiret, Président du Conseil Général du Loiret (45) ;

Nicolas FORISSIER, Député de l'Indre, Maire de La Châtre (36) ;

Serge GODARD, Sénateur-maire de Clermont Ferrand (63) ;

Serge LEPELTIER, Ancien Ministre, Maire de Bourges (18) ;

André MARCON, Président de la CRCI d'Auvergne, premier vice-président de l'ACFCI (42) ;

Pierre André PERISSOL, Ancien Ministre, Maire de Moulins (03).

Tous les élus présents sont intervenus afin de soutenir les propos du Président de l'association et monter leur totale unanimité ce qui est un atout majeur dans ce dossier.

Rémy POINTEREAU a présenté l'historique, l'état d'avancement et les objectifs du projet à la fois nécessaire pour répondre à la saturation progressive de la ligne actuelle à grande vitesse Paris-Lyon et en faire un grand projet d'aménagement du territoire pour des régions, des départements, des villes jusqu'ici non desservis par la grande vitesse ferroviaire. C'est aussi la raison pour laquelle il est fédérateur tant par le nombre de bénéficiaires que par l'ampleur des zones géographiques qui seront desservies.

Il a sollicité la confirmation du soutien du gouvernement en rappelant que l'année 2011 était décisive pour l'avenir du Projet.

Grâce au rythme soutenu impulsé par le Préfet coordonnateur Patrick STEFANINI, la Commission nationale du débat Public (CNDP) **sera bien saisie dans les tout prochains jours**. Madame la Ministre Nathalie KOSCIUSKO MORIZET a souligné les efforts de mobilisation importants réalisés par l'Association ainsi que le travail remarquable des différentes équipes de RFF et du Ministère pour présenter un dossier avec quatre scénarii détaillés d'un projet très complexe **dans des délais record**.

Elle a fait part de son soutien à ce projet, qui avance à un rythme particulièrement soutenu, notamment grâce au consensus porté par les membres de l'Association et malgré un refus assez paradoxal des Régions de participer au financement du débat public<sup>1</sup>.

Les conditions sont néanmoins réunies pour que le débat public puisse être envisagé à l'automne 2011.

Le Maître d'ouvrage pourra ainsi décider vers la mi-2012 du principe et des conditions de la poursuite du projet, dont l'avancement sera d'autant plus rapide que les acteurs resteront bien unis et que les collectivités territoriales confirmeront le principe de leur participation au financement des études et des travaux du projet, à la hauteur des enjeux d'aménagements du territoire qu'il porte.

A la demande du Président de l'Association, Madame la Ministre Nathalie KOSCIUSKO MORIZET a proposé que le Schéma national des infrastructures (SNIT) mentionne l'état d'avancement particulier du projet de ligne nouvelle Paris Orléans Clermont Lyon, parmi les projets du programme supplémentaire de 2500 km de lignes ferroviaires à grande vitesse à lancer immédiatement après 2020 prévu par loi Grenelle 1.

---

<sup>1</sup> 300k€ pour chacune des régions, soit 4.7 M€ au total



Réunion avec Madame la Ministre Nathalie KOSCIUSKO MORIZET – Mardi 11 janvier 2011